

MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA DI INVENZIONE NUMERO	**102009901770200**
Data Deposito	**02/10/2009**
Data Pubblicazione	**02/04/2011**

Classifiche IPC

Titolo

COPRISEDILI PER VEICOLI:

DESCRIZIONE

annessa a domanda di brevetto per INVENZIONE INDUSTRIALE dal titolo:

"COPRISEDILI PER VEICOLI".

Richiedente: AUSTO S.r.l. di nazionalità italiana con sede in Loc. Cogozzo a VIADANA (Mantova) - Via Pangona,64/66.

Mandatario: Malgarini Ing. Lucia (Albo prot. n.728) domiciliata a Goito (Mantova) - Via Divisione Acqui,8H.

Depositata il: al n.:

* * * * * * * * * * * *

DESCRIZIONE

La presente invenzione si riferisce ad un coprisedile per veicoli particolarmente indicato per risultare molto flessibile e ridurre considerevolmente il numero di modelli e varianti da produrre.

Come è noto, nei veicoli ed, in particolare, nei furgoni e nei camion vengono impiegati dei coprisedili che hanno il compito di proteggere dall'usura la struttura ed il rivestimento originale del sedile, di variare l'estetica del sedile ed il confort oltre ad offrire un contatto più caldo o più fresco all'utilizzatore in base alla stagione.

Attualmente, sul mercato si possono trovare tanti modelli di coprisedili quante sono le configurazioni dei sedili per ciascuna marca sia di camion che di furgoni per cui si riscontrano circa una ventina di modelli diversi. Inoltre, per ciascun modello vi è, sovente, la versione per il sedile

guidatore e per il sedile passeggero che incrementa ulteriormente la gamma di modelli.

I coprisedili attualmente sul mercato pur assolvendo al loro compito hanno fatto riscontrare diversi problemi ed inconvenienti.

Un primo inconveniente emerge dal fatto che i rivenditori ma anche i grossisti per poter soddisfare immediatamente i clienti devono avere a magazzino un considerevole numero di coprisedili per poter coprire l'intera gamma di modelli e varianti, tipo di sedile destro o sinistro, marche di veicoli e colori: situazione che comporta un considerevole ingombro di spazi, un investimento economico rilevante col rischio di non poter essere in grado di vendere tutti i pezzi ed i modelli ma, ad esempio, solo alcuni e di rimanere con un certo numero di coprisedili invenduti.

Un altro inconveniente riscontrato deriva dal fatto che l'acquirente deve ordinare il proprio coprisedile indicando modello del mezzo e tipo di sedile e deve, di conseguenza, aspettare svariati giorni per poterlo avere in quanto viene richiesto e confezionato su ordinazione.

Quanto sopra illustrato comporta che non sempre l'acquirente è nelle condizioni di poter avere e cambiare il coprisedile quando desidera o serve in quanto, ad esempio, è di passaggio e non ha il tempo e l'occasione per ritornare da quel rivenditore. In aggiunta, a volte, capita che si adatti ed utilizzi il coprisedile di un altro modello per la fretta e la necessità con la conseguenza di avere un oggetto che non calza adeguatamente, presenta grinze e pieghe ed esteticamente non è gradevole. Infine, un utilizzatore quando decide di voler cambiare il

coprisedile del proprio mezzo desidera poterlo fare subito senza dover aspettare giorni ma soprattutto desidera poterlo vedere e scegliere.

Queste situazioni comportano che spesso i camionisti desistano dal fare l'acquisto per i motivi sopra illustrati.

Scopo della presente invenzione è sostanzialmente quello di risolvere i problemi della tecnica nota superando le sopra descritte difficoltà mediante un coprisedile per veicoli, in grado di risultare molto flessibile, pratico ed utilizzabile su un considerevole numero di sedili sia per conformazione che forma.

Un altro scopo della presente invenzione è quello di avere un coprisedile per veicoli in grado di ridurre decisamente il numero di modelli da produrre.

