

①9



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



①1 Número de publicación: **1 070 859**

②1 Número de solicitud: U 200901042

⑤1 Int. Cl.:

A45C 3/04 (2006.01)

B65D 1/38 (2006.01)

①2

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

②2 Fecha de presentación: **24.06.2009**

④3 Fecha de publicación de la solicitud: **10.11.2009**

⑦1 Solicitante/s: **INDUSTRIAS ALEGRE, S.A.**
Pista de Silla, Km. 9
46470 Albal, Valencia, ES

⑦2 Inventor/es: **Asensio Cotillas, Luis;**
Blay Orenga, Manuel;
García Aranda, Javier Ramón;
Gil Serrano, Emilio y
Alegre Olmos, Mónica

⑦4 Agente: **No consta**

⑤4 Título: **Cesta para la compra.**

ES 1 070 859 U

DESCRIPCIÓN

Cesta para la compra.

Objeto de la invención

La presente invención, según se expresa en el enunciado de esta memoria descriptiva, se refiere a una cesta para la compra destinada como su propio nombre indica para realizar la compra en supermercados y grandes superficies, siendo del tipo de las constituidas por un receptáculo o cuerpo hueco dotado de un asa menor para su transporte manual soportando todo el peso el usuario, ya que en este caso la cesta no está en contacto con el suelo incorporándose además, un segundo asa de mayor tamaño para facilitar su desplazamiento por el suelo con ayuda de unas pequeñas ruedas ubicadas en la base de la cesta.

Partiendo de esta premisa, el objeto de la invención es simplificar la cesta y mejorar los aspectos relativos a la comodidad de transporte y sencillez de fabricación, sobre todo en lo referente al asa de mayor tamaño.

Antecedentes de la invención

En la actualidad son conocidas las cestas de compra, entre las que cabe destacar aquéllas que incorporan ruedas para facilitar su transporte por el suelo con ayuda de un asa mayor que en su posición plegada se adapta al receptáculo donde se ubican los productos de la compra.

Por otro lado, la cesta suele incorporar también en algunos casos un segundo asa menor para transportar la cesta pendiente de la mano del usuario, soportando en este caso éste todo el peso de la compra.

La patente de invención con número de publicación US 1689448 consiste en una cesta troncopiramidal de base rectangular, que posee dos ruedas posteriores y una pequeña pata que al igual que las ruedas posteriores apoyan en el suelo. Incorpora un asa mayor en forma de "U" que articula por sus extremos en unas zonas extremas superiores de las paredes laterales mayores del receptáculo de la cesta. También incorpora un segundo asa menor en forma de "U" que se une en zonas enfrentadas de las paredes mayores del receptáculo en correspondencia con su embocadura.

El documento con número de publicación en España ES 2266762 se refiere a una cesta carro de la compra que al igual que el documento anterior, comprende un receptáculo troncopiramidal con ruedas en su base, incluyendo también un asa mayor en forma de "U" 3 que articula por sus extremos en una zona superior de las paredes laterales mayores en proximidad a la embocadura. Incluye además un par de asas menores 6 en forma de "U" que articula también por sus extremos en unos puntos enfrentados de la embocadura en correspondencia con las paredes laterales mayores.

Uno y otro asa apoyan complementariamente, en la posición plegada, en unos asientos, exterior e interior, establecidos en la embocadura. Cabe señalar que el asiento exterior afecta solamente a uno de los lados menores de la embocadura donde apoyará el travesaño del asa mayor.

El modelo de utilidad nº 200501620 se refiere a una cesta con ruedas que parte de una estructura inicial como la descrita anteriormente, incorporando un asa mayor y otro menor, caracterizándose en su primera reivindicación porque el asa mayor está constituida por una pieza en forma de marco que define un

contorno cerrado en su perímetro, uno de cuyos lados menores articula en un único punto sobre una de las caras menores de la cesta 1.

El modelo de utilidad nº 200502158 se refiere a un dispositivo de articulación de un asa de una cesta de compra que básicamente es una mejora del modelo de utilidad anterior nº 200501620.

El modelo de utilidad nº 200800133 consiste en una cesta para compra perfeccionada que se caracteriza en su primera reivindicación por poseer un tirador que sobresale de cualquier tipo de asa convencional.

