(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206428986 U
(45)授权公告日 2017.08.22

(21)申请号 201720106673.4

(22)申请日 2017.01.16

(73)专利权人 中建三局集团有限公司
地址 400024 重庆市江北区江北城庆云路16号国金中心2号楼9层

(72)发明人 霍宗耀 张兴志 戴超 武雄飞 廖鸿 任健 黄和飞 刘旭冉 田林博 叶峰 赵长江

(74)专利代理机构 重庆市前沿专利事务所(普通合伙) 50211
代理人 刘兴顺

(51)Int.Cl.
E04G 25/02(2006.01)

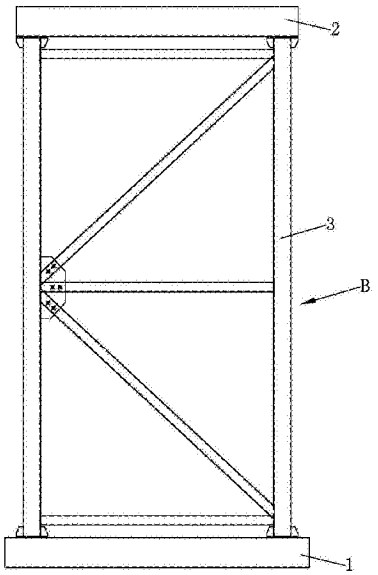
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54)实用新型名称

一种可拆卸周转式支撑胎架

(57)摘要

本实用新型公开一种可拆卸周转式支撑胎架，胎架底座正上方设有一个胎帽，胎架底座与胎帽之间连接有至少一个胎架标准节；胎架标准节包括标准节组件和斜连接杆，其中：每个标准节组件包括两根并排设置的立柱，该立柱的上、下端均分别垂直固定有一块连接小钢板，且相邻两根立柱之间设有一组水平拉杆和斜杆，这些水平拉杆和斜杆的两端均分别与对应的大头六角板螺栓连接，该大头六角板焊接在对应的立柱上；标准节组件数目为两个，这两个标准节组件并排设置，且两个标准节组件的四根立柱分别位于同一个矩形的四个顶点上。本支撑胎架结构简单，支撑强度大，体积小，占地面积小，便于狭窄的施工现场支护。



CN 206428986 U

1.一种可拆卸周转式支撑胎架，其特征在于：包括胎架底座(1)和胎架标准节(B)，其中胎架底座(1)正上方设有一个胎帽(2)，胎架底座(1)与胎帽(2)之间连接有至少一个所述胎架标准节(B)；所述胎架标准节(B)包括标准节组件和斜连接杆(9)，其中：每个所述标准节组件包括两根并排设置的立柱(3)，该立柱的上、下端均分别垂直固定有一块连接小钢板(4)，且相邻两根立柱(3)之间设有一组水平拉杆(5)和斜杆(6)，这些水平拉杆(5)和斜杆(6)的两端均分别与对应的大头六角板(7)螺栓连接，该大头六角板焊接在对应的立柱(3)上；所述标准节组件数目为两个，这两个标准节组件并排设置，且两个标准节组件的四根立柱(3)分别位于同一个矩形的四个顶点上，且两个标准节组件中同一侧的两根立柱(3)之间连接有水平连接杆(8)和所述斜连接杆(9)。

2.根据权利要求1所述的可拆卸周转式支撑胎架，其特征是：所述胎架标准节(B)数目为一个，该胎架标准节的连接小钢板(4)与对应的胎架底座(1)和胎帽(2)通过螺栓连接。

3.根据权利要求1所述的可拆卸周转式支撑胎架，其特征是：所述胎架标准节(B)数目为n个，n为≥2的整数，且胎架标准节(B)的高度为1m或2m或4m；相邻两个所述胎架标准节之间的连接小钢板(4)通过螺栓连接，且最上面一个胎架标准节的连接小钢板(4)与胎帽(2)螺栓连接，最下面一个胎架标准节的连接小钢板(4)与胎架底座(1)螺栓连接。

