



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO  
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE  
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

# UIBM

<b>DOMANDA NUMERO</b>	<b>101996900543523</b>
<b>Data Deposito</b>	<b>19/09/1996</b>
<b>Data Pubblicazione</b>	<b>19/03/1998</b>

<b>Sezione</b>	<b>Classe</b>	<b>Sottoclasse</b>	<b>Gruppo</b>	<b>Sottogruppo</b>
B	60	J		

Titolo

**SISTEMA DI COPERTURA DI PARTE DEL TELAIO DELLA PORTIERA DI UN AUTOVEICOLO**

Descrizione a corredo di una domanda di Brevetto per  
Invenzione dal titolo: Sistema di copertura di parte  
del telaio della portiera di un autoveicolo.

a nome: FIAT AUTO S.p.A.

con sede in Torino

di nazionalità italiana

Inventore designato: BERTINOTTI Simone

Depositato il 19 Settembre 1996 N.

TO 96A000780

#### DESCRIZIONE

La presente invenzione si riferisce ad un sistema di copertura della struttura di sostegno dello specchietto retrovisore esterno e della guida del cristallo mobile del finestrino anteriore di un autoveicolo, in particolare di un autovettura del tipo monovolume, che presenta delle portiere particolarmente ampie.

Il cristallo mobile dei finestrini delle portiere anteriori di un'autoveicolo, vista la sagoma del finestrino che presenta un angolo acuto nella parte anteriore, tra la parte inferiore della portiera ed il telaio del detto finestrino, necessita di una parte di guida anteriore che viene necessariamente ricavata eliminando il vertice di detto angolo. Pertanto, la struttura della porta normalmente presenta, in questo punto, un triangolo

in lamiera riportata sul resto della detta struttura componente la porta, oppure integrale ad esso. La lamiera viene poi ricoperta, sia internamente che esternamente, con un elemento di finizione (abbellimento estetico), di norma realizzato in materiale plastico.

Per comodità di installazione ed utilizzo, su questo triangolo viene generalmente fissato il corpo di sostegno dello specchietto retrovisore esterno, sia che si tratti di quello destro che di quello sinistro.

Nelle vetture di dimensioni rilevanti ed in quelle in cui la posizione dei sedili, in particolare di quello di guida è più avanzata del normale rispetto al bordo delle portiere anteriori, oppure nelle vetture in cui l'angolo acuto anteriore della sagoma del finestrino è più accentuato, il triangolo di guida descritto in precedenza risulta di estensione maggiore e può disturbare la visuale del conducente.

Scopo della presente invenzione è quello di realizzare un sistema di copertura della guida del cristallo del finestrino anteriore di un autoveicolo e della struttura di sostegno dello specchietto

retrovisore esterno che, pur essendo funzionale, non riduca la visibilità al conducente.

Un ulteriore scopo è quello di realizzare un sistema di copertura della guida cristallo e del sostegno dello specchietto retrovisore che sia esteticamente gradevole e che si integri perfettamente nella sagoma esterna della vettura.

Detti ed altri scopi vengono raggiunti da un sistema di copertura della guida del cristallo del finestrino anteriore di un autoveicolo e della struttura di sostegno dello specchietto retrovisore esterno che presenta le caratteristiche della prima rivendicazione.

Ulteriori caratteristiche e vantaggi risulteranno chiari dalla descrizione che segue riferita ai disegni allegati forniti a titolo di esempio non limitativo e di cui:

- la figura 1 è una vista prospettica del sistema di copertura secondo l'invenzione della guida cristallo e del supporto specchietto retrovisore, visto dalla parte interna della portiera dell'autoveicolo;

- la figura 2 è una vista dall'esterno di una portiera munita del sistema di copertura di figura 1;

- la figura 3 è una vista esplosa dei componenti del sistema dell'invenzione.

Con riferimento alle figure, con 2 è indicata la portiera di un'autovettura, incernierata alla scocca 4. La portiera è munita di un finestrino 5 con un cristallo mobile 6. La parte anteriore di detto cristallo, per poter scorrere in modo corretto e per non andare soggetta a vibrazioni fastidiose durante la marcia, viene guidata da una guida 8 solidale al telaio 10 della portiera. Il telaio 10 porta nell'angolo anteriore del finestrino 5 una parte in lamiera 12 sostanzialmente a triangolo, che reca dei fori 13 per l'attacco dello specchietto retrovisore 13a. Detto triangolo 12 presenta internamente uno spazio 14 libero, che permette la visione attraverso di esso. Detto spazio 14 ha forma sostanzialmente triangolare ed il suo profilo esterno segue il profilo del telaio.

