

Warszawa, 4 października 1937 r.

URZĄD PATENTOWY



B 61 f 17/26

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 25294.

Kl. 20 d, 18/01.

Firma Alex. Friedmann
(Wiedeń, Austria).

Urządzenie do smarowania łożysk osiowych pojazdów, jeżdżących po szynach.

Zgłoszono 19 sierpnia 1935 r.

Udzielono 27 lipca 1937 r.

Pierwszeństwo: 21 sierpnia 1934 r. (Austria).

Maźnice pojazdów, jeżdżących po szynach, umieszczone od strony wewnętrznej kół, muszą być dzielone w płaszczyźnie poziomej.

Jeśli do smarowania łożysk, umieszczonych w tych maźnicach, zastosuje się urządzenie, składające się z bębna, osadzonego na osi zestawu kół, obracającego się wraz z tą osią i posiadającego możliwość przesuwu w kierunku tejże osi w doprowadzającej smar osłonie, zaopatrzonej w rowki spiętrzające, otaczające pierścieniowo bęben, to przy znanych konstrukcjach tego rodzaju dostęp do tej osłony i kanałów w kadłubie maźnicy, łączących się z kanałami

tłocznymi w osłonie, jest możliwy dopiero po wyjęciu zestawu kół i usunięciu łożyska.

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do smarowania przy pojazdach łożysk, umieszczonych po stronie wewnętrznej kół, którego wszystkie części są dostępne po odjęciu dolnej części kadłuba maźnicy bez potrzeby wyjmowania zestawu kół.

W urządzeniu według wynalazku dolna część kadłuba maźnicy posiada ściankę, prostopadłą do osi geometrycznej czopa osiowego, do której przylega dzięki dociskaniu sprężynami pierścieniowa osłona, doprowadzająca smar. Wyloty kanałów, odprowadzających smar z tej osłony, po-

krywają się w płaszczyźnie powierzchni przylegania tejże osłony do wymienionej wyżej ścianki w dolnej części kadłuba maźnicy z wylotami kanałów smarnych, znajdujących się w dolnej części kadłuba maźnicy, prowadzącymi do czopa osiowego. W dolnej części osłony doprowadzającej smar, znajdują się oporki, zapobiegające przekręcaniu osłony.

Na załączonym rysunku fig. 1 przedstawia pionowy podłużny częściowy przekrój maźnicy, umieszczonej od strony wewnętrznej kół, zaopatrzonej w urządzenie do smarowania łożysk; fig. 2 — pionowy przekrój poprzeczny według linii A — A na fig. 1; fig. 3 przedstawia częściowy poziomy przekrój maźnicy według fig. 1.

Oś 1 zestawu kół posiada narząd czerpiący 2, wykonany w postaci bębna, otoczony osłoną 3 w kształcie podkowy, doprowadzającą smar. Osłona ta jest umieszczona w maźnicy w takim położeniu, że jej otwór o szerokości D mniejszej, niż średnica bębna czerpiącego 2, lecz większej, niż średnica d osi 1, zwrócony jest do góry. W celu nasadzenia osłony 3 na oś 1 nasuwa się ją od dołu na tę oś otworem D w miejscu o średnicy d , a następnie przesuwa w bok na bęben czerpiący 2.

Kadłub maźnicy jest dwudzielny i składa się z górnej części 4 i dolnej 5, które przymocowane są do siebie w płaszczyźnie poziomej za pomocą kołnierzy. Osłona 3 posiada rowki spiętrzające 6, 6' dla doprowadzania smaru, po jednym rowku dla każdego kierunku obrotu osi. Rowki te połączone są ze zbiornikiem 8 smaru otworem 7, znajdującym się u dołu osłony, w środkowej zaś części osłony przechodzą one w komory 9, 9'. Za pomocą sprężyn 11 osłona 3 dociskana jest szczelnie na smar swą powierzchnią 10 do pionowej powierzchni 12, znajdującej się w dolnej części 5 kadłuba maźnicy. Na tej powierzchni 10 osłony 3 znajdują się wyloty kanałów tłocznych 13, 13', które przechodzą w kanały smarne 14,

14' znajdujące się w dolnej części 5 kadłuba maźnicy. Te ostatnie kanały prowadzą do wydrzeń 15, 15' w panewce maźnicy, umieszczonych przed klinowymi przestrzeniami dla dopływu smaru górnej panewki. Osłona 3, doprowadzająca smar, zabezpieczona jest przed przekręcaniem się za pomocą oporków 16, 16', umieszczonych na dolnej części tej osłony.

Smarowanie odbywa się w ten sposób, że przy obrocie osi 1 i bębna czerpiącego 2, np. w kierunku strzałki, przedstawionej na fig. 2, smar zostaje podniesiony ze zbiornika 8 do żłobka 6, w którym spiętrza się. Dalsze spiętrzenie smaru następuje w komorze 9, z której poprzez kanały 13 i 14 oraz wydrzenie 15 w panewce maźnicy zostaje on doprowadzony do czopa osiowego. Przy odwróceniu kierunku obrotu osi smar spiętrza się w komorze 9' i dopływa poprzez kanały 13' i 14' oraz wydrzenie 15' w panewce i do czopa osiowego.

Aby zajrzeć do urządzenia smarowego lub oczyścić je, wystarczy odjąć dolną część 5 kadłuba maźnicy, po czym wszystkie części tego urządzenia stają się dostępne bez potrzeby wyjmowania z pojazdu zestawu kół. Osłona 3, doprowadzająca smar, może być w celu ułatwienia wyjmowania wykonana jako dwudzielna.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do smarowania łożysk osiowych pojazdów, jeżdżących po szynach, umieszczone w kadłubie maźnicy, podzielonym na części w płaszczyźnie poziomej, składające się z bębna czerpiącego, osadzonego na osi zestawu kół, oraz z pierścieniowej osłony, otaczającej ten bęben i zaopatrzonej w żłobki, spiętrzające smar, znamienne tym, że w dolnej części (5) kadłuba maźnicy znajduje się ścianka, prostopadła do osi geometrycznej czopa osiowego, do której płaszczyzny przylegania (12) dociskana jest sprężynami (11) pier-

ścieniowa osłona (3), doprowadzająca smar, przy czym wyloty kanałów smarowych (13, 13') znajdujących się w pierścieniowej osłonie (3), pokrywają się w wymienionej wyżej płaszczyźnie przylegania (12) z wylotami kanałów smarowych (14, 14'), znajdujących się w dolnej części (5) kadłuba małżnicy, prowadzących do czopa osiowego.

2. Urządzenie do smarowania według

zastrz. 1, znamienne tym, że oporki (16, 16'), zapobiegające przekręcaniu się osłony (3), doprowadzającej smar, umieszczone są na dolnej części tej osłony.

Firma Alex. Friedmann.

Zastępca: Inż. M. Brokman,
rzecznik patentowy.