Descripción de la invención

La cesta para compra que constituye el objeto de la invención comprende en principio un cuerpo principal hueco constitutivo de la cesta propiamente dicha con una configuración troncopiramidal de base rectangular provista de unas ruedas para facilitar su transporte por el suelo cuando se tracciona de un asa mayor acoplada en dos puntos de articulación enfrentados dispuestos en correspondencia con la embocadura del cuerpo principal.

Cabe destacar y recordar que esta misma disposición general descrita ya la incluía en principio la patente de invención caducada citada en los antecedentes con nº de publicación US 1689448.

Partiendo de esta premisa la cesta de la invención se caracteriza porque el asa mayor comprende una estructura de marco rectangular abierto, uno de cuyos lados menores carece de un tramo central que separa dos porciones extremas que finalizan en dos pivotes terminales enfrentados que articulan en unos huecos complementarios establecidos en correspondencia con uno de los característicos bordes menores curvados de la embocadura del cuerpo principal.

El citado marco abierto podría presentar cualquier otra configuración adecuada.

A su vez, el borde menor regruesado y curvado de la embocadura posee unos característicos escalonamientos laterales que definen unas paredes frontales donde se inician los huecos de articulación de los pivotes terminales enfrentados del asa mayor.

El acoplamiento articulado se caracteriza porque incorpora un anclaje axial que se logra mediante salto elástico y también porque posee una limitación del abatimiento entre una posición desplegada de abatimiento máximo y una posición plegada que coincide con el apoyo de dicho asa mayor sobre un asiento de la embocadura donde apoya dicho asa mayor en la posición plegada.

La posición de uso para traccionar del asa mayor agarrándola con la mano, es una posición desplegada que no alcanza la posición máxima desplegada.

Por otro lado cabe destacar que la dirección de las articulaciones del asa mayor es perpendicular a los bordes mayores del embocadura del cuerpo principal.

Esta disposición descrita oculta las conexiones articuladas del asa mayor con respecto al cuerpo principal, existiendo un riesgo escaso de recibir golpes durante el uso de la cesta.

Otra característica de la invención es la incorporación de una pieza insertada en un lateral de la embocadura del cuerpo principal hueco, pieza destinada a soportar una etiqueta electrónica de identificación y lectura.

Por último cabe señalar que la cesta puede incorporar también un segundo asa menor que articula en dos puntos enfrentados de dos bordes opuestos de la embocadura del cuerpo principal.

A continuación para facilitar una mejor comprensión de esta memoria descriptiva y formando parte integrante de la misma, se acompañan unas figuras en las que con carácter ilustrativo y no limitativo se ha representado el objeto de la invención.

Breve descripción de los dibujos

Figura 1.- Muestra una vista en perspectiva de la cesta para la compra, objeto de la invención.

Figura 2.- Muestra una vista en planta de una parte de la cesta de la invención donde se conecta un asa mayor.

Figura 3.- Muestra una vista detallada en perspectiva de un alojamiento o hueco de articulación de ese asa mayor.

Figura 4.- Muestra una vista frontal de la conexión articulada del asa mayor sobre la embocadura de la cesta.

Figura 5.- Muestra una vista detallada de una posición extrema del asa mayor.

Descripción de la forma de realización preferida

Considerando la numeración adoptada en las figuras, la cesta para la compra se determina a partir de un cuerpo principal hueco 1 con una base rectangular 2, en la que se acopla unas pequeñas ruedas 3.

El cuerpo principal 1 posee una embocadura rectangular regruesada, cuyos lados menores presentan una curvatura hacia fuera, de manera que al menos uno de ellos cuenta con unos escalonamientos laterales 4 donde se definen unas paredes frontales anteriores 5 afectadas de unos orificios pasantes 6 que inician unos huecos de articulación 7 de un asa mayor 8 de la cesta.

Para ello, ese asa mayor 8 comprende una estructura de marco rectangular abierto, uno de cuyos lados menores carece de un ramo central que separa dos porciones extremas 9 que finalizan en dos pivotes terminales enfrentados 10 que articulan en los huecos complementarios de articulación 7 establecidos en correspondencia con uno de los característicos bordes menores curvados de la embocadura del cuerpo principal 1 tal y como se ha referido anteriormente.

Las porciones extremas citadas 9 forman un ángu-

lo obtuso con relación al lado mayor contiguo del asa mayor 1.

