



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204506548 U

(45) 授权公告日 2015. 07. 29

(21) 申请号 201520217998. 0

(22) 申请日 2015. 04. 13

(73) 专利权人 金陵科技学院

地址 210000 江苏省南京市江宁区弘景大道
99 号

(72) 发明人 许金堂

(74) 专利代理机构 南京众联专利代理有限公司

32206

代理人 蒋昱

(51) Int. Cl.

B60K 16/00(2006. 01)

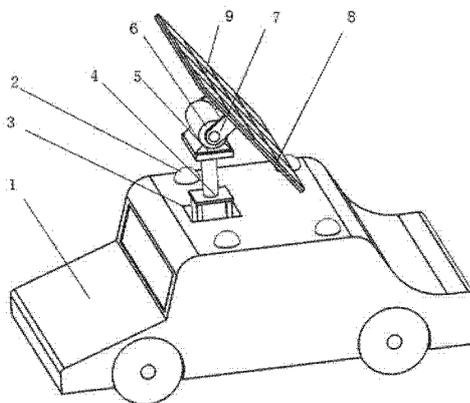
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种发电效率高的太阳能发电汽车

(57) 摘要

一种发电效率高的太阳能发电汽车,包括车主体、光强度感应器、升降气缸、支撑板、电机、连接架、安装板和太阳能电池板,所述光强度感应器安装在车主体上,所述车主体上有气缸放置槽,所述升降气缸固定在气缸放置槽内,所述升降气缸的伸缩杆端部固定安装有支撑板,所述电机固定安装在支撑板上,所述电机两侧各有一个转轴,所述电机的转轴通过连接架与安装板相连,所述太阳能电池板铺设在安装板上。本实用新型提供一种发电效率高的太阳能发电汽车,该汽车的顶部设置有光强度感应器,太阳能电池板可根据太阳变化不断调整至最佳吸收率状态,从而能大大提高太阳能的发电效率。



1. 一种发电效率高的太阳能发电汽车,包括车主体(1)、光强度感应器(2)、升降气缸(4)、支撑板(5)、电机(6)、连接架(7)、安装板(8)和太阳能电池板(9),其特征在于:所述光强度感应器(2)安装在车主体(1)上,所述车主体(1)上有气缸放置槽(3),所述升降气缸(4)固定在气缸放置槽(3)内,所述升降气缸(4)的伸缩杆端部固定安装有支撑板(5),所述电机(6)固定安装在支撑板(5)上,所述电机(6)两侧各有一个转轴,所述电机(6)的转轴通过连接架(7)与安装板(8)相连,所述太阳能电池板(9)铺设在安装板(8)上。

2. 根据权利要求1所述的一种发电效率高的太阳能发电汽车,其特征在于:所述光强度感应器(2)有4个设置在车主体(1)顶部的四个角。

[0010] 7、连接架； 8、安装板； 9、太阳能电池板。

具体实施方式

[0011] 以下结合附图和实施例对实用新型做详细的说明：

[0012] 本实用新型提供一种发电效率高的太阳能发电汽车，该汽车的顶部设置有光强度感应器，太阳能电池板可根据太阳变化不断调整至最佳吸收率状态，从而能大大提高太阳能的发电效率。

[0013] 作为本实用新型一种实施例，本实用新型提供一种发电效率高的太阳能发电汽车，包括车主体 1、光强度感应器 2、升降气缸 4、支撑板 5、电机 6、连接架 7、安装板 8 和太阳能电池板 9，所述光强度感应器 2 安装在车主体 1 上，所述车主体 1 上有气缸放置槽 3，所述升降气缸 4 固定在气缸放置槽 3 内，所述升降气缸 4 的伸缩杆端部固定安装有支撑板 5，所述电机 6 固定安装在支撑板 5 上，所述电机 6 两侧各有一个转轴，所述电机 6 的转轴通过连接架 7 与安装板 8 相连，所述太阳能电池板 9 铺设在安装板 8 上。