4.根据权利要求2或3所述的可拆卸周转式支撑胎架，其特征是：所述胎架底座(1)为“井”字形结构，并由四根工字钢搭接而成，且搭接处通过螺栓紧固。

5.根据权利要求4所述的可拆卸周转式支撑胎架，其特征是：所述胎帽(2)为矩形框结构，并由四根工字钢搭接而成，且搭接处通过螺栓紧固。

一种可拆卸周转式支撑胎架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及建筑施工领域，尤其涉及一种可拆卸周转式支撑胎架。

背景技术

[0002] 现阶段建筑中，大跨度结构或者悬挑结构被越来越多的运用到工程中，传统的大跨度和悬挑结构的施工是搭设满堂脚手架作为支撑体系，为达到稳定性需搭设较大体积，且架体底部结构受力限制条件较多，往往遇到薄弱结构不能满足搭设荷载，同时现场场地的空间制约也是一大难题。

实用新型内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题在于提供一种可拆卸周转式支撑胎架，欲克服现有技术的缺陷。

[0004] 本实用新型的技术方案如下：一种可拆卸周转式支撑胎架，其特征在于：包括胎架底座(1)和胎架标准节(B)，其中胎架底座(1)正上方设有一个胎帽(2)，胎架底座(1)与胎帽(2)之间连接有至少一个所述胎架标准节(B)；所述胎架标准节(B)包括标准节组件和斜连接杆(9)，其中：每个所述标准节组件包括两根并排设置的立柱(3)，该立柱的上、下端均分别垂直固定有一块连接小钢板(4)，且相邻两根立柱(3)之间设有一组水平拉杆(5)和斜杆(6)，这些水平拉杆(5)和斜杆(6)的两端均分别与对应的大头六角板(7)螺栓连接，该大头六角板焊接在对应的立柱(3)上；所述标准节组件数目为两个，这两个标准节组件并排设置，且两个标准节组件的四根立柱(3)分别位于同一个矩形的四个顶点上，且两个标准节组件中同一侧的两根立柱(3)之间连接有水平连接杆(8)和所述斜连接杆(9)。

[0005] 施工时，胎架底座(1)使用膨胀螺栓固定连接于混凝土结构上，并在胎帽(2)上安装施工装置或结构。本支撑胎架结构简单，支撑强度大，体积小，占地面积小，便于狭窄的施工现场支护，且本支撑胎架为组装式结构，拆装方便，有利于拆卸周转。

[0006] 作为本实用新型的一种实施例，所述胎架标准节(B)数目为一个，该胎架标准节的连接小钢板(4)与对应的胎架底座(1)和胎帽(2)通过螺栓连接。

[0007] 作为本实用新型的又一种实施例，所述胎架标准节(B)数目为n个，n为≥2的整数，且胎架标准节(B)的高度为1m或2m或4m；相邻两个所述胎架标准节之间的连接小钢板(4)通过螺栓连接，且最上面一个胎架标准节的连接小钢板(4)与胎帽(2)螺栓连接，最下面一个胎架标准节的连接小钢板(4)与胎架底座(1)螺栓连接。

[0008] 作为优化设计，所述胎架底座(1)为“井”字形结构，并由四根工字钢搭接而成，且搭接处通过螺栓紧固。

[0009] 作为优选，所述胎帽(2)为矩形框结构，并由四根工字钢搭接而成，且搭接处通过螺栓紧固。

[0010] 有益效果：本支撑胎架结构简单，支撑强度大，体积小，占地面积小，便于狭窄的施工现场支护，且本支撑胎架为组装式结构，拆装方便，有利于拆卸周转。

附图说明

[0011] 图1为本实用新型实施例一的示意图。

[0012] 图2为图1中胎架底座的示意图。

[0013] 图3为图1中胎帽的示意图。

[0014] 图4为图1中一个胎架标准节的示意图。

具体实施方式

[0015] 下面结合附图和实施例对本实用新型作进一步说明：

[0016] 实施例一

[0017] 如图1--4所示，一种可拆卸周转式支撑胎架，主要包括胎架底座1和胎架标准节B，其中：胎架底座1正上方设有一个胎帽2，胎架底座1与胎帽2之间连接有至少一个胎架标准节B。胎架底座1为“井”字形结构，并由四根工字钢搭接而成，且搭接处通过螺栓紧固。所述胎帽2为矩形框结构，并由四根工字钢搭接而成，且搭接处通过螺栓紧固。

