



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 212402303 U

(45) 授权公告日 2021. 01. 26

(21) 申请号 202020848568.X

(22) 申请日 2020.05.20

(73) 专利权人 杭州哈商科技有限公司

地址 310000 浙江省杭州市余杭区五常街
道朗悦居1幢2单元1005-2室

(72) 发明人 郭华忠 张挺

(51) Int. Cl.

B65G 1/02 (2006.01)

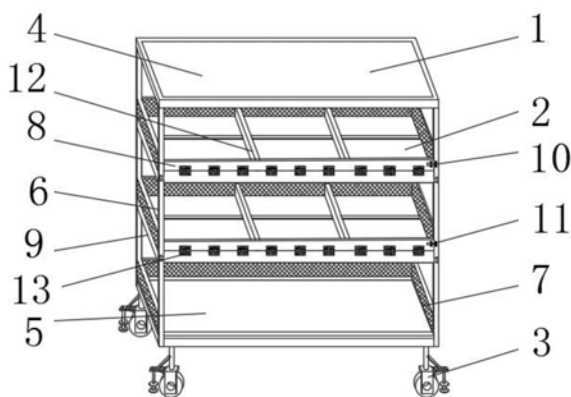
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种可移动式物流放货架

(57) 摘要

本实用新型公开了一种可移动式物流放货架,包括货架主体、放货板和万向轮,货架主体采用长方体结构,货架主体四条侧边设置有四根立柱,货架主体顶部设置有顶板,货架主体底部设置有底板,放货板共设置两个,两个放货板平行设置于顶板和底板之间,放货板两侧均设置有横梁,万向轮设置于底板的下方;放货板上方设置有隔板,放货板中心处沿水平方向开设有二号榫槽,隔板底部设置有二号榫头,二号榫槽卡合在二号榫头内,横梁内侧开设有一号榫槽,放货板两侧均设置有一号榫头,一号榫槽卡合在一号榫头内,本实用新型适用于物流过程中货物的存放和转移,具有方便分类,方便取放,停放稳定的优点。



1. 一种可移动式物流放货架,包括货架主体(1)、放货板(2)和万向轮(3),其特征在于:所述货架主体(1)采用长方体结构,所述货架主体(1)四条侧边设置有四根立柱(6),所述货架主体(1)顶部设置有顶板(4),所述货架主体(1)底部设置有底板(5),所述放货板(2)共设置两个,两个所述放货板(2)平行设置于所述顶板(4)和所述底板(5)之间,所述放货板(2)两侧均设置有横梁(9),所述万向轮(3)设置于所述底板(5)的下方;

所述放货板(2)上方设置有隔板(12),所述放货板(2)中心处沿水平方向开设有二号榫槽(17),所述隔板(12)底部设置有二号榫头(16),所述二号榫槽(17)卡合在所述二号榫头(16)内,所述横梁(9)内侧开设有一号榫槽(14),所述放货板(2)两侧均设置有一号榫头(15),所述一号榫槽(14)卡合在所述一号榫头(15)内。

2. 如权利要求1所述的一种可移动式物流放货架,其特征在于:所述放货板(2)正面设置有挡板(8),所述放货板(2)和所述挡板(8)之间通过合页(13)螺栓连接,所述挡板(8)正面一侧设置有销钉(11),所述立柱(6)靠近所述销钉(11)处设置有销套(10),所述销钉(11)插接在所述销套(10)上。

3. 如权利要求1所述的一种可移动式物流放货架,其特征在于:所述万向轮(3)一侧设置有制动踏板(19)和限位柱(23),所述限位柱(23)位于所述制动踏板(19)上方,所述限位柱(23)一端与所述万向轮(3)采用转动螺栓连接,所述制动踏板(19)顶部设置有限位块(18),所述制动踏板(19)底部设置有支撑杆(20),所述支撑杆(20)底部设置有支撑底座(24)。

