



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 209659399 U

(45)授权公告日 2019.11.19

(21)申请号 201920957778.X

(22)申请日 2019.06.25

(73)专利权人 深圳森威拓科技有限公司
地址 518000 广东省深圳市宝安区西乡街道宝安大道4004号旭生大厦2009A

(72)发明人 吴键伟

(74)专利代理机构 北京贵都专利代理事务所
(普通合伙) 11649

代理人 李新锋

(51) Int. Cl.

H04M 1/04(2006.01)

B60R 11/02(2006.01)

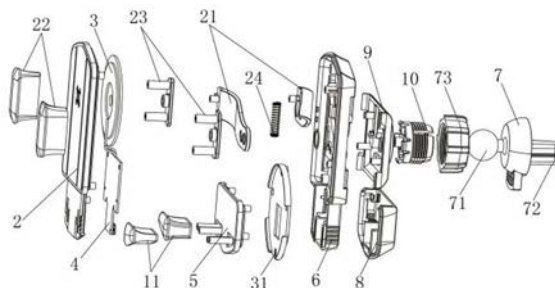
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)实用新型名称

车载手机支架

(57)摘要

本实用新型公开了一种车载手机支架,包括:支架本体,支架本体上由内到外依次设置有面板、无线圈、PCB板、滑动面壳、背壳、背夹组件和夹子组件构成;在面板两侧设有左右夹持臂,硅胶固定在夹持臂上;无线圈与PCB板通过线连接;背壳下端两侧设有五个档位卡槽,滑动底壳通过档位卡槽扣合在背壳下端,实现其上下滑动。本实用新型具有以下特点:(1)可以调节不同长度,避免左右夹持臂夹信音量键,适应不同手机;(2)面壳下面的无线圈可以实现无线充电,方便实用;(3)左右夹持臂的硅胶可以向外旋转35度,以方便大尺寸手机的使用;(4)夹持臂和弹簧的配合,在重力作用下实现背夹移动和夹持臂收缩,不仅使用非常方便,而且不会对书记造成损伤。



1. 车载手机支架,其特征在於,包括:支架本体,所述支架本体上由内到外依次设置有面板、无线圈、PCB板、滑动面壳、背壳、背夹组件以及夹子组件构成;其中,在所述面板两侧设有左右夹持臂,硅胶固定在所述夹持臂上;无线圈与PCB板通过线连接;所述背壳下端两侧设有五个档位卡槽,滑动底壳通过档位卡槽扣合在背壳下端,实现其上下滑动。

2. 根据权利要求1所述的车载手机支架,其特征在於,所述支架本体下端设有两个脚垫。

3. 根据权利要求1所述的车载手机支架,其特征在於,所述无线圈上配设有无线圈支架。

4. 根据权利要求1所述的车载手机支架,其特征在於,在左右夹持臂上安装有左右旋块,硅胶安装在左右旋块上,以实现硅胶向外旋转35度。

5. 根据权利要求4所述的车载手机支架,其特征在於,所述左右夹持臂之间设有一用于控制夹持臂收缩的弹簧。

6. 根据权利要求1所述的车载手机支架,其特征在於,所述背夹组件包含有背夹和背夹配件,在所述背夹配件的外部设有螺纹。

7. 根据权利要求6所述的车载手机支架,其特征在於,所述夹子组件由万向头以及卡扣组成。

8. 根据权利要求7所述的车载手机支架,其特征在於,所述背夹组件和夹子组件通过塑胶螺丝连接在一起;其中,背夹配件与塑胶螺丝通过螺纹连接,万向头固定在其内部。

车载手机支架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及技术领域,更具体的说是涉及车载手机支架。

背景技术

[0002] 手机支架是一种用于固定手机的支架。无线充车载手机支架是一种常见的手机支架,它被广泛应用于汽车中以提高行车安全。

[0003] 现有技术的无线充车载手机支架种类较多,包括仪表台吸盘式、前挡吸盘式、出风口悬挂式、磁性360度旋转式等等。然而现有技术的无线充车载手机支架在固定手机时往往是采用夹子固定或者磁铁固定的方式,采用夹子固定的方式需要先将夹子打开,再将手机放进夹子中,使用起来较麻烦,且容易夹坏手机;而采用磁铁固定的方式需要在手机背面贴上铁片或磁铁,不但会导致手机不美观,而且还会增加手机的重量和厚度,铁片或磁铁又会增加制造成本,而且不具有伸缩调节的功能。