El hueco de articulación 7 comienza en el primer orificio pasante 6 de la pared frontal anterior 5 y termina en otro segundo orificio pasante 11 establecido en una pared frontal posterior 12, ajustándose en este segundo orificio pasante 11 por salto elástico un estrechamiento cilíndrico 13 de donde arranca un apéndice cónico 14 formado por dos partes separadas por una ranura axial 15 que permite la deformación de dicho apéndice cónico 14 para encastrar los pivotes terminales 10 por salto elástico.

A su vez, el inicio de los pivotes 10 incorpora una porción cilíndrica inicial 16 que se ajusta en el primer orificio pasante 6 de la pared frontal anterior 5.

Los pivotes terminales 10 incorporan además un resalte radial 17 que limita el giro del asa mayor 8 entre sus posiciones, plegada y desplegada. Para ello, dicho resalte radial 17 contacta con uno de los dos tope extremos 18 ó 19 establecidos en el interior del hueco de articulación 7.

El primer orificio pasante 6 de la pared frontal anterior 5 incorpora un rebaje 20 para permitir el paso del resalte radial 17 en la parte central del hueco de articulación 7. Además, cabe señalar que el tramo central de los pivotes terminales 10 presenta una sección en forma de cruz, de una de cuyas ramas arranca el resalte radial 17.

La embocadura del cuerpo principal 1 incorpora un asiento perimetral 21 interrumpido en la zona del lado menor de tal embocadura donde se encuentra el acoplamiento articulado del asa mayor 8, asiento cuyos extremos coinciden con los escalonamientos laterales 4. Sobre dicho asiento 21 apoyará el asa mayor 8 en la posición plegada.

En la embocadura del cuerpo principal 1 se inserta una pieza 22 destinada para soportar una etiqueta electrónica de identificación y lectura, y también para impedir robos, pudiendo estar destinada también para otras funciones.

La cesta incorpora también un segundo asa 23 que articula en dos puntos enfrentados de dos bordes opuestos de la embocadura del cuerpo principal 1.

REIVINDICACIONES

1. Cesta para la compra, que comprendiendo un cuerpo principal hueco, en cuya base rectangular se disponen ruedas para el transporte traccionando con una mano de un asa mayor conectada en correspondencia con un lado menor de la embocadura del cuerpo principal hueco, se **caracteriza** porque el lado menor donde se conecta el asa mayor cuenta con unos escalonamientos laterales (4) donde se definen unas paredes frontales anteriores (5) afectadas de unos primeros orificios pasantes (6) que inician unos huecos de articulación (7) donde se encastran unos pivotes terminales enfrentados (10) que forman parte de unas porciones extremas (9) del asa mayor que posee una estructura de marco abierto (8), incluyendo el acoplamiento articulado entre los pivotes terminales (10) y huecos de articulación (7) medios de limitación de giro para alcanzar las posiciones plegada y desplegada de ese asa mayor, así como medios de anclaje axial de tales pivotes terminales (10).

2. Cesta para la compra, según la reivindicación 1, **caracterizada** porque los huecos de articulación (7) que se inician en el primer orificio pasante (6), cuentan con un segundo orificio pasante (11) enfrentado con el anterior (6) y dispuesto en una pared frontal posterior (12) ajustándose en dichos orificios pasantes (6) y (11) una porción inicial cilíndrica (16) y un estrechamiento cilíndrico (13) que delimitan una parte central de los pivotes terminales (10).

3. Cesta para la compra, según la reivindicación anterior, **caracterizada** porque los medios para limitar las posiciones plegada y desplegada del asa mayor (8) se determinan a partir de un resalte radial (17) solidario de la parte central de los pivotes terminales

(10) y el cual se complementa con unos topes extremos (18) y (19) establecidos en el interior de los huecos de articulación (7), topes estos (18) y (19) sobre uno de los cuales contacta el resalte radial (17) en las posiciones extremas de plegado y desplegado del asa mayor (8).

4. Cesta para la compra, según una cualquiera de las reivindicaciones 2 ó 3, **caracterizada** porque los medios de anclaje axial de los pivotes terminales (10) dentro de los huecos de articulación (7), consisten dichos medios en un apéndice terminal cónico (14) que se introduce axialmente por salto elástico a través del segundo orificio pasante (11) de la pared frontal posterior (12) hasta situarse el estrechamiento cilíndrico (13) del pivote terminal (10) en correspondencia con tal segundo orificio pasante (11).

5. Cesta para la compra, según una cualquiera de las reivindicaciones 3 ó 4, **caracterizada** porque los orificios pasantes (6) de las paredes frontales anteriores (5) están afectados de un rebaje (20) que permite el paso axial del resalte radial (17) del pivote terminal (10).

