

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

Nr 31794

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga

Kl. 46 c⁴ 1

148, 1/02

Urządzenie do chłodzenia powietrzem cylindrów silników spalinowych

Zgłoszono 3 czerwca 1941

Udzielono 6 maja 1943

Pierwszeństwo: 26 lipca 1940 (Czechy i Morawy)

For 1/02

Chłodzenie cylindrów silników, chłodzonych powietrzem, odbywa się zwykle w ten sposób, że powietrze, doprowadzane z jednej strony, z drugiej strony zostaje odprowadzane, wskutek czego cylinder jest chłodzony bardzo nierównomiernie. Z tego powodu proponowano już chłodzenie cylindrów silnika strumieniem powietrza, płynącego z góry na dół lub też w odwrotnym kierunku. W takim przypadku żeberka chłodzące cylindra są równoległe do osi cylindra. Jednakże odlewanie takich cylindrów jest trudne.

Według niniejszego wynalazku strumień powietrza, płynący równoległe do osi cylindra, zostaje rozdzielony pomiędzy żeberka, położone prostopadłe do osi cylindra, przy pomocy otworów, wykonanych w tych

żeberkach, przy czym otwory, służące do dopływu powietrza chłodzącego do żeberrek, położonych prostopadłe do osi cylindra, znajdują się pomiędzy żeberkami na głowicy cylindra, równoległymi do jego osi. Średnica otworów w żeberkach na cylindrze zmniejsza się od żeberka do żeberka, licząc w kierunku przepływu powietrza, wskutek czego powietrze, dopływające z góry, zostaje rozdzielone między wszystkie poszczególne żeberka i przenika we wszystkie ich zagłębienia.

Na rysunku przedstawiono przykład wykonania wynalazku, przy czym fig. 1 przedstawia rzut poziomy cylindra, fig. 2 — przekrój cylindra wzdłuż jego osi.

Cylinder 1 i jego głowica 2 są chłodzone strumieniem 3 powietrza, płynącego

z góry do dołu. Pomiędzy żeberkami 4, znajdującymi się na głowicy cylindra, są wykonane otwory, którym odpowiadają otwory 5 w żeberkach na cylindrze, przy czym średnica tych otworów stopniowo zmniejsza się, wskutek czego powietrze jest rozprowadzane całkowicie pomiędzy żeberkami.

Z a s t r z e ż e n i a p a t e n t o w e.

1. Urządzenie do chłodzenia powietrzem cylindrów silników spalinowych, znamienne tym, że na głowicy cylindrów są wykonane żeberka równoległe do osi cylindra, które rozdzielają powietrze pomiędzy żeberka (6), umieszczone na cylindrze prosto-

padle do jego osi, przy czym żeberka poprzeczne są zaopatrzone w otwory (5).

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tym, że otwory w poprzecznych żeberkach znajdują się pomiędzy żeberkami (4) na głowicy cylindra, równoległymi do jego osi.

3. Urządzenie według zastrz. 1 i 2, znamienne tym, że średnica otworów (5), wykonanych w żeberkach (6) cylindra, zmniejsza się stopniowo od żeberka do żeberka, licząc w kierunku przepływu powietrza.

R i n g h o f f e r - T a t r a - W e r k e A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski

rzecznik patentowy



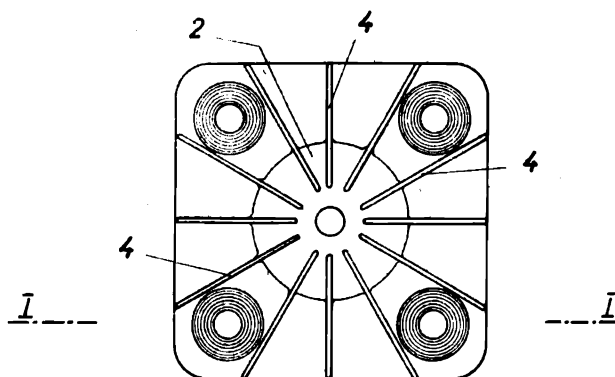


Fig. 1.

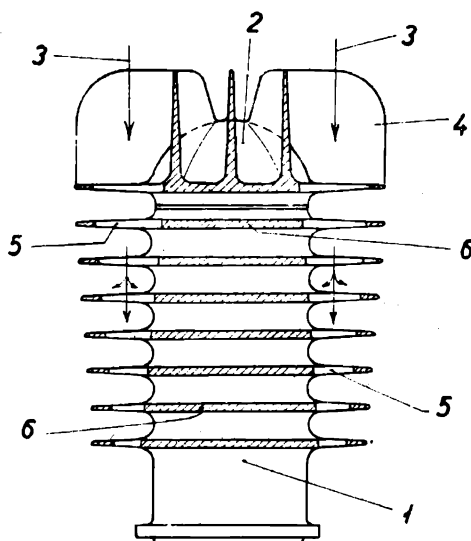


Fig. 2.