



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	102000900886739
Data Deposito	07/11/2000
Data Pubblicazione	07/05/2002

Titolo

CAPI TIRANTI ECCENTRICI SULLA MEDIANA E SUL FULCRO, MOBILE, CON O SENZA PESO
PER CENTRIFUGAZIONE O NEWTON.

DESCRIZIONE dell'Invenzione Industriale dal titolo "CAPI TI-

MC2000 A 000087

RANTI ECCENTRICI SULLA MEDIANA E SUL FULCRO,MOBILE,CON O SENZA

PESO PER CENTRIFUGAZIONE O NEWTON " di SERI Raniero,inventore

unico,di nazionalità italiana,residente in SERRAVALLE di Chien

ti,via Acquapagana 2,62030 CESI(MC)depositata il..07 NOV.2000

RIASSUNTO

Energia illimitata per alternatori,macchine e POMPE.

TESYU della Descrizione

Il moto perpetuo sembrava impossibile finoa questo congegno in fig.4.3.369 con due ruote concentriche per l'appoggio dei due capi tiranti,uno dei quali parte dal lato sinistro della mediana concentrica, e dopo l'appoggio all'esterno del biciclo(con o senza peso,per Centrifugazione e/o Newton,PENDOLO) passa radente lungo la mediana(ripassa),si appoggia sulla testina rotante(biciclo)del fulcro,si appoggia a giro incrociato sul biciclo della maggiore,arriva a giro incrociato su biciclo,piccolo(anello)centrale,afferra lo sperone(gancio laterale)del fulcro,appoggiato(fisso o mobile)dentro dentro il cerchione della magg.,che può avere anche l'aiuto di due raggi uniti per il moto.Così è pure la fig.4.369 con sperone più lungo,e un raggio per il capo iniziale sulla mediana,e senza raggi di collegamento-spinta. La fig.4.368 ha la doppia COPPIA(del resto valida anche per gli altri congegni) a 180°(tratteggiata) del tirante in partenza eccentrica dalla magg. e dopo la testina del fulcro e i due giri incrociati sui due anelli(mediana e centro) in arrivo sul suo sperone-gancio,fisso in CIRCONF.ZA.

[Handwritten signature]



CAMERA DI COMMERCIO
Industria - Commercio Artigianato - Macerata
Ufficio BREVETTI e MARCHI
Funzionario

[Handwritten initials]

4.367) Se in COPPIA(Sei bicicli),altrimenti tirante dalla magg. al piede(attacco) del raggio a testina rotante dopo il passaggio-appoggio su tre bicicli,dei quali uno la detta testina rotante,un altro (più grande,o comunque)sulla circonf.za(cerchione della magg.) e un terzo sul fulcro laterale alla mediana) con la Forza pari($F=A+A'$)all'attacco eccentrico iniziale(A) e alla pressione del fulcro laterale(A'),meno la piccola reazione dell'attacco finale,pari al raggio(differenza raggi)del piede del raggio a testina rotante,bloccata dal giro incrociato come sul biciclo in circonf.za magg. e in parte come all'attacco finale sul raggio cortissimo(piede).con o senza raggi di collegamento dalla mediana alla maggiore(autorotante).

4.368) Come sopra dal n.3.660 al 4.367 compreso questo autorotante con tirante appoggiato su tre(o sei"Coppia ",bicicli) di cui un capo(tirante)in partenza dal cerchione della r.magg. radente sulla circonferenza della r.med. e sul biciclo del fulcro appoggiato(con gancio)o attaccato dentro la magg.(o la mediana con raggi di collegamento tra le due ruote)-ruote concentriche cilindri,cerchi,dishi,e/o loro sezioni(inevitabili),e sui due bicicli a giro incrociato(uno sulla mediana e uno,anello piccolo di asse centrale) e attacco finale sullo sperone(gancio)del detto fulcro a testina rotante(anche in coppia,come già detto per tutti i precedenti e seguenti,e così,con o senza peso,con o senza pesi,con passaggio incrociato del tirante,in med.o magg.).