Un elemento di rivestimento interno opaco 18, realizzato in materiale sostanzialmente rigido, preferibilmente in materiale plastico, è provvisto di una finestrella 20 avente sagoma uguale a quella dello spazio 14 e presentante un bordo in risalto 21. Tale elemento di rivestimento è sagomato concavo, ed il suo bordo esterno 23 è atto ad appoggiarsi contro

il telaio 10 in modo da mascherarlo completamente nella parte del triangolo 12, mentre il bordo in risalto 21 va ad inserirsi nello spazio 14 mascherando il bordo della lamiera.

L'elemento di rivestimento è tenuto in posizione tramite mezzi noti come ad esempio viti a scomparsa o piolini ad incastro (non illustrati).

Dalla parte esterna della portiera, il triangolo in lamiera 12, viene mascherato tramite un elemento trasparente 25, realizzato in metacrilato, o in qualsiasi altro materiale noto ed adatto allo scopo. Esso è provvisto di fori 27 per il passaggio dell'attacco dello specchietto 13a.

Detto elemento trasparente è sagomato in modo da seguire il profilo esterno della portiera ed ottenere un effetto estetico soddisfacente. Esso è fissato al telaio 10 preferibilmente tramite incollaggio, ma potranno essere usati anche altri mezzi atti allo scopo.

La parte dell'elemento trasparente 25 che non coincide con lo spazio 14 e la finestrella 20, viene coperta da una fitta puntinatura tramite serigrafia, in modo da mascherare la parte di telaio della portiera che altrimenti sarebbe visibile dall'esterno.

In questo modo si ottiene una copertura  
esteticamente valida, ed allo stesso tempo facile da  
montare e di costo molto contenuto.

## RIVENDICAZIONI

1) Sistema di copertura dell'elemento di guida del cristallo del finestrino anteriore e supporto per lo specchietto retrovisore esterno di dimensioni rilevanti della portiera anteriore di un autoveicolo, detto elemento di supporto e di guida essendo costituito da un triangolo di lamiera solidale al telaio, disposto nell'angolo anteriore del vano del finestrino e presentante uno spazio interno vuoto, sostanzialmente triangolare, e dei fori per l'attacco del detto specchietto, caratterizzato dal fatto di comprendere due elementi di rivestimento uno interno (18) opaco l'altro esterno trasparente (25), ambedue ottenuti in materiale plastico.

2) Sistema di copertura secondo la rivendicazione 1 caratterizzato dal fatto che detto rivestimento interno (18) è provvisto di una finestrella (20) avente bordo (21) in risalto e sagoma uguale a quella di detto spazio interno al triangolo solidale al telaio della portiera.

3) Sistema di copertura secondo la rivendicazione 1 caratterizzato dal fatto che il rivestimento esterno trasparente (25) presenta delle parti oscurate tramite serigrafia.

4) Sistema di copertura secondo la rivendicazione 1 caratterizzato dal fatto che il rivestimento esterno trasparente (25) è in policarbonato.

5) Sistema di copertura secondo la rivendicazione 1 caratterizzato dal fatto che il rivestimento esterno trasparente (25) presenta una sagoma che segue il profilo della portiera dell'autoveicolo.

p.i. di FIAT AUTO S.p.A.

MANDATARI NOMINATI.

G. Zanardo - F. Coletti - G. Lotti - R. Appoloni

A. De Gregori - G. Di Francesco - C. Fioravanti

M. Giuli - A. Zappella

firma)

(per sé e per gli altri)