Un ulteriore scopo della presente invenzione è quello di avere un coprisedile per veicoli che consenta ad un rivenditore di accontentare immediatamente il cliente avendo a magazzino un numero estremamente limitato di pezzi.

Non ultimo scopo della presente invenzione è quello di realizzare un coprisedile per veicoli di semplice realizzazione e di buona funzionalità.

Questi scopi ed altri ancora, che meglio appariranno nel corso della presente descrizione, vengono sostanzialmente raggiunti da un coprisedile per veicoli, come di seguito rivendicato.

Ulteriori caratteristiche e vantaggi appariranno maggiormente dalla descrizione dettagliata di un coprisedile per veicoli, secondo il presente trovato, fatta qui di seguito con riferimento agli uniti disegni, forniti a solo scopo indicativo e pertanto non limitativo, nei quali:

- le figure 1A e 1B mostrano ciascuna, in modo schematico ed in vista prospettica, un sedile;
- le figure 2A e 2B mostrano ciascuna, in modo schematico, un sedile con il coprisedile oggetto della presente invenzione;
- le figure 3A e 3B mostrano in modo schematico un particolare del coprisedile in oggetto;
- le figure 4A e 4B mostrano in modo schematico un altro particolare del coprisedile;
- la figura 5 mostra in vista frontale un particolare di figura 2B;
- la figura 6 mostra una vista posteriore del particolare di figura 5;
- la figura 7 mostra un diverso particolare del coprisedile secondo la presente invenzione;
- le figure 8A e 8B mostrano ciascuna un ulteriore particolare del coprisedile in oggetto.

Con riferimento alle figure citate, ed in particolare alla figura 2A, con 1 è stato complessivamente indicato un coprisedile per veicoli, secondo la presente invenzione.

Il coprisedile 1 in oggetto è indicato per essere impiegato come protezione e rivestimento di sedili per veicoli ed in particolare per camion e furgoni.

Il coprisedile 1 presenta una struttura 2 avente una configurazione di tipo sostanzialmente noto vale a dire conformata in modo da adattarsi ed aderire alla sagoma del sedile del veicolo da rivestire.

In particolare, la struttura 2 è realizzata in materiale tessile e comprende una serie di impronte 3 realizzate mediante saldatura così da creare una pluralità di incisioni aventi ciascuna una predeterminata configurazione.

Maggiormente in dettaglio, il coprisedile presenta, in corrispondenza dell'attacco superiore delle cinture di sicurezza del sedile, una prima impronta 30 avente una conformazione sostanzialmente ellittica e mostrata in figura 5, una seconda impronta 31 avente una configurazione a rastrello e posta in corrispondenza dell'attacco del bracciolo e mostrata in figura 7 ed una terza impronta 32 mostrata nelle figure 8A e 8B che ha una forma essenzialmente triangolare o trapezoidale ed è posta in corrispondenza dell'attacco superiore delle cinture di sicurezza quando queste ultime sono esterne allo schienale come mostrato in figura 1A e 3.

Inoltre, è prevista la presenza di una ulteriore impronta 33 posta parallelamente ad una porzione dell'impronta 32 e prevista per ottenere un asola atta a far passare la leva ribalta schienale del sedile.

Secondo la presente invenzione, la serie di impronte 30, 31, 32 e 33, realizzata mediante saldatura, crea delle zone in cui il tessuto può essere agevolmente tagliato con una forbice dall'utilizzatore per creare delle aperture sagomate che servono per far passare rispettivamente la cintura di sicurezza, il bracciolo destro e/o sinistro e la leva ribalta schienale.

In aggiunta a quanto sinora illustrato, la prima impronta 30 può assumere altre forme oltre a quella ellittica citata in precedenza come ad esempio, circolare, quadrata, rettangolare, e qualsiasi altra sagoma possa servire.

Analogamente, anche per le altre impronte la conformazione dell'incisione può variare.