[Handwritten signature]



CAMERA DI COMMERCIO
Industria-Commercio Artigianato - Macerata
Ufficio BREVETTI e MARCHI
[Handwritten signature]
Funzionario

4.369) Come i precedenti dal 3.660 in poi fino a questo sistema motore automatico n.4.369 uguale ai due precedenti, diverso per il peso nel biciclo esterno alla ruota magg. tenuto stretto dal tirante o sola corda, tirante i partenza dal raggio della ruota mediana e in arrivo sullo sperone (gancio laterale) del fulcro a testina rotante, appoggiato, con gancio, all'interno della r. magg., passaggio radente sul suo biciclo e a giro incrociato sul biciclo in r. med. e sull'asse centrale (Al solito) anche in coppia, e con o senza raggi di collegamento tra le due ruote; e con o senza peso; ciò vale anche per tutti i precedenti e per tutti i successivi.

4.370) Come sopra i precedenti ogni autorotante con due ruote per l'appoggio del tirante (come molla stirata continua) che dal gancio della mediana appoggia il peso nel biciclo contro le sezioni maggiori (ruota magg.), radente sulla r. med. e sul biciclo del fulcro a testina rotante, e a giro incrociato al biciclo sulla mediana e sull'asse centrale e attacco finale sullo sperone di detto fulcro a testina rotante. In coppia e altro c. sopra.

4.371) Come sopra le ultime due 4.369 e 4.370, precedenti incluse dal n. 3.660) ogni autorotante con tirante appoggiato sui bicicli di due ruote con leve di I° e di II° tipo, cioè con l'Azione dei bracci corti e la Reazione dei fulcri o cerchioni.

4.372) Come sopra al n. 4.371, ogni due ruote col tirante sui due bicicli equidistanti ai lati della r. med. e capi sulla magg. con più gradi (40°) da una parte e meno (20°) dall'altra.

4.373) Come sopra i precedenti ogni autorotante con tirante eccentrico tra due ruote concentriche, e fulcro eccentrico dall'una all'altra di asta leva di I° tipo e braccio corto allungato.

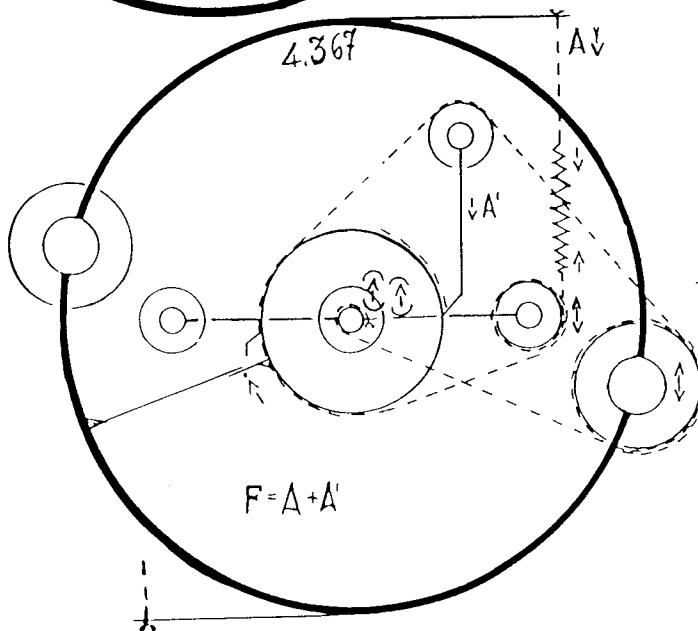
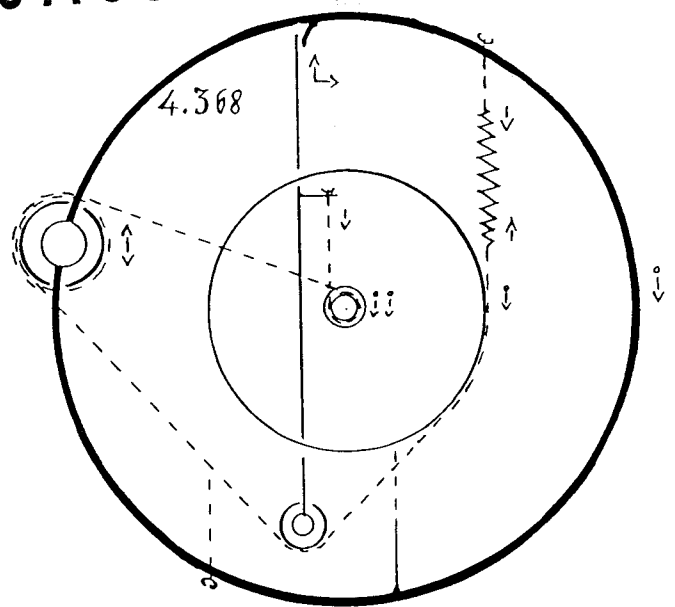
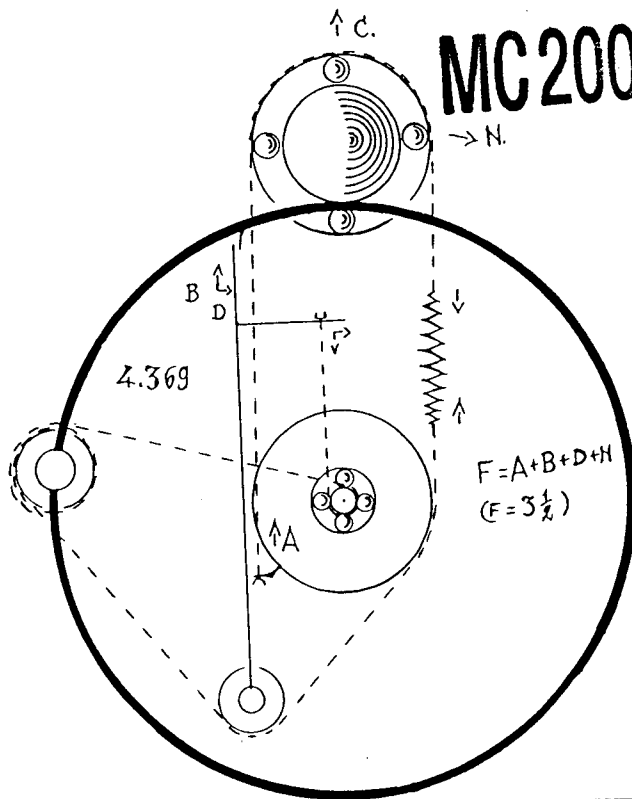
Renzo Ferri



