

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201941663 U

(45) 授权公告日 2011.08.24

(21) 申请号 201120016336.9

(22) 申请日 2011.01.19

(73) 专利权人 陈丙祥

地址 454650 河南省郑州市济源市轵城镇槐滩村黑石岭

(72) 发明人 陈丙祥

(74) 专利代理机构 郑州天阳专利事务所(普通合伙) 41113

代理人 宋金鼎

(51) Int. Cl.

B60Q 1/14 (2006.01)

B60Q 1/08 (2006.01)

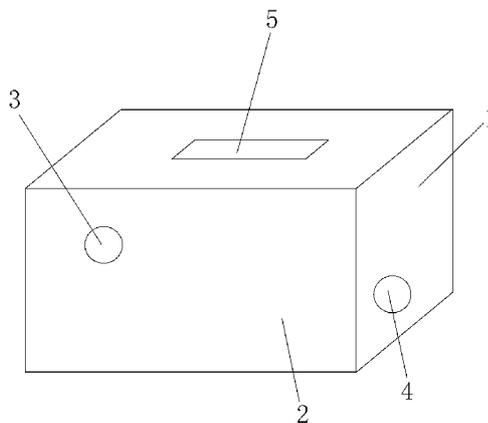
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

车辆远近光自动感应调节装置

(57) 摘要

本实用新型涉及车辆远近光自动感应调节装置,可有效解决因疏忽车辆远光灯的调节而造成的安全隐患问题,本实用新型解决的技术方案是,包括壳体,壳体的前面板上有感光头,壳体内有调节电路,调节电路是由三极管、光敏电阻、电阻、继电器和二极管构成,三极管的基极接光敏电阻,三极管的基极和发射极分别接电阻的两端,三极管的发射极接地,三极管的集电极经继电器和光敏电阻相接,继电器两端分别接远光灯和近光灯,继电器分别接光敏电阻和二极管,二极管的负极接电源正极,二极管的正极接三极管的集电极,光敏电阻置于感光头后部,本实用新型新颖独特,结构简单,使用方便,安全可靠。



1. 一种车辆远近光自动感应调节装置,包括壳体,其特征在于,壳体(1)的前面板(2)上有感光头(3),壳体(1)内有调节电路,调节电路是由三级管、光敏电阻、电阻、继电器和二极管构成,三级管(VT)的基极接光敏电阻(DU),三级管(VT)的基极和发射极分别接电阻(R)的两端,三级管(VT)的发射极接地,三级管(VT)的集电极经继电器(J)和光敏电阻(DU)相接,继电器(J)两端分别接远光灯(6)和近光灯(7),继电器(J)分别接光敏电阻(DU)和二极管(D),二极管(D)的负极接电源正极,二极管(D)的正极接三级管(VT)的集电极,光敏电阻(DU)置于感光头后部。

2. 根据权利要求1所述的车辆远近光自动感应调节装置,其特征在于,所说的壳体(1)上有远光灯和近光灯的引线孔(5),侧面板上有电源引线孔(4)。

车辆远近光自动感应调节装置

一、技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种车辆远近光自动感应调节装置。

二、背景技术

[0002] 随着汽车行业的发展,车辆数量的增多,交通事故更是频繁的发生,虽然国家因此颁布了相关的法律法规,但管理依然问题很多,特别由于目前的车辆远近光灯的调节是手动调节,而驾驶员往往会忽视远光灯转为近光灯的忽换,远光灯的强光过于刺眼,从而影响了迎面行驶的驾驶员及行人的视觉,导致交通事故的发生,如何避免因疏忽车辆远近光灯的调节而造成的安全隐患,是众所企待解决的问题。

