

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202955973 U

(45) 授权公告日 2013. 05. 29

(21) 申请号 201220571018. 3

(22) 申请日 2012. 11. 01

(73) 专利权人 杭州润德车轮制造有限公司

地址 311400 浙江省杭州市富阳市鹿山街道
工业功能区蒋家村

(72) 发明人 许奇

(51) Int. Cl.

F27B 9/38 (2006. 01)

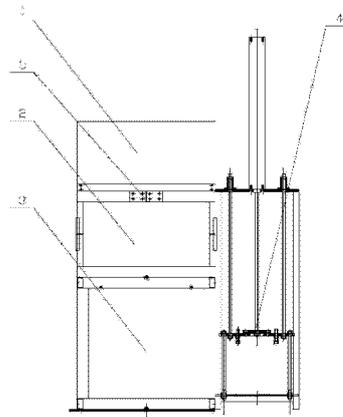
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种轮毂加热设备

(57) 摘要

一种轮毂加热设备。主要解决了现有的轮毂加热设备工作效率较低的问题。包括中频炉感应器、中频炉支架以及底架,所述的中频炉感应器位于中频炉支架上方,中频炉支架位于底架上方,其特征在于:所述的中频炉支架以及底架右侧设有搬运架;所述的中频炉感应器与中频炉支架之间设有提升装置。轮毂从搬运架上升至中频炉支架,再由推杆至中频炉支架内,最后由提升装置到中频炉感应器,这样节省了时间和人力,将大大提高了工作效率。



1. 一种轮毂加热设备,包括中频炉感应器(1)、中频炉支架(2)以及底架(3),所述的中频炉感应器(1)位于中频炉支架(2)上方,中频炉支架(2)位于底架(3)上方,其特征在于:所述的中频炉支架(2)以及底架(3)右侧设有搬运架(4);所述的中频炉感应器(1)与中频炉支架(2)之间设有提升装置(5)。

2. 根据权利要求1所述的轮毂加热设备,其特征在于:所述的中频炉感应器(1)和中频炉支架(2)分别有两个,且都位于底架(3)上方。

一种轮毂加热设备

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种加热设备,具体涉及一种轮毂加热设备。

背景技术

[0002] 通常现有的轮毂加热设备高度较高,这样当需要加热轮毂时,需要工作人员人工搬运轮毂到加热装置里,这样费事费力,导致工作效率较低。

实用新型内容

[0003] 为了克服背景技术的不足,本实用新型提供一种轮毂加热设备,主要解决了现有的轮毂加热设备工作效率较低的问题。

[0004] 本实用新型所采用的技术方案是:一种轮毂加热设备,包括中频炉感应器、中频炉支架以及底架,所述的中频炉感应器位于中频炉支架上方,中频炉支架位于底架上方,所述的中频炉支架以及底架右侧设有搬运架;所述的中频炉感应器与中频炉支架之间设有提升装置。

[0005] 所述的中频炉感应器和中频炉支架分别有两个,且都位于底架上方。

[0006] 本实用新型的有益效果是:轮毂从搬运架上升至中频炉支架,再由推杆至中频炉支架内,最后由提升装置到中频炉感应器,这样节省了时间和人力,将大大提高了工作效率。

附图说明

[0007] 图1为本实用新型的结构示意图。

[0008] 图中1、中频炉感应器;2、中频炉支架;3、底架;4、搬运架;5、提升装置。

具体实施方式

[0009] 下面结合附图对本实用新型实施例作进一步说明:

[0010] 如图1所示,一种轮毂加热设备,包括中频炉感应器1、中频炉支架2以及底架3,所述的中频炉感应器1位于中频炉支架2上方,中频炉支架2位于底架3上方,所述的中频炉支架2以及底架3右侧设有搬运架4;所述的中频炉感应器1与中频炉支架2之间设有提升装置5。轮毂从搬运架4上升至中频炉支架2,再由推杆推至中频炉支架2内,最后由提升装置5到中频炉感应器1,这样节省了时间和人力,将大大提高了工作效率。