[0018] 胎架标准节B包括标准节组件和斜连接杆9，其中：每个标准节组件包括两根并排设置的立柱3，该立柱3的上、下端均分别垂直固定有一块连接小钢板4，且相邻两根立柱3之间设有一组水平拉杆5和斜杆6，这些水平拉杆5和斜杆6的两端均分别与对应的大头六角板7螺栓连接，该大头六角板7焊接在对应的立柱3上。标准节组件数目为两个，这两个标准节组件并排设置，且两个标准节组件的四根立柱3分别位于同一个矩形的四个顶点上，且两个标准节组件中同一侧的两根立柱3之间固定有一组水平连接杆8和斜连接杆9，其连接方式为焊接或螺栓连接。在本实施例中，胎架标准节B数目为一个，该胎架标准节的连接小钢板4与对应的胎架底座1和胎帽2通过螺栓连接。

[0019] 实施例二

[0020] 参照图1--4，在本实施例中，胎架标准节B数目为n个，n为≥2的整数。在本实施例中，胎架标准节B的高度是指上面一块连接小钢板4顶面到下面一块连接小钢板4底面的距离，胎架标准节B的高度为1m或2m或4m，根据不同区域的施工条件，可将胎架标准节B拼装成所需的高度。相邻两个胎架标准节之间的连接小钢板4通过螺栓连接，且最上面一个胎架标准节的连接小钢板4与胎帽2螺栓连接，最下面一个胎架标准节的连接小钢板4与胎架底座1螺栓连接。

[0021] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例而已，并不以本实用新型为限制，凡在本实用新型的精神和原则之内所作的任何修改、等同替换和改进等，均应包含在本实用新型的保护范围之内。