4. 如权利要求3所述的一种可移动式物流放货架,其特征在于:所述支撑底座(24)包括两个底片(21)和一根压缩弹簧(22),两片所述底片(21)分别设置于所述压缩弹簧(22)顶部和底部。

5. 如权利要求1所述的一种可移动式物流放货架,其特征在于:所述放货板(2)和所述底板(5)两个侧面和背面均设置有护网(7)。

6. 如权利要求1所述的一种可移动式物流放货架,其特征在于:所述底板(5)采用由边缘向中心位置高度逐渐降低的结构。

一种可移动式物流放货架

技术领域

[0001] 本实用新型属于货架技术领域,具体是一种可移动式物流放货架。

背景技术

[0002] 货架是仓库现代化和提高效率的重要工具,而且市场需求份额越来越高,随着经济飞跃发展,外资企业大量涌进我国长江三角洲、珠江三角洲一带,不仅带动了当地经济的发展,而且也带来新的管理理念和管理技术,目前仓储货架库房中越来越多采用自动化存储。

[0003] 而可移动式物流放货架是一种用于物流行业存储和调配货物的货架,而现有物流货架大多采用平面存储堆放或者采用固定护栏,货物容易掉落或者不方便取放,而且现有物流货架同一排没有分类隔板,不便于货物的分类,放货板不可拆卸,现有移动货架大多采用万向轮移动,万向轮刹紧后支撑点不够,货架很容易滑动。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于克服现有技术的缺陷,提供一种可移动式物流放货架。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型采用了如下技术方案:

[0006] 一种可移动式物流放货架,包括货架主体、放货板和万向轮,其特征在于:所述货架主体采用长方体结构,所述货架主体四条侧边设置有四根立柱,所述货架主体顶部设置有顶板,所述货架主体底部设置有底板,所述放货板共设置两个,两个所述放货板平行设置于所述顶板和所述底板之间,所述放货板两侧均设置有横梁,所述万向轮设置于所述底板的下方;

[0007] 所述放货板上方设置有隔板,所述放货板中心处沿水平方向开设有二号榫槽,所述隔板底部设置有二号榫头,所述二号榫槽卡合在所述二号榫头内,所述横梁内侧开设有一号榫槽,所述放货板两侧均设置有一号榫头,所述一号榫槽卡合在所述一号榫头内。

[0008] 优选的,所述放货板正面设置有挡板,所述放货板和所述挡板之间通过合页螺栓连接,所述挡板正面一侧设置有销钉,所述立柱靠近所述销钉处设置有销套,所述销钉插接在所述销套上。

[0009] 优选的,所述万向轮一侧设置有制动踏板和限位柱,所述限位柱位于所述制动踏板上方,所述限位柱一端与所述万向轮采用转动螺栓连接,所述制动踏板顶部设置有限位块,所述制动踏板底部设置有支撑杆,所述支撑杆底部设置有支撑底座。

[0010] 优选的,所述支撑底座包括两片底片和一根压缩弹簧,两个所述底片分别设置于所述压缩弹簧顶部和底部。

[0011] 优选的,所述放货板和所述底板两个侧面和背面均设置有护网。

[0012] 优选的,所述底板采用由边缘向中心位置高度逐渐降低的结构。

[0013] 本实用新型一种可移动式物流放货架,通过放货板正面设置有挡板,放货板和所述底板两侧面和背面均设置有护网,解决了货物容易掉落或者不方便取放的问题,实现了

货物安全存放、方便取放的效果；

[0014] 本实用新型一种可移动式物流放货架,通过放货板上方设置有隔板,隔板可沿水平方向移动,解决了现有物流货架同一排没有分类隔板,不便于货物的分类,放货板不可拆卸的问题,实现了货物可在货架上分类编号,隔板挡板可拆卸的效果；

[0015] 本实用新型一种可移动式物流放货架,通过万向轮一侧设置有制动踏板和限位柱,支撑杆底部设置有支撑底座,解决了向轮刹紧后支撑点不够,货架很容易滑动的问题,实现了货架安稳固定的效果。