三、发明内容

[0003] 针对上述情况,为克服现有技术缺陷,本实用新型之目有就是提供一种车辆远近光自动感应调节装置,可有效解决因疏忽车辆远近光灯的调节而造成的安全隐患问题。

[0004] 本实用新型解决的技术方案是,包括壳体,壳体的前面板上有感光头,壳体内有调节电路,调节电路是由三级管、光敏电阻、电阻、继电器和二极管构成,三级管的基极接光敏电阻,三级管的基极和发射极分别接电阻的两端,三级管的发射极接地,三级管的集电极经继电器和光敏电阻相接,继电器 J 两端分别接远光灯和近光灯,继电器分别接光敏电阻和二极管,二极管的负极接电源正极,二极管的正极接三级管的集电极,光敏电阻置于感光头后部。

[0005] 本实用新型新颖独特,结构简单,使用方便,安全可靠。

四、附图说明

[0006] 图 1 为本实用新型的结构立体图。

[0007] 图 2 为本实用新型的调节电路的连接结构图。

五、具体实施方式

[0008] 以下结合实际情况对本实用新型的具体实施方式作详细说明。

[0009] 由图 1- 图 2 给出,本实用新型的结构是包括壳体,壳体 1 的前面板 2 上有感光头 3,壳体 1 内有调节电路,调节电路是由三级管、光敏电阻、电阻、继电器和二极管构成,三级管 VT 的基极接光敏电阻 DU,三级管 VT 的基极和发射极分别接电阻 R 的两端,三级管 VT 的发射极接地,三级管 VT 的集电极经继电器 J 和光敏电阻 DU 相接,继电器 J 两端分别接远光灯 6 和近光灯 7,继电器 J 分别接光敏电阻 DU 和二极管 D,二极管 D 的负极接电源正极,二极管 D 的正极接三级管 VT 的集电极,光敏电阻 DU 置于感光头后部。

[0010] 为了保证使用效果,所说的壳体 1 上有远光灯和近光灯的引线孔 5,侧面板上有电源引线孔 4。

[0011] 本实用新型的工作原理是,光敏电阻受到光照时,其阻值变小,使三级管 VT 导通,

继电器 J 吸合变为近光,如无光照,三级管 VT 截止,继电器 J 分离,变为远光,二极管 D 可避免三级管 VT 由导通至截止状态时,继电器 J 所产生的自感电动势击穿三级管 VT 的集电极,本实用新型使手动变自动,能够在会车时自动调节远近光,有效解决了因人为疏忽车辆远近光灯的调节,而造成的安全隐患问题,且结构简单,使用方便,安全性能高。

