



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 067 676**

⑫ Número de solicitud: U 200800806

⑤ Int. Cl.:
B60R 22/10 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫ Fecha de presentación: **18.04.2008**

⑫ Fecha de publicación de la solicitud: **01.06.2008**

⑦ Solicitante/s: **Adela Gallego Molinero**
c/ Olivares, 3
Urb. Los Berrocales del Jarama
28860 Paracuellos del Jarama, Madrid, ES
Eva María Gallego Molinero

⑦ Inventor/es: **Gallego Molinero, Adela y**
Gallego Molinero, Eva María

⑦ Agente: **Carvajal y Urquijo, Isabel**

⑤ Título: **Protector para cierres de cinturones de seguridad de vehículos.**

ES 1 067 676 U

DESCRIPCIÓN

Protector para cierres de cinturones de seguridad de vehículos.

Campo de la invención

La presente invención se refiere a un protector para cierres de cinturones de seguridad de vehículos, especialmente aplicable a los cierres de cinturones destinados a asegurar niños, tanto directamente como a través de sillas infantiles.

Antecedentes de la invención

Los cinturones de seguridad tradicionales para vehículos disponen de un cierre que está compuesto por una hebilla, que se fija al cinturón, y por una caja de anclaje de dicha hebilla, que va fijada al vehículo, generalmente a través de un brazo flexible. La caja de anclaje es portadora de un pulsador de liberación de la hebilla, cuya activación se logra simplemente ejerciendo una ligera presión sobre el mismo.

Esta facilidad de apertura, que es necesaria para liberar el cinturón de forma sencilla y rápida en determinados casos de emergencia, supone sin embargo un problema cuando se trata de asegurar a niños, generalmente mediante sillas infantiles, debido a que éstos pueden acceder al cierre y presionar accidental o voluntariamente el pulsador, produciendo la liberación indeseada de la hebilla, lo que hace que la silla infantil quede sin sujeción y por tanto anula la protección del niño.

Descripción de la invención

La presente invención tiene por objeto eliminar los problemas expuestos, mediante un protector que impide el acceso del pulsador a los pequeños, una vez completado el cierre, y que sin embargo no supone un obstáculo para que personas mayores puedan liberar del cinturón a los pequeños, mediante unas operaciones sencillas y rápidas sobre el protector.

De acuerdo con la invención, el protector está constituido por una carcasa que va montada alrededor de la caja receptora de la hebilla, cubriendo el pulsador de liberación de dicha hebilla. Esta carcasa dispone en su base superior de una ranura de paso para la hebilla.

La carcasa está constituida de modo que pueda abrirse fácilmente, facilitando el acceso al pulsador de liberación de la hebilla. Para ello la carcasa está subdividida mediante una línea de corte y mediante una línea de plegado, ambas situadas en el plano longitudinal medio de dos de las paredes opuestas de la carcasa. Estas líneas de corte y plegado delimitan en la carcasa dos mitades que pueden bascular o girar alrededor de la línea de plegado entre una posición de cierre, en la que las dos mitades quedan enfrentadas y adosadas, apoyadas por los bordes longitudinales de la línea de corte, y una posición de apertura, en la que las dos mitades quedan separadas, formando un determinado ángulo entre sí, posición en la cual permiten el acceso al pulsador de liberación de la hebilla.

La carcasa dispone además en los bordes de la línea de corte de medios que aseguran la posición de cierre de las dos mitades. Estos medios pueden consistir en una fijación de tipo clip de presión, configurado entre los bordes longitudinales delimitados por la línea de corte. Mediante este sistema de clip las dos mitades quedarán aseguradas al presionarlas entre sí en un sentido, por ejemplo en dirección perpendicular al, plano definido por la línea de plegado y doblez, mientras que al presionarlas en dirección perpendicu-

lar a la anterior, el clip queda liberado, permitiendo entonces la apertura de la carcasa.

Breve descripción de los dibujos

En los dibujos adjuntos se muestra una forma de realización no limitativa de un protector para cierres de cinturones de seguridad, constituido de acuerdo con la invención.

En los dibujos:

La figura 1 muestra, en sección vertical longitudinal, un protector para cierres de cinturones de seguridad de vehículos, constituido de acuerdo con la invención y con la hebilla fijada en la caja de anclaje, sección que corresponde a la línea de corte I-I de la figura 2.

La figura 2 es una sección vertical transversal del mismo conjunto, tomada según la línea de corte II-II de la figura 1.

La figura 3 es una sección horizontal del conjunto de las figuras 1 y 2, tomada según la línea de corte III-III de la figura 2.