[0004] 因此,如何解决以上问题是本领域技术人员亟需解决的问题。

实用新型内容

[0005] 有鉴于此,本实用新型提供了一种具有外形美观、可伸缩、无线充电、左右硅胶可旋转、应用范围广泛等特点的车载手机支架。

[0006] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:

[0007] 车载手机支架,其特征在于,包括:支架本体,所述支架本体上由内到外依次设置有面板、无线圈、PCB板、滑动面壳、背壳、背夹组件以及夹子组件构成;其中,在所述面板两侧设有左右夹持臂,硅胶固定在所述夹持臂上;无线圈与PCB板通过线连接;所述背壳下端两侧设有五个档位卡槽,滑动底壳通过档位卡槽扣合在背壳下端,实现其上下滑动。

[0008] 优选的,在上述一种车载手机支架中,所述支架本体下端设有两个脚垫。

[0009] 优选的,在上述一种车载手机支架中,所述无线圈上配设有无线圈支架。

[0010] 优选的,在上述一种车载手机支架中,在左右夹持臂上安装有左右旋块,硅胶安装在左右旋块上,以实现硅胶向外旋转35度。

[0011] 优选的,在上述一种车载手机支架中,所述左右夹持臂之间设有一用于控制夹持臂收缩的弹簧。

[0012] 优选的,在上述一种车载手机支架中,所述背夹组件包含有背夹和背夹配件,在所述背夹配件的外部设有螺纹。

[0013] 优选的,在上述一种车载手机支架中,所述夹子组件由万向头以及卡扣组成。

[0014] 优选的,在上述一种车载手机支架中,所述背夹组件和夹子组件通过塑胶螺丝连接在一起;其中,背夹配件与塑胶螺丝通过螺纹连接,万向头固定在其内部。

[0015] 经由上述的技术方案可知,与现有技术相比,本实用新型具有以下特点:

[0016] (1)底壳可以调节不同长度,避免左右夹持臂夹信音量键,适应不同品牌手机;

[0017] (2)面壳下面的无线圈可以实现无线充电,方便实用;

- [0018] (3)左右夹持臂的硅胶可以向外旋转35度,以方便大尺寸手机的使用;
- [0019] (4)夹持臂和弹簧的配合,在重力作用下实现背夹移动和夹持臂收缩,不仅使用非常方便,而且不会对书记造成损伤。

附图说明

[0020] 为了更清楚地说明本实用新型实施例或现有技术中的技术方案,下面将对实施例或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型的实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据提供的附图获得其他的附图。

- [0021] 图1 附图为本实用新型的爆炸图。
- [0022] 图2 附图为本实用新型的背壳结构示意图。
- [0023] 图3附图为本实用新型的整体结构示意图。

具体实施方式

[0024] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0025] 本实用新型实施例公开了一种具有外形美观、可伸缩、无线充电、左右硅胶可旋转、应用范围广泛等特点的车载手机支架。

[0026] 请参阅附图1、附图2、附图3,为本实用新型公开的一种车载手机支架,具体包括:

[0027] 车载手机支架,其特征在于,包括:支架本体1,所述支架本体1上由内到外依次设置有面板2、无线圈3、PCB板4、滑动面壳5、背壳6、背夹组件以及夹子组件7构成;其中,在所述面板2两侧设有左右夹持臂21,硅胶22固定在所述夹持臂21上;无线圈3与PCB板4通过线连接;所述背壳6下端两侧设有五个档位卡槽61,滑动底壳8通过档位卡槽61扣合在背壳6下端,实现其上下滑动。