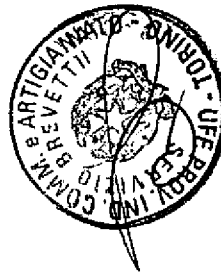
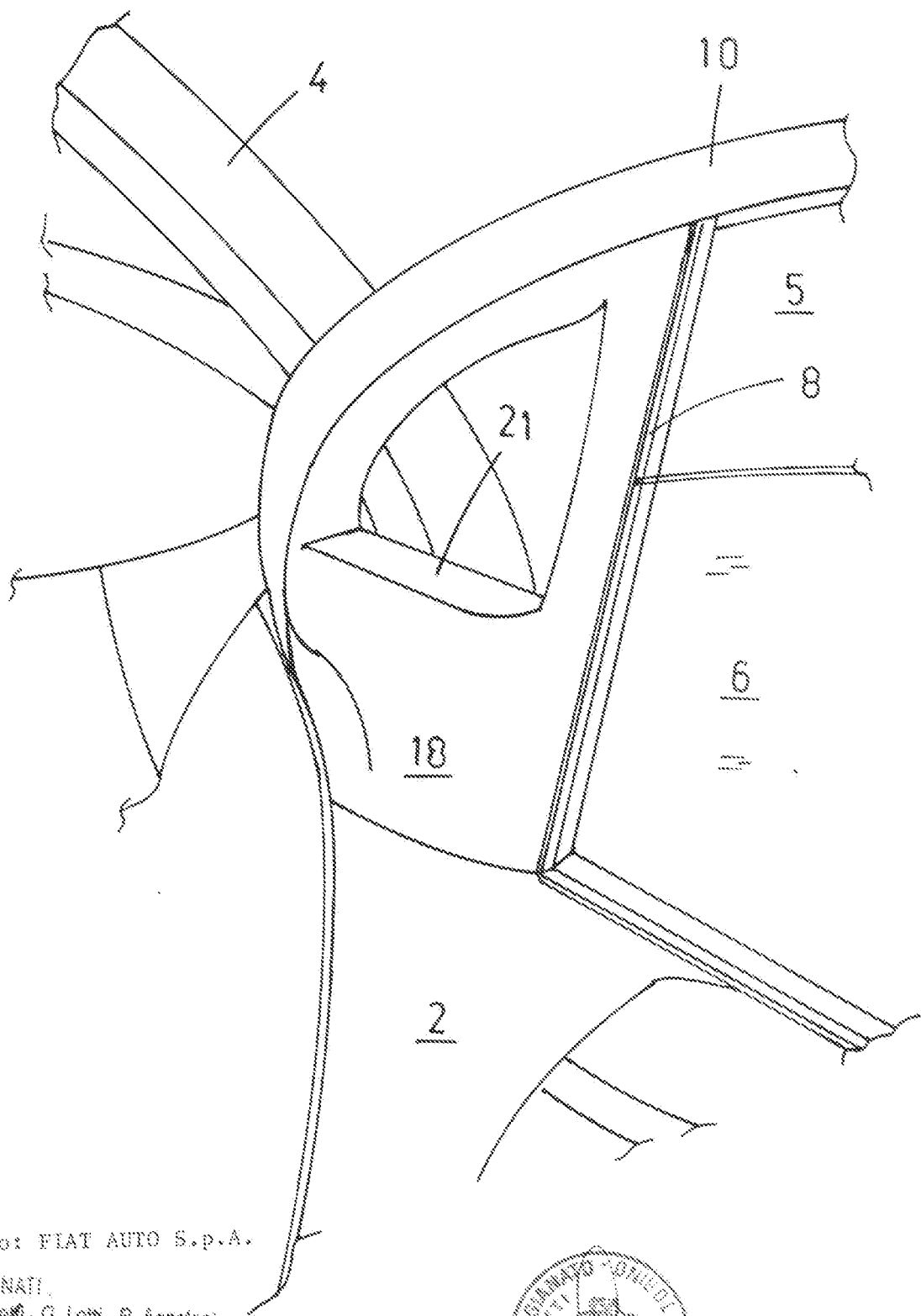


FIG.1



per incarico: FIAT AUTO S.p.A.

MANDATARI NOMINATI:

B. Zanardi - R. C. Lotti - G. Lotti - R. Appoloni

A. De Gregori - G. Di Francesco - C. Fioravanti

M. Glufi - A. Zappella

(firma)

*[Handwritten signature]*  
 (per sé e per gli altri)