[0011] 所述的中频炉感应器2和中频炉支架2分别有两个,且都位于底架3上方,则进一步提高了工作效率。

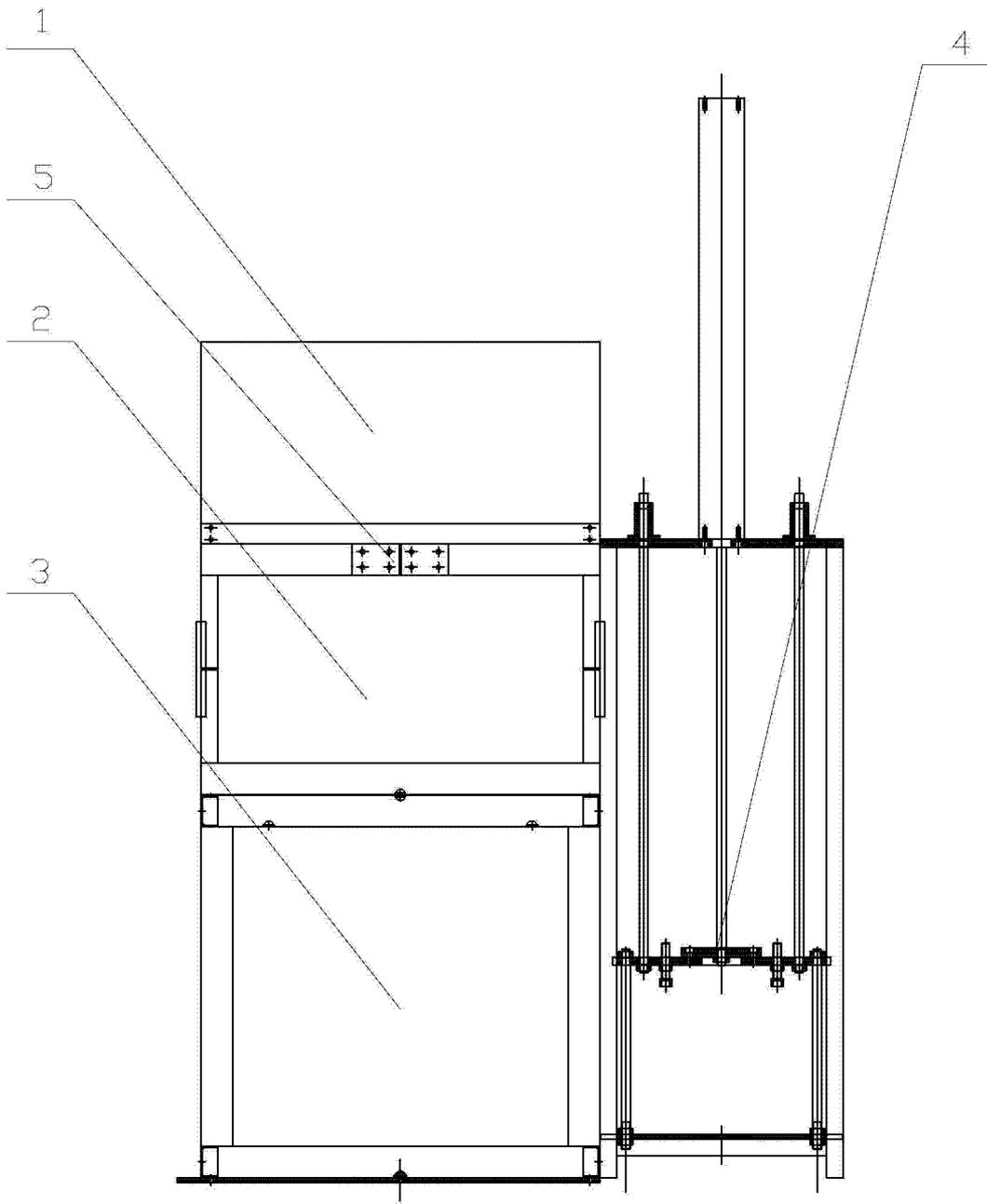


图 1