Descripción detallada de un modo de realización

En el ejemplo de realización representado en las figuras 1 a 3 se muestran los componentes de fijación de un cinturón de seguridad de vehículos, el cual comprende una hebilla 1, que va fijada al cinturón 2, y una caja de anclaje 3 que va fijada al vehículo, por ejemplo a través de un brazo 4 flexible.

La caja de anclaje 3 dispone superiormente de una ranura a través de la que se introduce el extremo de la hebilla 1, hasta alcanzar un mecanismo de fijación contenido en la caja 3 y de constitución en sí conocida. La caja 3 dispone además de un pulsador superior 5 que, al ser presionado en el sentido de la flecha A de la figura 1, libera el mecanismo de fijación, quedando la hebilla 2 suelta para su separación de la caja 3.

Con el fin de evitar el acceso directo al pulsador 5, de acuerdo con la invención se dota al cierre de un protector que está constituido por una carcasa 6 que va montada alrededor de la caja 3 receptora de la hebilla 1. Esta caja dispone en la base superior de una ranura 7 a través de la, que pasará la hebilla 1 cuando se encuentra fijada a la caja de anclaje 3. La ranura 7 es de dimensión suficiente para permitir el paso de la hebilla 1, cubriendo el resto de la caja, de modo que el pulsador 5 queda oculto e inaccesible desde el exterior.

Para facilitar el acceso al pulsador 5, la carcasa 6, según puede apreciarse mejor en la figura 3, está subdividida en dos mitades mediante una línea de corte 8 y una línea de plegado, ambas contenidas en el plano longitudinal medio de dos de las paredes opuestas, preferentemente de las paredes menores de la caja.

La línea de corte 8 y doblez 9 determinan en la carcasa 6 dos mitades que en la figura 3 se refieren con los números 10 y 11. En la posición mostrada en la figura 3 las dos mitades quedan adosadas entre sí, con los bordes definidos por la línea de corte 8 apoyados entre sí. En esta posición, según se aprecia en la figura 2, el pulsador 5 queda oculto y por tanto es inaccesible.

A través de la línea de articulación 9 las dos mitades de la carcasa 10 y 11 pueden bascular hasta una posición de separación o apertura, que se referencia con el número 10' en la figura 3, y en la cual el pulsador 5 queda a la vista y es perfectamente accesible para actuar sobre el mismo, con el fin de liberar la hebilla 2.

La carcasa 6 está dotada de medios que aseguran

la posición de cierre de las dos mitades, mostrada en la figura 3. Estos medios pueden consistir en un clip de presión, compuesto por ejemplo por un encastre hembra 12 y un elemento macho 13, ambos acoplables al presionar las dos mitades entre sí, según el sentido de las flechas B de la figura 3. Para conseguir la liberación de los medios de anclaje será suficiente presionar la pared de la carcasa en la que están dispuestos los medios de anclaje, según la dirección C de la figura 3.

Con la constitución expuesta se dispone de un me-

5 dio de protección para el cierre de los cinturones de seguridad de automóviles, que impiden el acceso directo al pulsador 5 de liberación de la hebilla, cuando el cinturón está cerrado, lo cual ofrece una enorme seguridad contra liberaciones producida por manipu-
10 laciones indebidas de niños, aumentando de este modo la efectividad de los cinturones de seguridad y eliminando las posibles distracciones de los adultos que conducen, por el temor a que los pequeños puedan soltarse el cinturón que los asegura, bien directamente o a través de las sillas infantiles.

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

REIVINDICACIONES

1. Protector para cierres de cinturones de seguridad de vehículos, especialmente para cierres que comprenden una hebilla fijada al cinturón y una caja de anclaje fijada al vehículo, con pulsador de liberación de dicha hebilla, **caracterizado** porque está constituido por una carcasa que va montada alrededor de la caja receptora de la hebilla, cubriendo el pulsador, de liberación de dicha hebilla; cuya carcasa dispone en su base superior de una ranura de paso para la hebilla y está subdividida, mediante una línea de corte y una línea de plegado, ambas situadas en el plano longitudinal medio de los de las paredes opuestas, en dos

mitades que pueden girar o bascular alrededor de la línea de plegado entre una posición de cierre, en la que las dos mitades quedan adosadas, con los bordes longitudinales de las línea de corte apoyados entre sí, y una posición de apertura, en la que las dos mitades quedan separadas, permitiendo el acceso al pulsador de liberación de la hebilla; estando además la carcasa dotada de medios liberables que aseguran la posición de cierre de las dos mitades.

2. Protector según la reivindicación 1, **caracterizado** porque los medios que aseguran la posición de cierre de las dos mitades consisten en un clip de presión, configurado entre los bordes de la línea de corte de la carcasa.