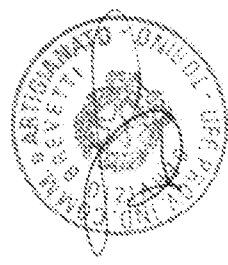
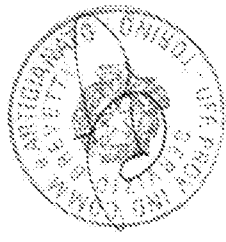
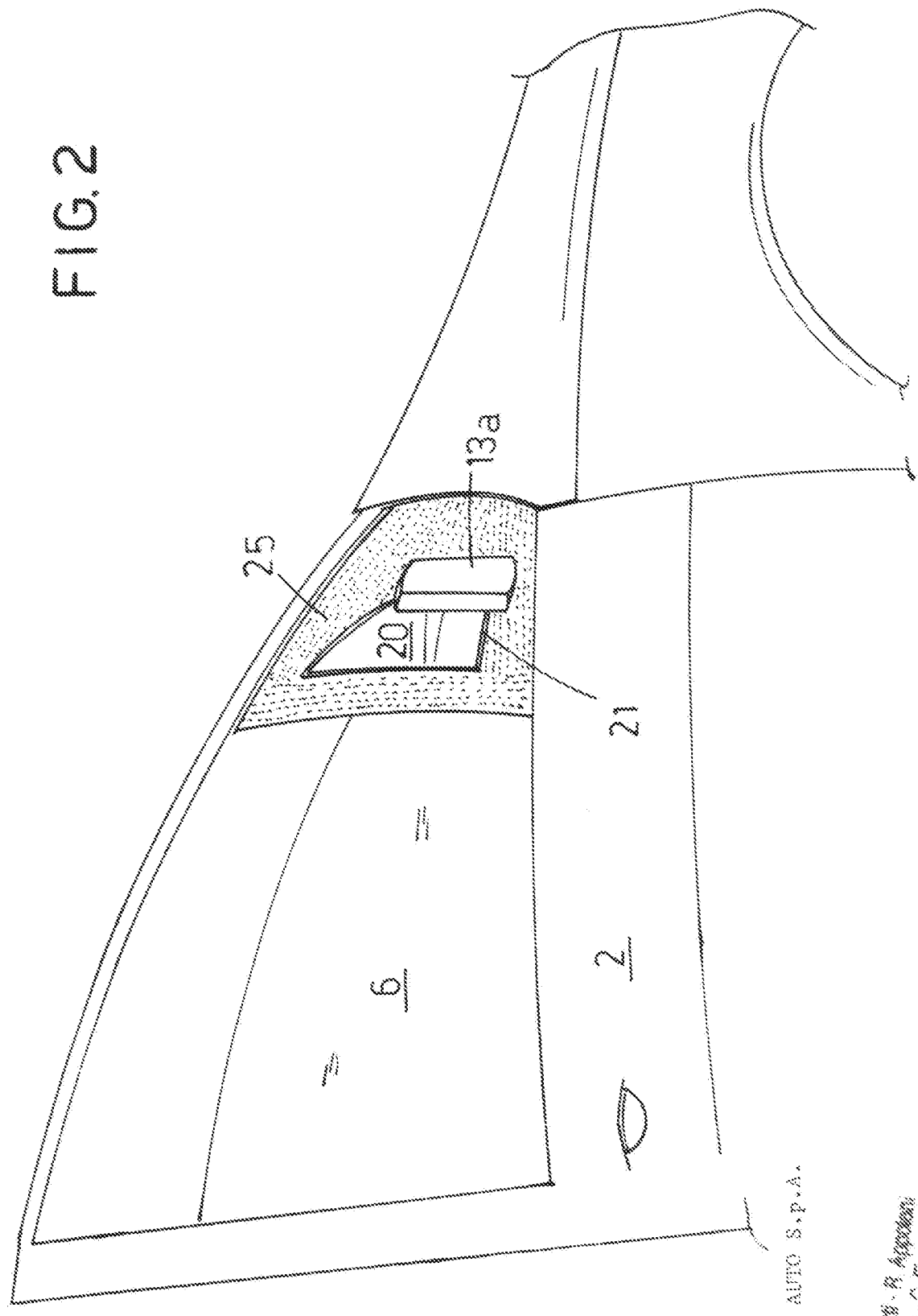