In accordo con la presente invenzione, il coprisedile è provvisto di porzioni di materiale adesivo in strisce che servono per fermare e bloccare l'asola creata dopo il taglio del tessuto in corrispondenza dell'incisione per evitare, ad esempio, che la cintura di sicurezza possa sfilarsi dalla sede ottenuta come mostrato in figura 6.

In particolare, come mostrato in figura 7 per i sedili provvisti di bracciolo per far passare quest'ultimo è necessario tagliare lungo l'incisione orizzontale 31a l'impronta 31 e se necessario tagliare anche una o più incisioni verticali 31b per creare una sede atta ad accogliere il perno del bracciolo. Inoltre, la sagoma dell'impronta andrà bene per qualsiasi configurazione di bracciolo e può essere rotonda, ellittica o opportunamente sagomata e configurata.

In aggiunta, quando il sedile presenta la cintura di sicurezza lateralmente, è necessario tagliare il coprisedile in corrispondenza dell'impronta 32 mentre per ottenere un varco per la leva ribalta schienale è sufficiente tagliare in corrispondenza dell'impronta 33.

Con la presenza delle diverse impronte, indicate in precedenza, è possibile limitare considerevolmente il numero di modelli e varianti di coprisedili in quanto i sedili attualmente impiegati, ad esempio sui camion, sono in numero molto ridotto ma sono essenzialmente le diverse posizioni e tipologie di cinture di sicurezza, di braccioli e la presenza o meno della leva ribalta schienale che portano ad elevare il numero di modelli di coprisedili.

La realizzazione delle impronte permette di poter creare le diverse aperture e sedi per accogliere cinture, braccioli e leva ribalta schienale a parità di coprisedile di partenza.

Le serie di impronte possono essere tutte o in parte presenti ma non è detto che siano tutte utilizzate. Le impronte quando non utilizzate possono divenire degli elementi decorativi in quanto non alterano l'estetica del coprisedile nel suo complesso ma anzi lo arricchiscono.

In aggiunta a quanto sinora illustrato, le incisioni una volta tagliate creano un'apertura dai bordi netti e regolari ed il tessuto lungo i tagli non si sfilaccia o produce fili e non si lacera.

Dopo quanto descritto in senso prevalentemente strutturale, il funzionamento del trovato in oggetto risulta il seguente.

Quando un utilizzatore intende cambiare il coprisedile del proprio mezzo non deve far altro che acquistarne uno da un rivenditore il quale non deve più ordinarlo su misura potendone avere un numero molto ridotto a magazzino per coprire tutti i modelli di sedili per poterlo utilizzare da subito.

L'utilizzatore prima di rivestire il proprio sedile deve solo tagliare con una forbice le impronte delle incisioni che corrispondono alla posizione della cintura di sicurezza, del bracciolo destro e/o sinistro quando presenti e della leva ribalta schienale. Una volta preparate le aperture, l'utilizzatore infila il coprisedile sul sedile, sistemandolo sino a farlo ben aderire alle varie parti ed inserendo le cinture, il o i braccioli, ecc..

Infine, l'utilizzatore fermerà qualsiasi possibile movimentazione, ad esempio, della cintura di sicurezza apponendo una porzione di materiale

adesivo che andrà a chiudere l'apertura creata dal taglio come mostrato in figura 6.

Il presente trovato raggiunge così gli scopi proposti.

Il coprisedile per veicoli in oggetto è molto flessibile, pratico ed utilizzabile per un considerevole numero di sedili sia per conformazione che forma.

Inoltre, il coprisedile permette di ridurre decisamente il numero di modelli da produrre limitandoli ad alcuni per cui un rivenditore sarà nelle condizioni di poter accontentare immediatamente il cliente con un numero estremamente limitato di pezzi a magazzino con una decisa riduzione negli investimenti.