附图说明

[0016] 图1是本实用新型一种可移动式物流放货架的整体结构示意图；

[0017] 图2是本实用新型一种可移动式物流放货架货架主体结构示意图；

[0018] 图3是本实用新型一种可移动式物流放货架中放货板结构示意图；

[0019] 图4是本实用新型一种可移动式物流放货架中万向轮结构示意图。

[0020] 附图标记:1、货架主体;2、放货板;3、万向轮;4、顶板;5、底板;6、立柱;7、护网;8、挡板;9、横梁;10、销套;11、销钉;12、隔板;13、合页;14、一号榫槽;15、一号榫头;16、二号榫头;17、二号榫槽;18、限位块;19、制动踏板;20、支撑杆;21、底片;22、压缩弹簧;23、限位柱;24、支撑底座。

具体实施方式

[0021] 以下结合附图1,进一步说明本实用新型一种可移动式物流放货架的具体实施方式。本实用新型一种可移动式物流放货架不限于以下实施例的描述。

[0022] 实施例1:

[0023] 本实施例给出一种可移动式物流放货架的具体结构,如图1-4所示,包括货架主体1、放货板2和万向轮3,其特征在于:货架主体1采用长方体结构,货架主体1四条侧边设置有四根立柱6,货架主体1顶部设置有顶板4,货架主体1底部设置有底板5,放货板2共设置两个,两个放货板2平行设置于顶板4 和底板5之间,放货板2两侧均设置有横梁9,万向轮3设置于底板5的下方;

[0024] 放货板2上方设置有隔板12,放货板2中心处沿水平方向开设有二号榫槽 17,隔板12底部设置有二号榫头16,二号榫槽17卡合在二号榫头16内,横梁 9内侧开设有一号榫槽14,放货板2两侧均设置有一号榫头15,一号榫槽14卡合在一号榫头15内。

[0025] 放货板2正面设置有挡板8,放货板2和挡板8之间通过合页13螺栓连接,挡板8正面一侧设置有销钉11,立柱6靠近销钉11处设置有销套10,销钉11 插接在销套10上。

[0026] 放货板2和底板5两个侧面和背面均设置有护网7。

[0027] 底板5采用由边缘向中心位置高度逐渐降低的结构。

[0028] 通过采用上述技术方案:

[0029] 放货板2上方设置有隔板12,使得货物可分类编号,方便整理,放货板2 正面设置有挡板8,放货板2和挡板8之间通过合页13螺栓连接,挡板8正面一侧设置有销钉11,立柱6靠近销钉11处设置有销套10,销套10和销钉11 可插入,放货板2和底板5两侧面和背面均设置有护网7,避免了货物的掉落,同时又方便了货物的拿放,为物流的快捷提供了保障。

[0030] 实施例2:

[0031] 本实施例给出一种可移动式物流放货架的具体结构,如图1-4所示,万向轮3一侧设置有制动踏板19和限位柱23,限位柱23位于制动踏板19上方,限位柱23一端与万向轮3采用转动螺栓连接,制动踏板19顶部设置有限位块18,制动踏板19底部设置有支撑杆20,支撑杆20底部设置有支撑底座24。

[0032] 支撑底座24包括两片底片21和一根压缩弹簧22,两个底片21分别设置于压缩弹簧22顶部和底部。

[0033] 通过采用上述技术方案:

[0034] 万向轮3一侧设置有制动踏板19和限位柱23,限位柱23一端与万向轮3 采用转动螺栓连接,制动踏板19顶部设置有限位块18,当踩动制动踏板19时限位块18下移,此时万向轮3刹紧,限位柱23卡在一块限位块18上,制动踏板19底部沿竖直方向设置有支撑杆20,支撑杆20底部设置有支撑底座24,支撑底座24包括两片底片21和一根压缩弹簧22,两片底片21分别设置于压缩弹簧22顶部和底部,支撑杆20压动支撑底座24撑地,从而创造一个新的支点,使得货架放置稳定。