[0028] 为了进一步优化上述技术方案,所述支架本体1下端设有两个脚垫11。

[0029] 为了进一步优化上述技术方案,所述无线圈3上配设有无线圈支架31。

[0030] 为了进一步优化上述技术方案,在左右夹持臂21上安装有左右旋块23,左右硅胶22分别安装在左右旋块23上,以实现硅胶向外旋转35度。

[0031] 为了进一步优化上述技术方案,所述左右夹持臂21之间设有一用于控制夹持臂收缩的弹簧24。

[0032] 为了进一步优化上述技术方案,所述背夹组件包含有背夹9和背夹配件10,在所述背夹配件10的外部设有螺纹。

[0033] 为了进一步优化上述技术方案,所述夹子组件7由万向头71以及卡扣72组成。

[0034] 为了进一步优化上述技术方案,所述背夹组件和夹子组件7通过塑胶螺丝73连接在一起;其中,背夹配件10与塑胶螺丝73通过螺纹连接,万向头71固定在其内部。

[0035] 为了进一步优化上述技术方案,夹持臂和弹簧的配合,当手机放在支架上时,在重力的作用下弹簧被拉伸,使夹持臂收拢,连带背夹向上移动加紧手机;放开手机时,弹簧收

缩,背夹向下移动,夹持臂自动张开。

[0036] 本说明书中各个实施例采用递进的方式描述,每个实施例重点说明的都是与其他实施例的不同之处,各个实施例之间相同相似部分互相参见即可。对于实施例公开的装置而言,由于其与实施例公开的方法相对应,所以描述的比较简单,相关之处参见方法部分说明即可。

[0037] 对所公开的实施例的上述说明,使本领域专业技术人员能够实现或使用本实用新型。对这些实施例的多种修改对本领域的专业技术人员来说将是显而易见的,本文中所定义的一般原理可以在不脱离本实用新型的精神或范围的情况下,在其它实施例中实现。因此,本实用新型将不会被限制于本文所示的这些实施例,而是要符合与本文所公开的原理和新颖特点相一致的最宽的范围。

