

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2015137359, 01.09.2015

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
09.09.2014 US 14/481,397

(43) Дата публикации заявки: 06.03.2017 Бюл. № 07

Адрес для переписки:

129090, Москва, ул. Б. Спасская, 25, стр. 3, ООО
"Юридическая фирма Городисский и Партнеры"

(71) Заявитель(и):

ФОРД ГЛОУБАЛ ТЕКНОЛОДЖИЗ,
ЭлЭлСи (US)

(72) Автор(ы):

КЛИВ Роберт Б. (US),
МИЛЛЕР Томас Л. (US),
ПРОТОПАПАС Мария Е. (US),
УОТКИНС Скотт А. (US),
РИД Эрик Л. (US),
ХОЛТ Джон (US),
БЕННИ Брайан (US)(54) **ВОЗВРАТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА К ПАРАМЕТРАМ ЗАВОДА-ИЗГОТОВИТЕЛЯ**

(57) Формула изобретения

1. Способ, содержащий этапы, на которых:

определяют, что транспортное средство является транспортным средством из парка транспортных средств, в том числе устанавливают наличие конфигурационного двоичного знака, указывающего, что транспортное средство является транспортным средством из парка транспортных средств;

принимают указание завершения сеанса использования транспортного средства в качестве транспортного средства из парка транспортных средств и

возвращают в исходное состояние множество настраиваемых пользователем параметров транспортного средства в настройку по умолчанию в ответ на завершение использования транспортного средства.

2. Способ по п. 1, в котором возврат в исходное состояние множества заданных пользователем параметров транспортного средства заключается в том, что удаленно возвращают в исходное состояние множество заданных пользователем параметров транспортного средства.

3. Способ по п. 2, дополнительно содержащий этап, на котором устанавливают удаленный возврат в исходное состояние в качестве удаленного возврата в исходное состояние одним из брелока для ключей и беспроводного устройства.

4. Способ по п. 2, дополнительно содержащий этап, на котором устанавливают удаленный возврат в исходное состояние в качестве удаленного возврата в исходное состояние беспроводным устройством на связи с удаленной базой данных, включающей в себя множество транспортных средств из парка транспортных средств.

5. Способ по п. 1, в котором возврат в исходное состояние множества заданных пользователем параметров транспортного средства содержит этап, на котором вводят профиль управления транспортным средством с использованием множества

управляющих устройств ввода транспортного средства.

6. Способ по п. 5, в котором множество управляющих устройств ввода транспортного средства включают в себя по меньшей мере одно из дверного замка транспортного средства и замка зажигания.

7. Способ по п. 1, дополнительно содержащий этап, на котором устанавливают конфигурационный двоичный знак в качестве хранимого в памяти транспортного средства.

8. Способ по п. 1, дополнительно содержащий этап, на котором устанавливают конфигурационный двоичный знак в качестве сконфигурированного с возможностью потерять силу после предопределенного события.

9. Способ по п. 8, в котором предопределенным событием является одно из предельного пробега в милях транспортного средства и предельного срока.

10. Способ, содержащий этапы, на которых:
инсталлируют конфигурационный двоичный знак в транспортном средстве, причем конфигурационный двоичный знак указывает, что транспортное средство является транспортным средством из парка транспортных средств; и

предоставляют процессор для транспортного средства, выполненный с возможностью возвращать в исходное состояние множество настраиваемых пользователем параметров транспортного средства в настройку по умолчанию в ответ на конфигурационный двоичный знак и указание завершения использования транспортного средства, ассоциативно связанные с транспортным средством.

11. Способ по п. 10, в котором возврат в исходное состояние множества заданных пользователем параметров транспортного средства заключается в том, что удаленно возвращают в исходное состояние множество заданных пользователем параметров транспортного средства.

12. Способ по п. 11, дополнительно содержащий этап, на котором устанавливают удаленный возврат в исходное состояние в качестве удаленного возврата в исходное состояние одним из брелока для ключей и беспроводного устройства.

13. Способ по п. 10, в котором возврат в исходное состояние множества заданных пользователем параметров транспортного средства заключается в том, что вводят профиль управления транспортным средством с использованием множества управляющих устройств ввода транспортного средства.

14. Способ по п. 13, в котором множество управляющих устройств ввода транспортного средства включают в себя по меньшей мере одно из дверного замка транспортного средства и замка зажигания.

15. Способ по п. 10, дополнительно содержащий этап, на котором принимают указание завершения использования транспортного средства и возвращают в исходное состояние множество настраиваемых пользователем параметров транспортного средства в настройку по умолчанию в ответ на принятое указание.

16. Транспортное средство, содержащее:

процессор на связи с множеством настраиваемых пользователем настроек транспортного средства и

конфигурационный двоичный знак, сохраненный в транспортном средстве, причем конфигурационный двоичный знак указывает, что транспортное средство является транспортным средством из парка транспортных средств;

при этом процессор выполнен с возможностью возвращать в исходное состояние множество настраиваемых пользователем параметров транспортного средства в настройку по умолчанию в ответ по меньшей мере на конфигурационный двоичный знак и указание завершения использования транспортного средства, ассоциативно

связанные с транспортным средством.

17. Транспортное средство по п. 16, в котором процессор выполнен с возможностью возвращать в исходное состояние заданные пользователем параметры транспортного средства в ответ на удаленный сигнал.

18. Транспортное средство по п. 17, дополнительно содержащее брелок для ключей на беспроводной связи с транспортным средством, причем брелок для ключей выполнен с возможностью передавать удаленный сигнал.

19. Транспортное средство по п. 16, в котором процессор выполнен с возможностью возвращать в исходное состояние множество настраиваемых пользователем параметров транспортного средства в настройку по умолчанию в ответ на по меньшей мере профиль управления транспортным средством, введенный с использованием управляющих устройств ввода транспортного средства.

20. Транспортное средство по п. 19, в котором множество управляющих устройств ввода транспортного средства включают в себя по меньшей мере одно из дверного замка транспортного средства и замка зажигания.