Vantaggiosamente, con pochissimi modelli di coprisedili secondo la presente invenzione si riesce a coprire l'intero parco di sedili attualmente circolanti sui camion.

Un altro vantaggio evidenziato dal coprisedile risulta dal fatto che, l'utilizzatore può avere immediatamente il proprio coprisedile e può sceglierlo senza dover aspettare dopo l'ordinazione come capita con i coprisedili della tecnica nota.

Non ultimo vantaggio della presente invenzione è che risulta di notevole facilità d'impiego, di semplice realizzazione e buona funzionalità.

Naturalmente, alla presente invenzione possono essere apportate numerose modifiche e varianti, tutte rientranti nell'ambito del concetto inventivo che la caratterizza.

RIVENDICAZIONI

1. Coprisedile per veicoli del tipo comprendente una struttura (2) in materiale tessile avente una configurazione predisposta ad adattarsi ed aderire alla sagoma di un sedile del veicolo da rivestire caratterizzato dal fatto che detta struttura (2) è dotata di una serie di impronte (3) realizzate mediante saldatura così da creare una pluralità di incisioni aventi ciascuna una predeterminata configurazione in cui:
   - una prima impronta (30) è posta in corrispondenza dell'attacco superiore delle cinture di sicurezza del sedile,
   - una seconda impronta (31) è allocata in corrispondenza dell'attacco del bracciolo, ed
   - una terza impronta (32) è prevista in corrispondenza dell'attacco superiore delle cinture di sicurezza quando queste ultime sono esterne allo schienale.
2. Coprisedile secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che comprende porzioni di materiale adesivo in strisce che servono per fermare e bloccare l'asola creata dopo il taglio del tessuto in corrispondenza dell'incisione così da chiuderla.
3. Coprisedile secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che detta prima impronta (30) presenta una conformazione sostanzialmente ellittica, circolare, quadrata, rettangolare, e qualsiasi altra sagoma possa servire.
4. Coprisedile secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che detta seconda impronta (31) presenta una configurazione a rastrello composta da un'incisione orizzontale (31a) ed almeno una incisione

verticale (31b) così da ottenere una sede per accogliere un bracciolo ed il suo perno.

5. Coprisedile secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che detta terza impronta (32) presenta una conformazione sostanzialmente triangolare o trapezoidale.
6. Coprisedile secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che presenta una ulteriore impronta (33) posta parallelamente ad una porzione dell'impronta (32) e prevista per ottenere un asola atta a far passare la leva ribalta schienale del sedile.
7. Coprisedile secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che dette impronte (30, 31, 32 e 33) sono realizzate mediante saldatura così da creare delle zone in cui il tessuto può essere agevolmente tagliato con una forbice per creare delle aperture sagomate che servono per far passare rispettivamente la cintura di sicurezza, il bracciolo destro e/o sinistro e la leva ribalta schienale.
8. Coprisedile secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che detta seconda impronta (31) presenta una configurazione rotonda, ellittica o di qualsivoglia conformazione.