FIG. 2

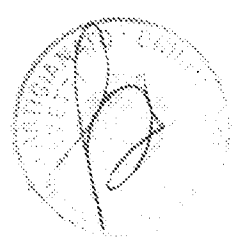
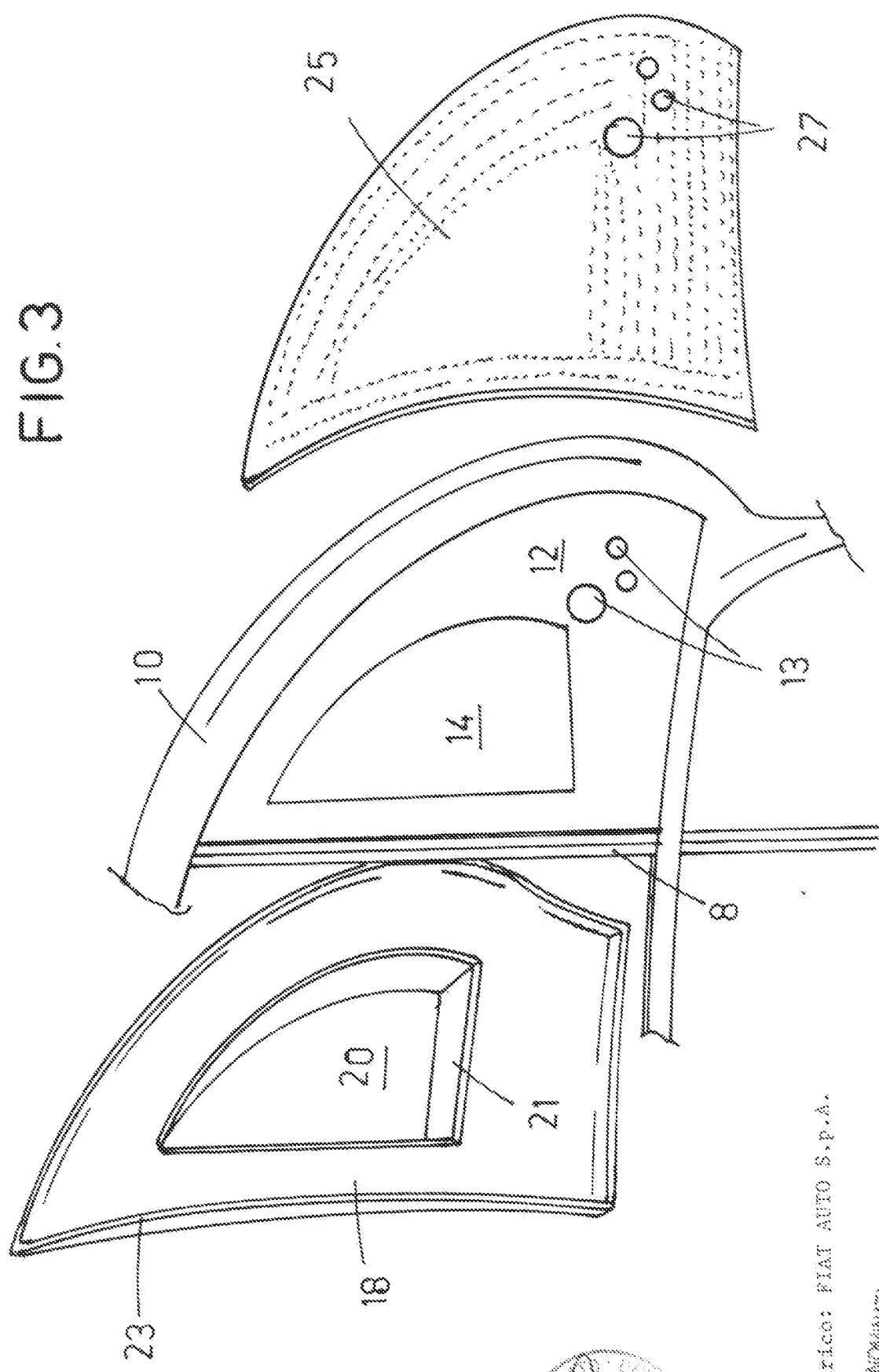


per incarico: FIAT AUTO S.p.A.

INGEGNERI NOMINATI:  
 G. Zambrato - R. Coletti - G. Lomb - R. Appertiani  
 A. De Gregori - G. De Francesco - C. Franzoni  
 M. Ghidini - A. Zappalà

(firma) *[Handwritten signature]*  
 (data) 10/10/1968

FIG.3



per incarico: FIAT AUTO S.p.A.

MANDATARI NOMINATI:  
 S. Zanardo - R. Corbelli - G. Lotti - R. Appolloni  
 A. De Gregori - A. Di Francesco - C. Finocchiaro  
 M. Ghil - A. Jasparda  
 (firma)

*[Handwritten signature]*  
 per via te per gli altri