[0014] 作为本实用新型一种最佳具体实施例，本实用新型提供示意图如图 1 所示的一种发电效率高的太阳能发电汽车，包括车主体 1、光强度感应器 2、升降气缸 4、支撑板 5、电机 6、连接架 7、安装板 8 和太阳能电池板 9，所述光强度感应器 2 安装在车主体 1 上，所述光强度感应器 2 有 4 个设置在车主体 1 顶部的四个角，为了提高太阳能收集率最好设置 4 个光强度感应器，通过光强度感应器进行比较得到最佳收集角度，所述车主体 1 上有气缸放置槽 3，所述升降气缸 4 固定在气缸放置槽 3 内，所述升降气缸 4 的伸缩杆端部固定安装有支撑板 5，所述电机 6 固定安装在支撑板 5 上，所述电机 6 两侧各有一个转轴，所述电机 6 的转轴通过连接架 7 与安装板 8 相连，所述太阳能电池板 9 铺设在安装板 8 上。

[0015] 以上所述，仅是本实用新型的较佳实施例而已，并非是对本实用新型作任何其他形式的限制，而依据本实用新型的技术实质所作的任何修改或等同变化，仍属于本实用新型所要求保护的范围。

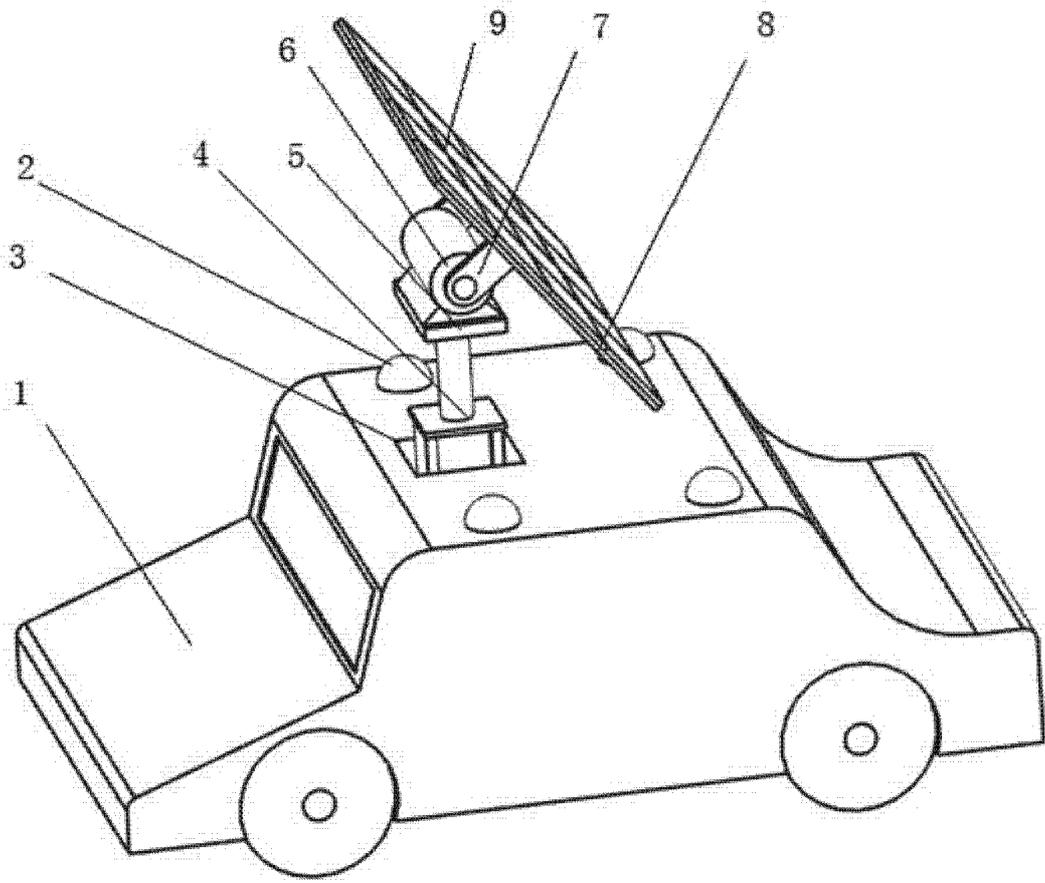


图 1