FIG.1A



FIG.1B



FIG.2A

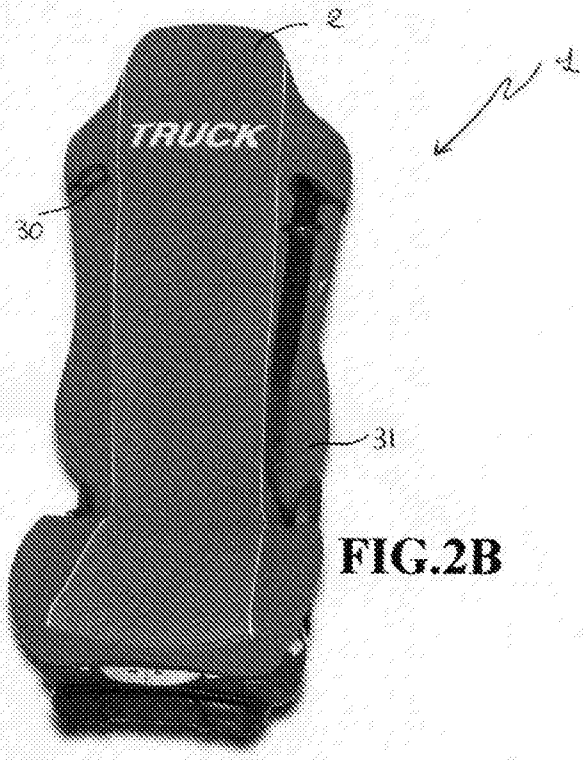


FIG.2B

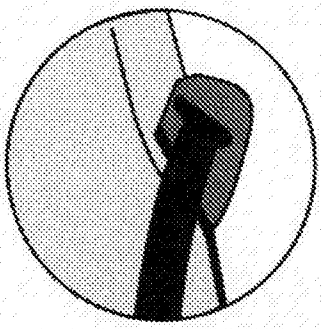


FIG.3A

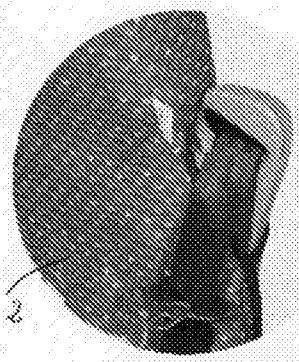


FIG.3B

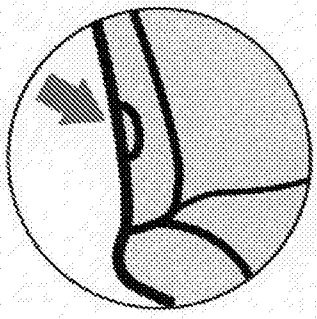


FIG.4A

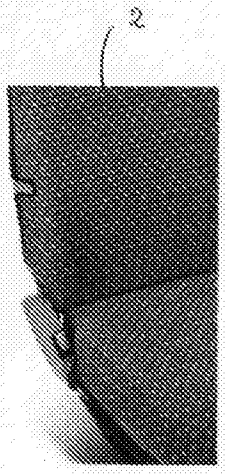