CAMERA DI COMMERCIO
di Macerata - Macerata
Ufficio Brevetti e Marchi
Il P. S. 18

MC2000 A 00 0 0 87

TAV. I

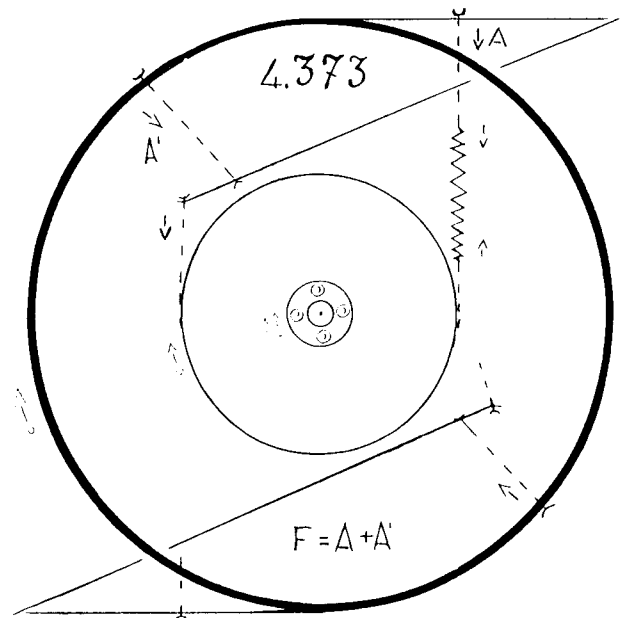
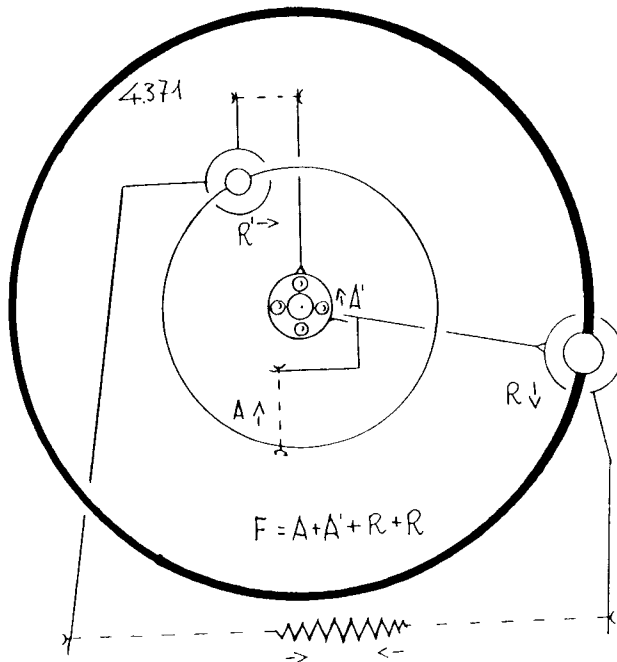
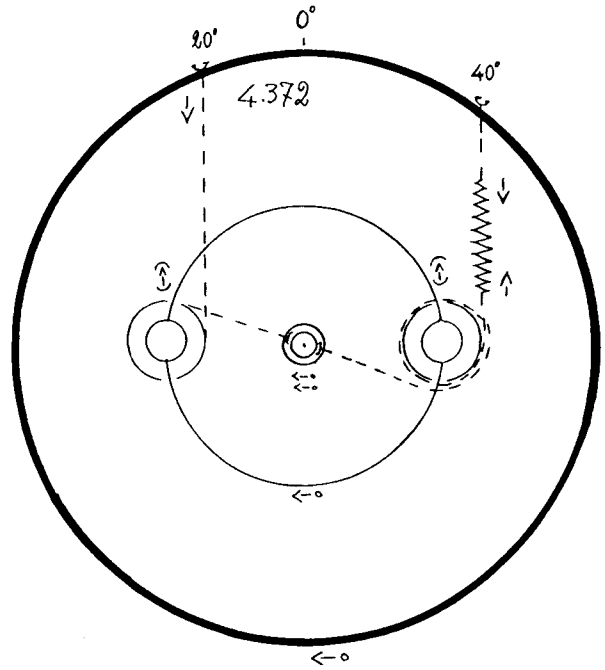
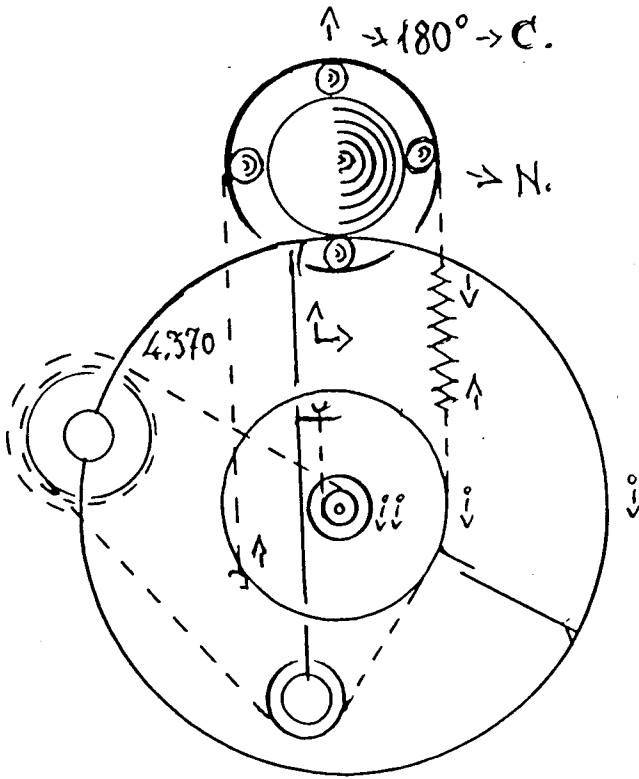


Amleto



CAMERA DI COMMERCIO
Industria-Commercio Artigianato - Macerata
Ufficio BREVETTI e MARCHI
Il Funzionario

MC2000 A 00 0 0 8 7 $\overline{\Delta V. II}$



Handwritten signature: D. M. R. Ferri



CAMERA DI COMMERCIO
Industria-Commercio Artigianato - Macerata
Ufficio BREVETTI e MARCHI
Il Funzionario