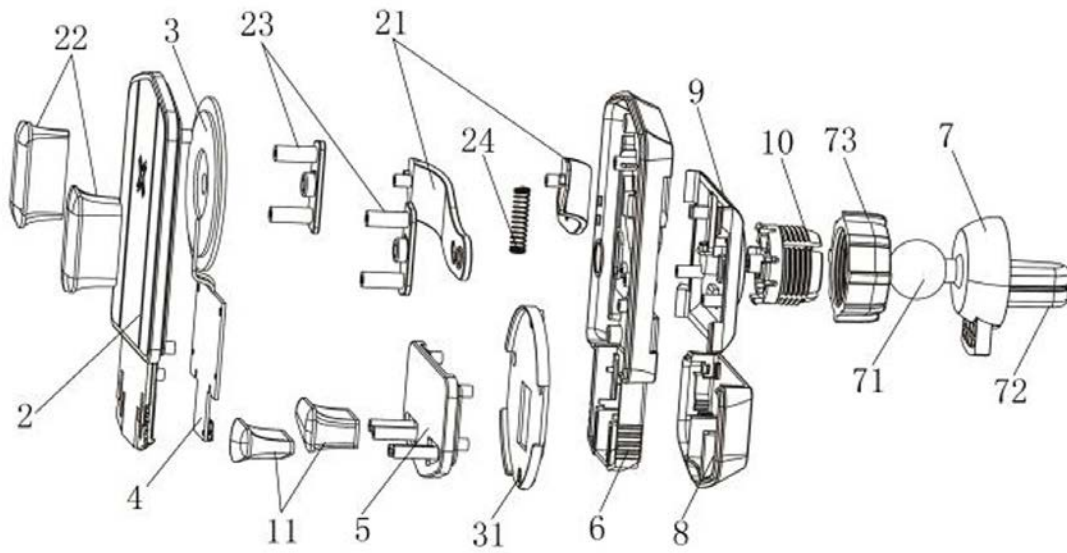


图1

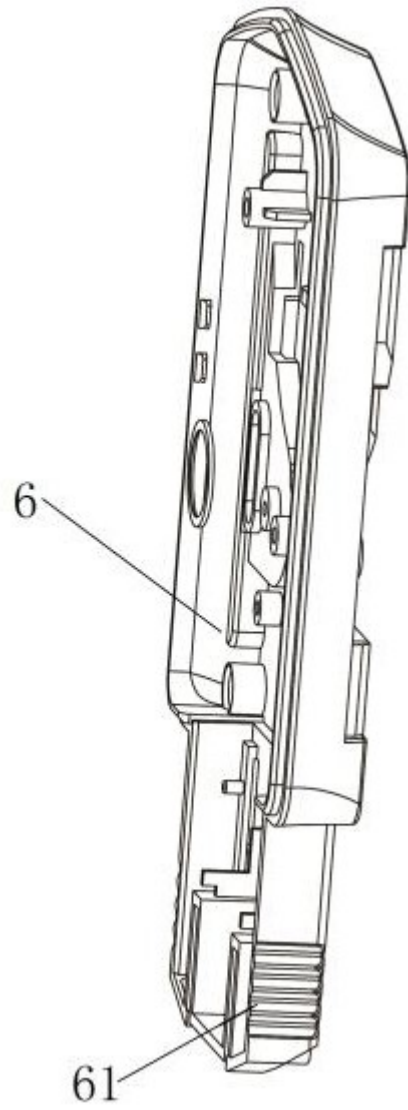


图2

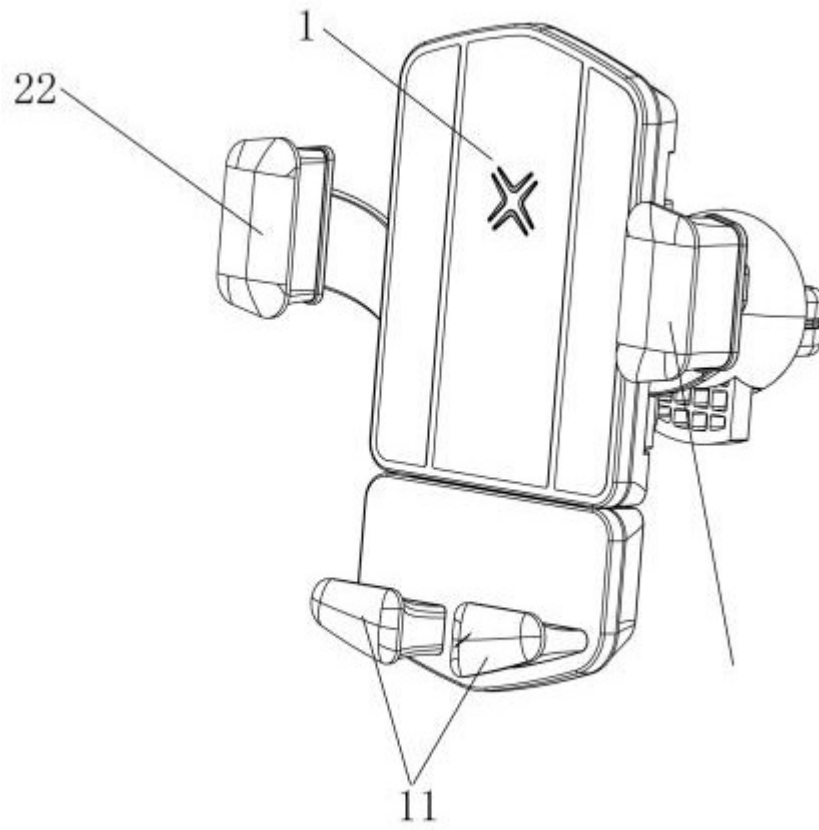


图3