[0035] 工作原理:如图1-4所示,首先组装可移动物流货架,先将二号榫槽17和二号榫头16榫卯卡合,此时隔板12组装到放货板2上,同理再将一个隔板12 组装至放货板2上,再将一号榫头15与一号榫槽14榫卯卡合,这样放货板2 组装至货架主体1上,隔板12和放货板2的组装个数根据需要来组装;

[0036] 其次,存放货物时将货物放到货架上,根据移动隔板12来分类,然后将放货板2提起,将销钉11插入到销套10内,货物存放完成,拿取货物时,将销钉11从销套10内滑出,将放货板2打开,拿取货物即可;

[0037] 最后,移动货架时,先将制动踏板19踏下,将限位柱23拨起,松开制动踏板19,推动货架,移动货架完成。

[0038] 以上内容是结合具体的优选实施方式对本实用新型所作的进一步详细说明,不能认定本实用新型的具体实施只局限于这些说明。对于本实用新型所属技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型构思的前提下,还可以做出若干简单推演或替换,都应当视为属于本实用新型的保护范围。

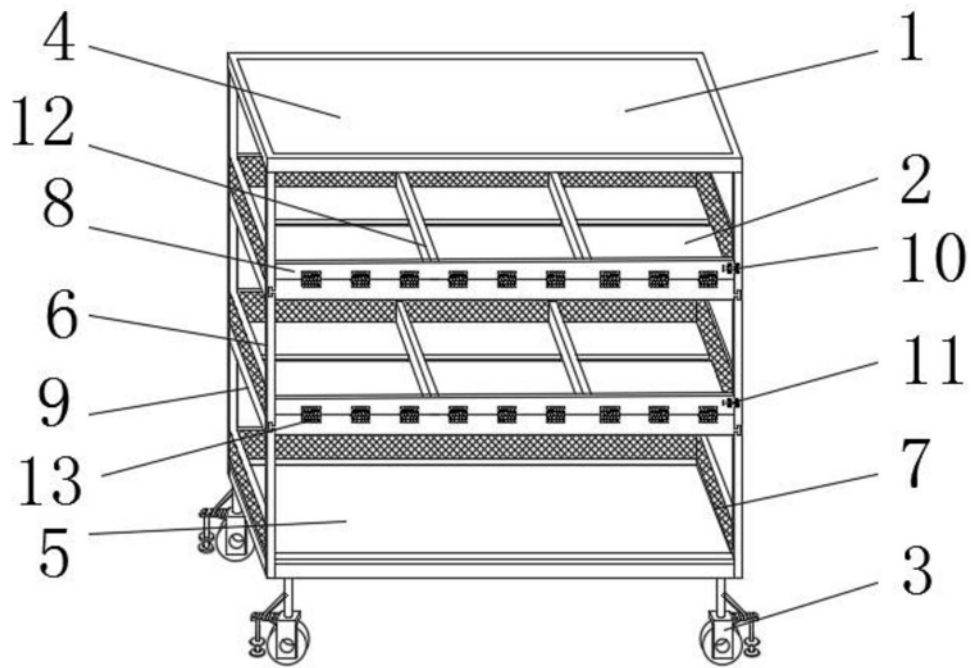


图1

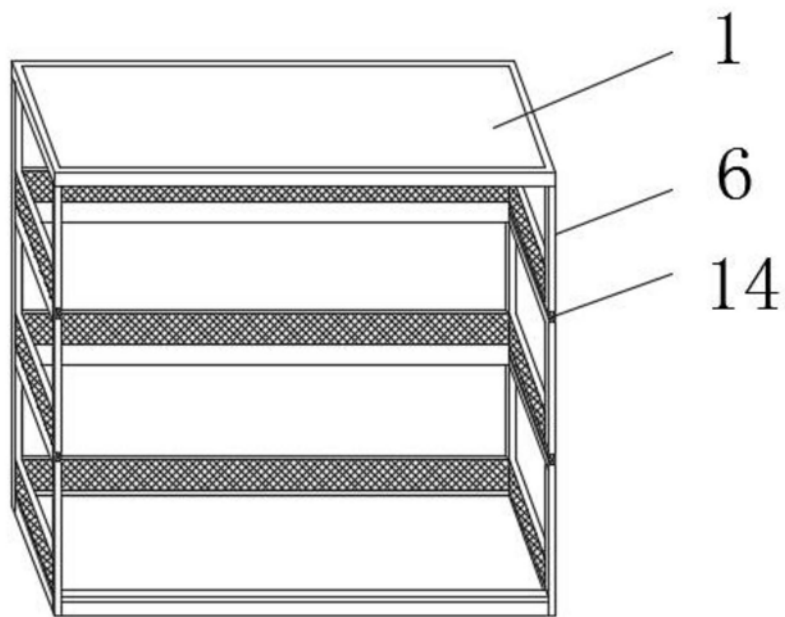


图2

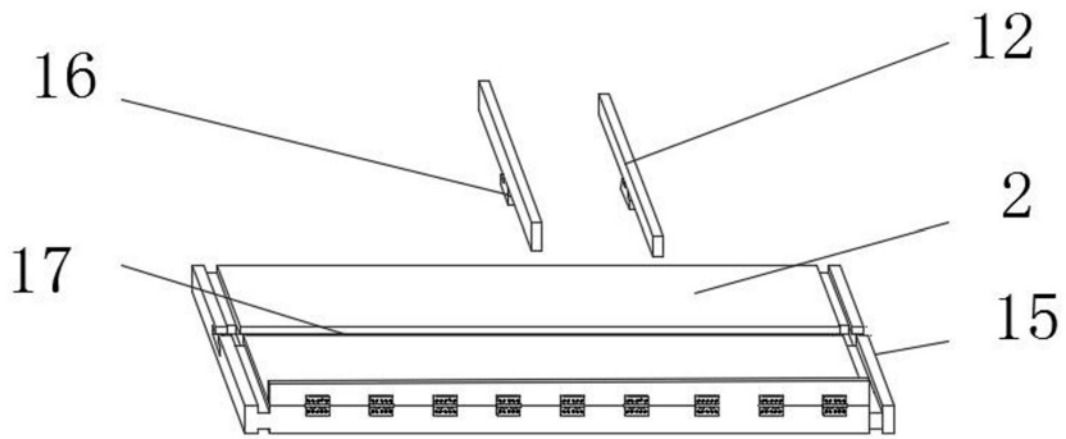


图3

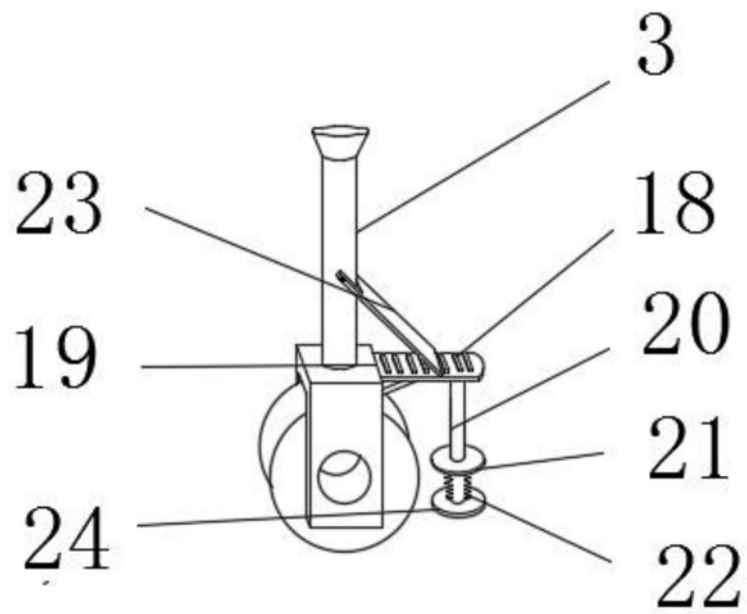


图4