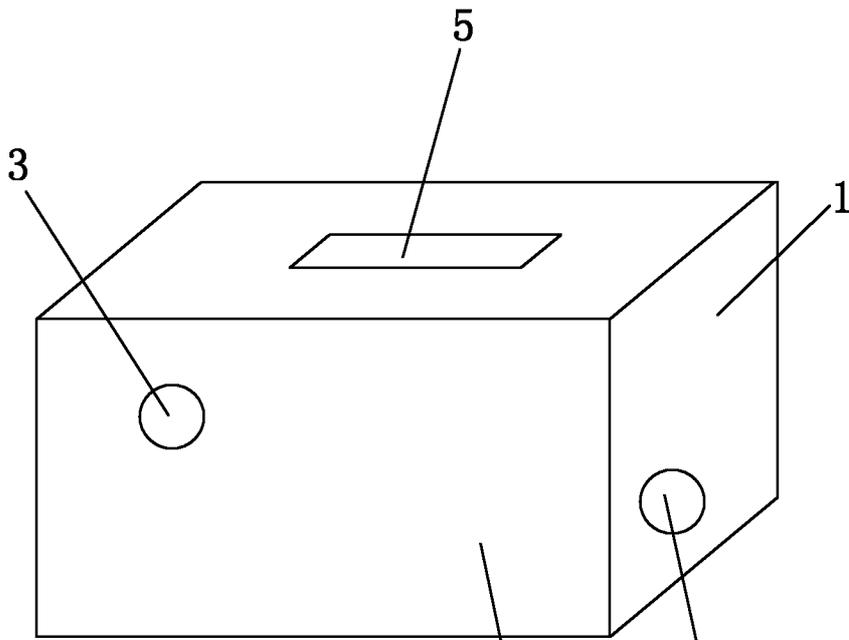


图1

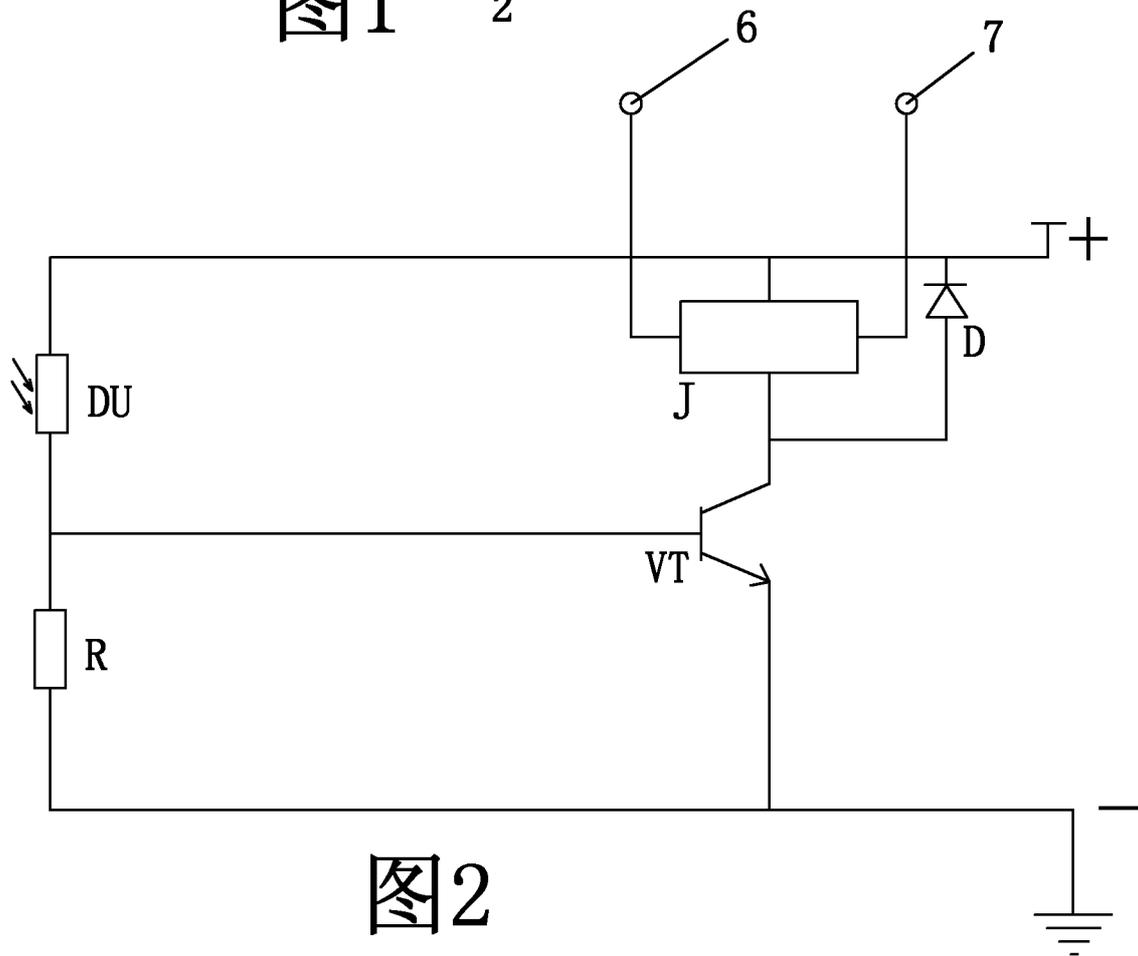


图2