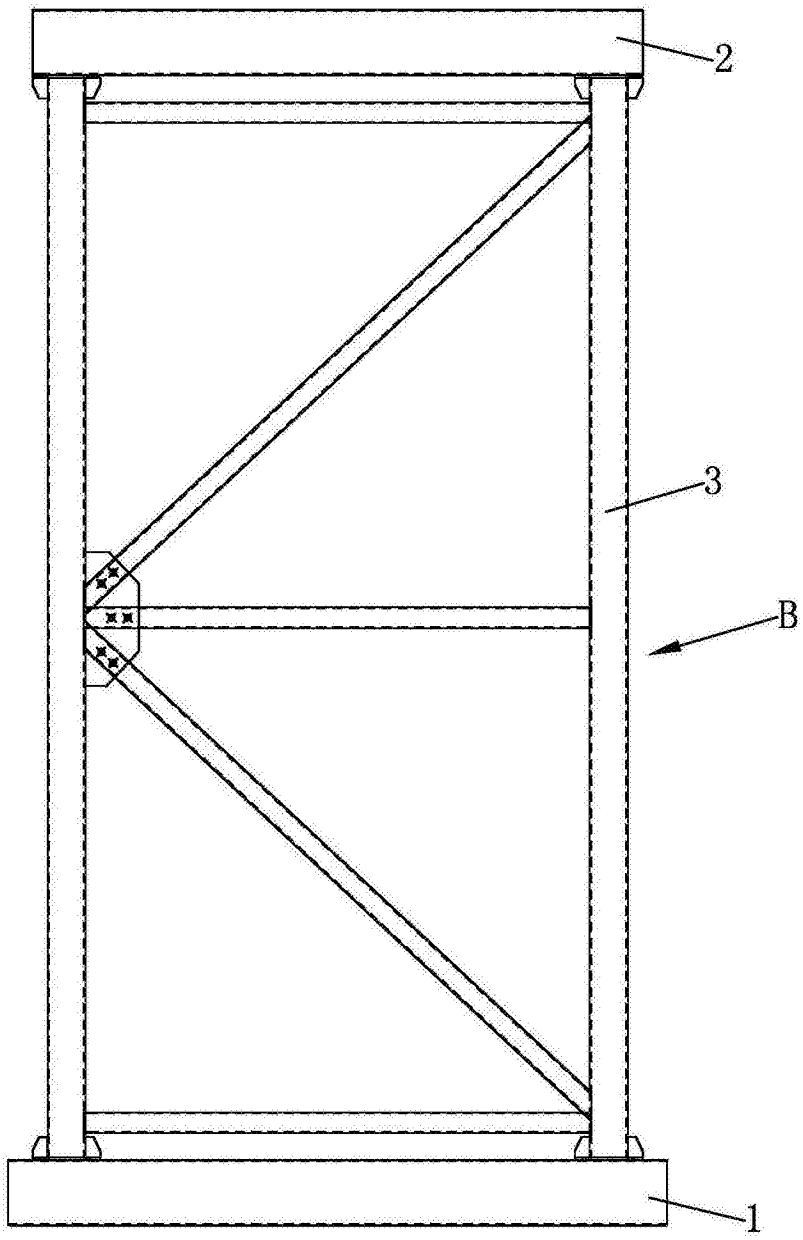


图1

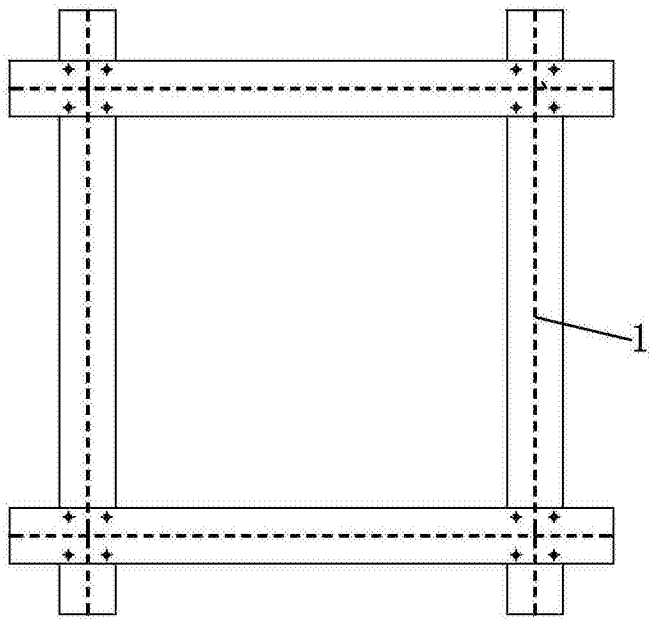


图2

