

2
Warszawa, 23 listopada 1936 r.

URZĄD PATENTOWY



E047 3/42
LE 066 3/42

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 23899.

Arthur Zehmann
(Bytom, Niemcy).

Kl. 37 d, 11.

37d, 3/42

Okno o przesuwanych wbok skrzydłach.

Zgłoszono 10 października 1933 r.
Udzielono 26 września 1936 r.

Przedmiotem patentu niemieckiego Nr 590 822 jest okno o przesuwanych wbok skrzydłach, które mogą być odsuwane równolegle do siebie na pewną odległość od ramy okiennej i w tem położeniu pozostawiane lub przesuwane wbok. Skrzydła przesuwane są umieszczone między dwoma równoległymi, osadzonemi w płaszczyźnie pionowej jeden ponad drugim drążkami prowadniczymi o przekroju okrągłym i mogą być wyjmowane. Do przesuwania wbok służą szczeliny podłużne, wykonane w górnej i dolnej listwach ramy skrzydła, w których dla zmniejszenia tarcia znajdują się krążki prowadnicze. Obydwa drążki prowadnicze mają z obydwóch końców prowadzenie przymusowe, a mianowicie dolny drążek prowadniczy jest umocowany na ramionach kierowniczych, osadzonych obro-

towo na osiach, umieszczonych pod deską parapetową, podczas gdy górny drążek prowadniczy przesuwają się w łukowatych, zaopatrzonych w końcowy wpust szczelinach, wykonanych w blachach nośnych, umocowanych po obydwu stronach na ramie okiennej. Unieruchomianie skrzydeł okna może być uskuteczniane przy użyciu znanych rygli pionowych w każdym zgóry określonym położeniu zapomocą odpowiednich wpustów, znajdujących się na górnej i dolnej stronie okna. Ramiona kierownicze do prowadzenia dolnego drążka prowadniczego są umieszczone w ten sposób, że zarówno w położeniu zamknięcia, jak i otwarcia, skrzydło opiera się na desce parapetowej, tak że blachy i inne urządzenia nośne są zupełnie odciążone.

Przedmiotem wynalazku niniejszego

jest ulepszenie okna według patentu niemieckiego Nr 590 822. Okazało się mianowicie, że zastosowanie ramion kierowniczych posiada tę wadę, iż odległość, o którą skrzydło okna może być przesunięte równoległe do samego siebie do wewnątrz, jest bardzo ograniczona, ponieważ dla użytkowania możliwości większego równoległego przesuwu skrzydeł ramie kierownicze musi być stosunkowo długie, aby łuk, w którym dolne drążki prowadnicze są prowadzone, miał możliwie małą krzywiznę. Również umieszczenie szczeliny prowadniczej w desce parapetowej jest niepożądane, ponieważ łatwo dostawać się tam może brud lub wilgoć. Wad tych nie posiada konstrukcja według wynalazku. Zasadniczo obydwa drążki okrągłe są obecnie prowadzone przymusowo u góry i u dołu w szczelinach blach. Szczeliny te nie są jednak już łukowate, lecz prostolinijne, tak że blachy mogą być, w granicach praktycznej potrzeby, dowolnie długie. Urządzenia nośne są w każdym położeniu skrzydła odciążone, ponieważ skrzydło opiera się na dolnej desce parapetowej. W celu łatwiejszego przesuwania drążków po desce parapetowej i uniknięcia lub zmniejszenia ścierania ich zastosowane są prowadnice z drutu stalowego, po których ślizga się dolny drążek prowadniczy.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniiony na rysunku w postaci jednego z przykładów wykonania, a mianowicie: fig. 1 przedstawia przekrój pionowy, wzdłuż linii *II — II* na fig. 2 okna w położeniu zamknięcia, a fig. 2 — częściowy przekrój poziomy okna o czterech skrzydłach.

Jak widać z rysunku, litera *a* oznacza ramę okienną, litera *b* — deskę parapetową, a litera *c* — ruchome skrzydło okienne. Skrzydło to posiada u góry i u dołu szczelinę podłużną *d*, w której znajdują się krażki prowadnicze *e*. Obydwa drążki prowadnicze *f*₁ i *f*₂ są prowadzone w prostoliniżnych szczelinach *g*₁ i *g*₂ w płytkach no-

śnych *g* z blachy, umieszczonych na obydwóch końcach, a w danym przypadku i pośrodku drążków prowadniczych. W celu zmniejszenia ścierania się deski parapetowej i tarcia dolnego drążka umieszczone jest na desce parapetowej kilka prowadnic *h* z drutu stalowego. Zarówno przy oknie zamkniętem jak i przy otwartem, jak również w każdym położeniu pośrednim, skrzydła okienne opierają się na desce parapetowej *b*. Do szczelnego zamknięcia służą uszczelnienia *i*, umieszczone w znany sposób między skrzydłami okiennymi i składające się z listewek gumowych lub podobnych.

Aby dolny i górny drążki prowadnicze *f*₂ i *f*₁ nie były widoczne przy oknie zamkniętem, zastosowane są boczne listwy osłaniające *k*, które przy otwieraniu okna służą jako listwy prowadnicze.

Przesuwane skrzydła okien mogą być unieruchomiane w każdym zgóry określonym położeniu w zwykły sposób zapomocą zasuwek *t*. W tym celu w desce parapetowej *b* i prostopadle nad nią w futrynie wykonane są wpusty *v*.

Wynalazek nie ogranicza się do konstrukcji, przedstawionej tytułem przykładu na rysunku, lecz obejmuje również wszelkie inne postacie wykonania okna, oparte na tych samych zasadach. Zamiast z drewna okno może być wykonane również z metalu lub innego odpowiedniego materiału.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Okno o przesuwanych wbok skrzydłach, zaopatrzonych w krażki prowadnicze, znamienne tem, że skrzydła (*c*) są umieszczone między drążkami prowadniczymi (*f*₁, *f*₂), razem z którymi mogą być odsuwane od ramy okiennej równoległe do siebie zapomocą urządzenia ślizgowego (*h*), przyczem zarówno do prowadzenia górnego, jak i dolnego drążka prowadni-

czego służą płytki nośne (g), umocowane na ramie okna.

2. Okno według zastrz. 1, znamienne tem, że płytki nośne (g) są wykonane z blachy i posiadają prostolinijne szczeliny (g_1, g_2).

3. Okno według zastrz. 1, znamienne tem, że na skrzydłach umieszczone są zasuwki (t), a w desce okiennej (b) i pionowo nad nią w futrynie wykonane są wpusty (v), umożliwiające unieruchomienie skrzydeł zarówno przy oknie zamkniętem, jak i przy otwartem, oraz podczas przesuwania skrzydeł w bok.

4. Okno według zastrz. 1, znamienne tem, że boczne końce dolnych i górnych drążków prowadniczych (f_1, f_2) są zakryte, gdy okno jest zamknięte, listwami osłaniającymi (k), które podczas otwierania okna służą jako listwy prowadnicze.

5. Okno według zastrz. 1, znamienne tem, że urządzenie ślizgowe (h) jest wykonane z drutu stalowego.

Arthur Zehmann.
Zastępca: Inż. W. Römer,
rzecznik patentowy.