FIG.4B

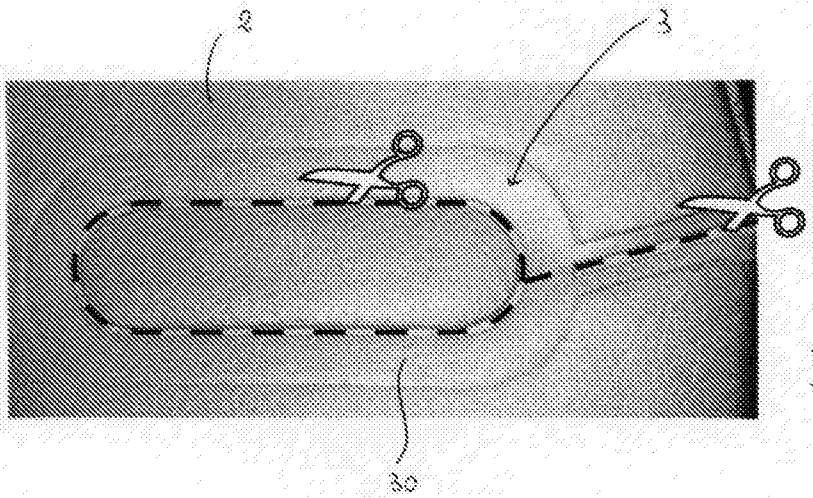


FIG.5

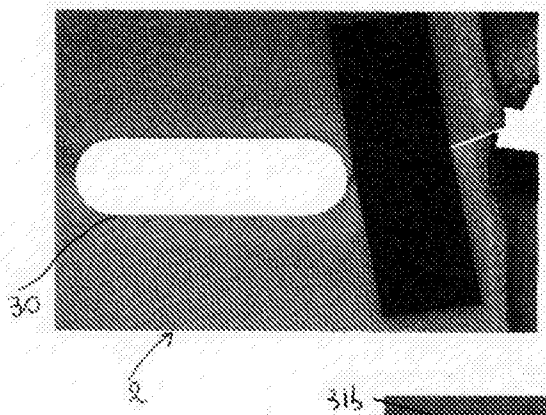


FIG.6

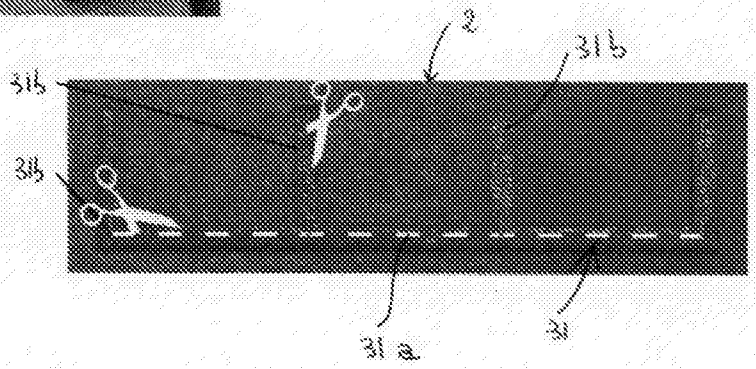


FIG.7

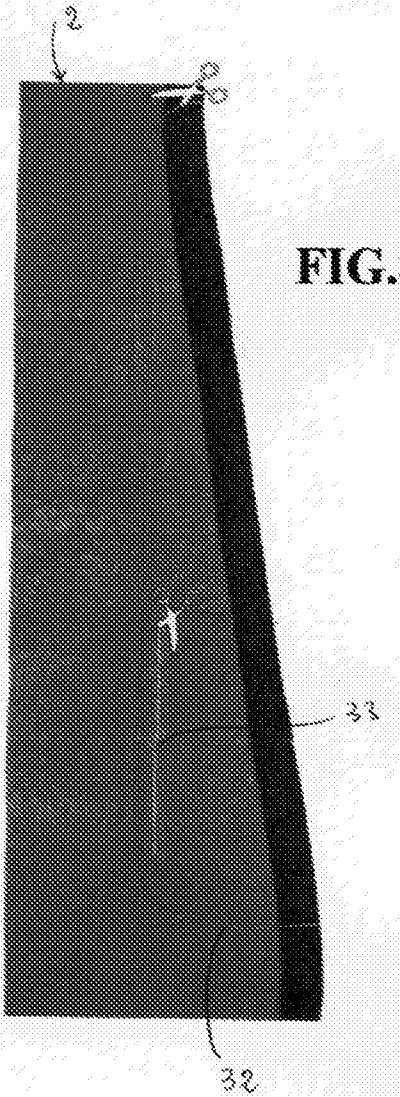


FIG.8A

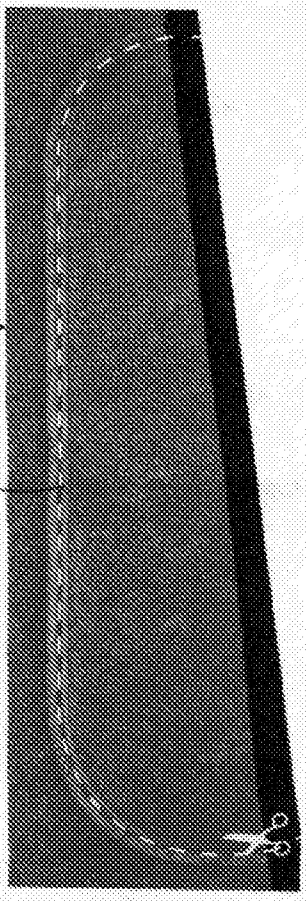


FIG.8B