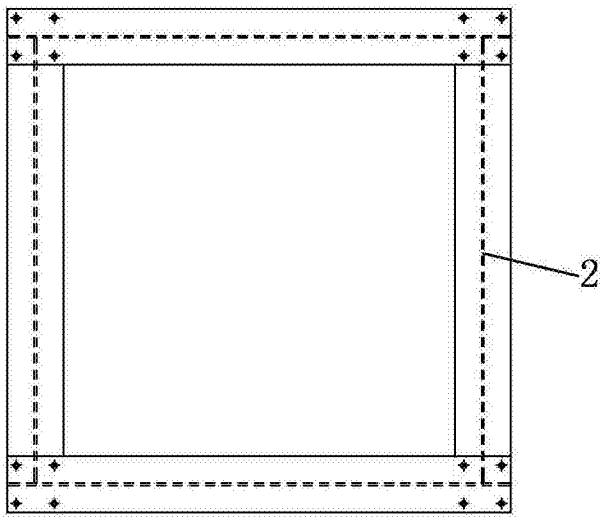


图3

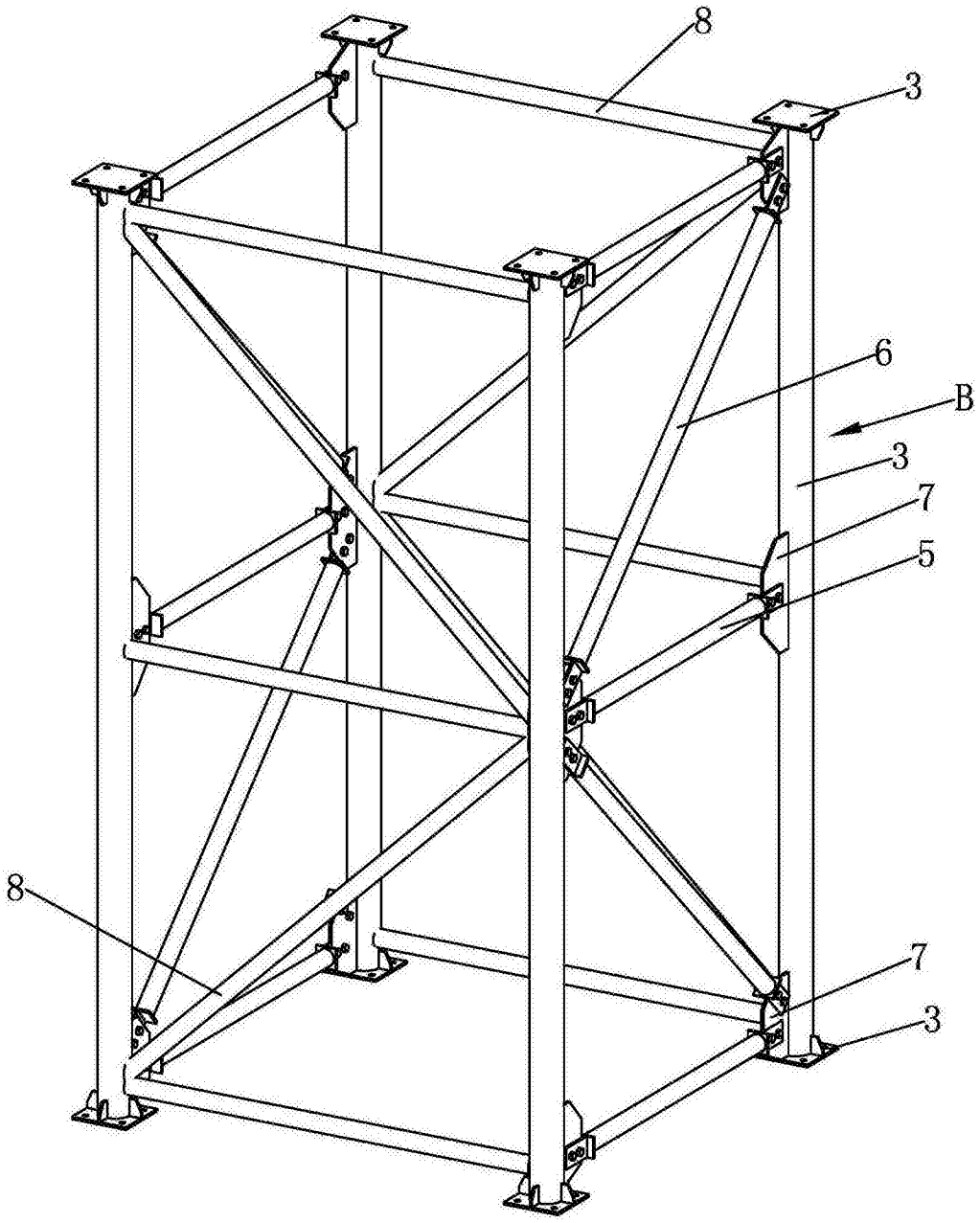


图4