

15 października 1930 r.

URZĄD PATENTOWY



B61d 17/04

2

BIBLIOTEKA

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIIS PATENTOWY

Nr 12386.

Orenstein & Koppel, Aktiengesellschaft
(Berlin, Niemcy).

Kl. 20 c 3.

Usztywnienie pudła wagonów towarowych z dużymi otworami w ścianach bez stosowania słupków.

Zgłoszono 22 kwietnia 1927 r.

Udzielono 7 sierpnia 1930 r.

Wynalazek dotyczy usztywnienia pudła wagonów towarowych bez pomocy słupków. Wielkie wagony towarowe muszą posiadać bardzo starannie usztywnione ściany czołowe i boczne, aby przy hamowaniu lub zderzeniu nadwozia ich nie ulegały odkształceniu.

W tym celu do usztywniania wagonów używano dotychczas słupków, połączonych ze ścianami nadwozia oraz z podwoziem. Słupki, jednak, umieszczone zewnątrz ścian, utrudniają całkowite wykorzystanie obrysu wagonu jako przestrzeni ładunkowej. W wielkich zaś wagonach jest szczególnie ważnem, aby ich całkowite obrysy dawało się wyzyskać jako przestrzeń ładunkową, celem uzyskania możliwie jak najmniejszej długości wagonu.

Nadto słupki takie w wysokich wagonach nie przedstawiają dostatecznie pewnego zabezpieczenia przeciwko wyginaniu się ścian. Słupki, które są przymocowane od wewnątrz wagonu, przeszkadzają przy wyładowaniu wagonu, zaś w wagonach do samoczynnego wyładowywania się nie pozwalają na swobodne wysypywanie ładunków sypkich.

Wynalazek usuwa te braki i polega na tem, że jako usztywnienie nadwozia stosuje się ramę, otaczającą całe pudło wagonu w połowie jego wysokości, która to rama połączona jest z podwoziem zapomocą ścian poprzecznej wykonanej w kształcie siodła, umieszczonej w środku wagonu, oraz wsporników ścian czołowych, przy czem ściany czołowe i ściana poprzeczna

mogą być nadto usztywnione. Zbliżenie ścian bocznych i czołowych w ich górnej części, w kształcie ściętego stożka, zwiększa sztywność pudła wagonu. Podwozie wagonu wykonywa się w kształcie podłużnej kratownicy.

Na rysunku przedstawiony jest przykład wykonania wynalazku. Fig. 1 przedstawia przekrój podłużny wagonu; fig. 2 — przekrój poprzeczny wagonu z podłogą płaską; fig. 3 — przekrój poprzeczny wagonu z podłogą siodełkową.

Rama usztywniająca *a* otacza pudło wagonu dookoła, mniej więcej w połowie jego wysokości. Jest ona złączona z podłużnym dźwigarem podwozia, wykonanym w kształcie kratownicy *d*, zapomocą środkowej, siodełkowej ściany poprzecznej *b* oraz wsporników *c* ścian czołowych. Górna część *e* bocznych i czołowych ścian pudła jest zwężona ku środkowi. W ścianach bocznych znajdują się duże otwory zamykane drzwiami *f*, a w ścianach czołowych otwory *g* zamykane drzwiami w

kształcie klap. Na fig. 3 siodełkowy dźwigar podłużny *d* posiada przekrój trójkątny odpowiednio do siodełkowego kształtu podłogi pudła.

Zastrzeżenie patentowe.

Usztywnienie pudła wagonów towarowych z dużymi otworami w ścianach, bez stosowania słupków, znamienne tem, że utworzone jest z prostokątnej ramy (*a*), obejmującej w połowie wysokości pudło oraz z górnej części pudła, wykonanej w kształcie ramy, które to części połączone są ze sobą i z podwoziem wagonu (*d*) jedynie zapomocą środkowej poprzecznej podpory (*b*) i wsporników (*c*) ścian czołowych.

Orenstein & Koppel,
Aktiengesellschaft.
Zastępca: Inż. S. Pawlikowski,
rzecznik patentowy.

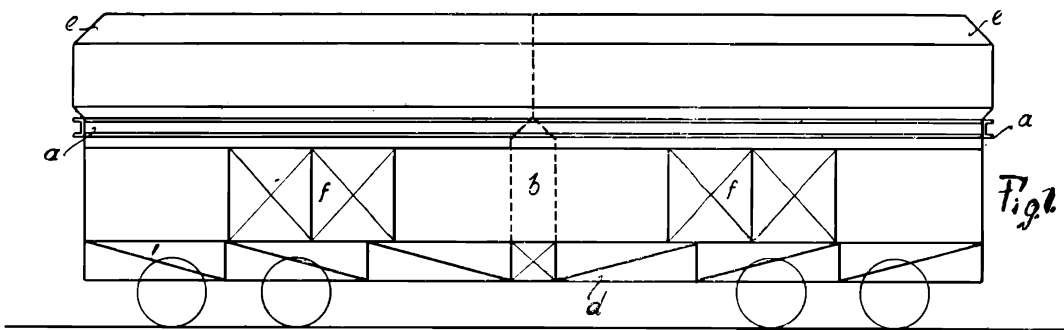


Fig. 2

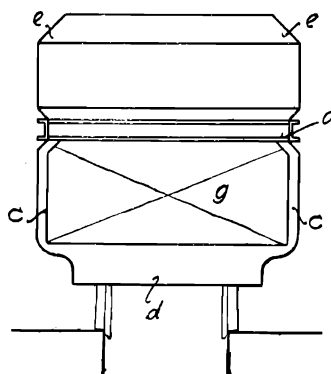


Fig. 3.