6. Cesta para la compra, según la reivindicación (4) **caracterizado** porque el apéndice terminal cónico (14) comprende dos partes separadas por una ranura axial (15).

7. Cesta para la compra, según una cualquier de las reivindicaciones anteriores, **caracterizada** porque la parte central del pivote terminal (10) comprende una sección en forma de cruz.

8. Cesta para la compra, según las reivindicaciones 3 y 7, **caracterizada** porque el resalte radial (17) es solidario de una de las ramas de la estructura en forma de cruz de la parte central de los pivotes terminales (10).

40

45

50

55

60

65

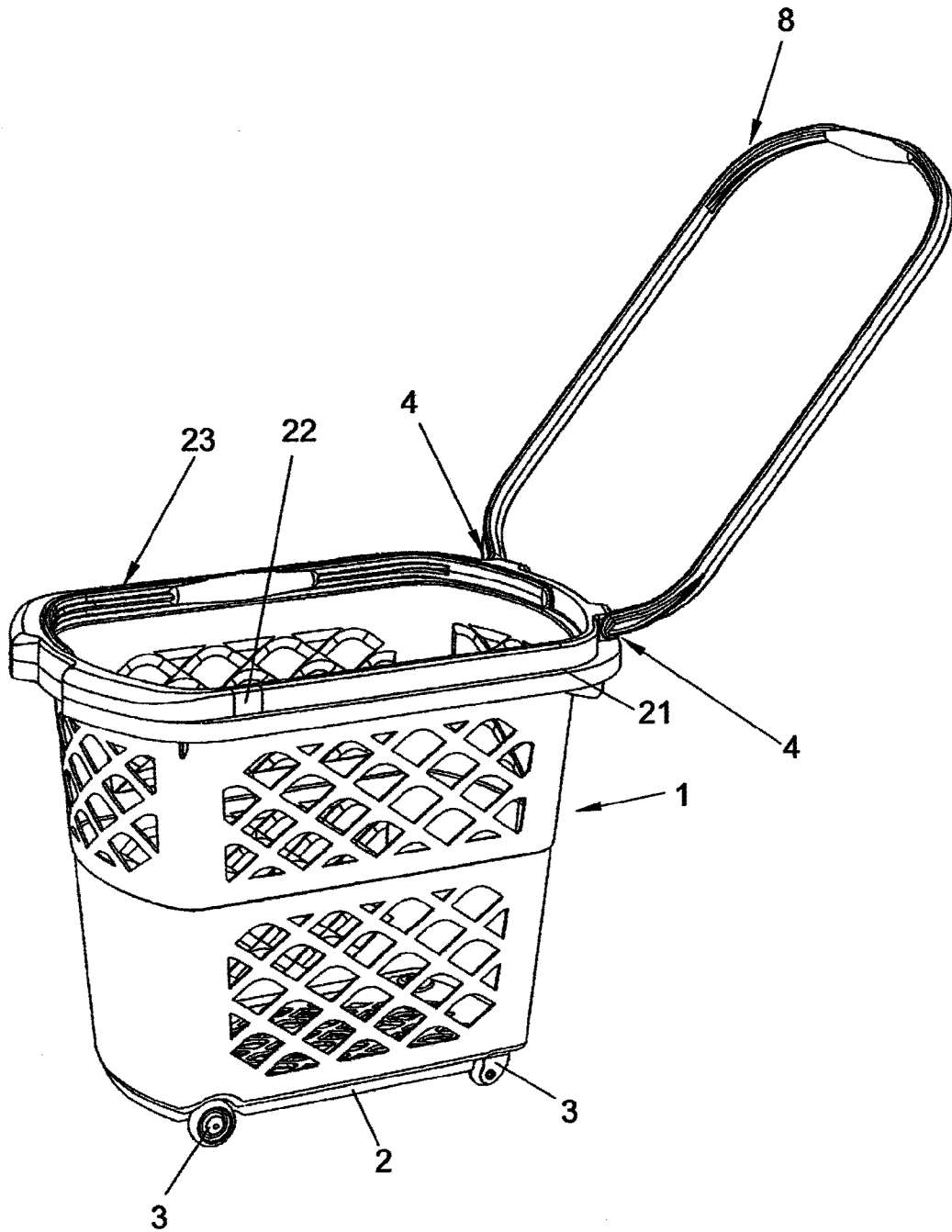
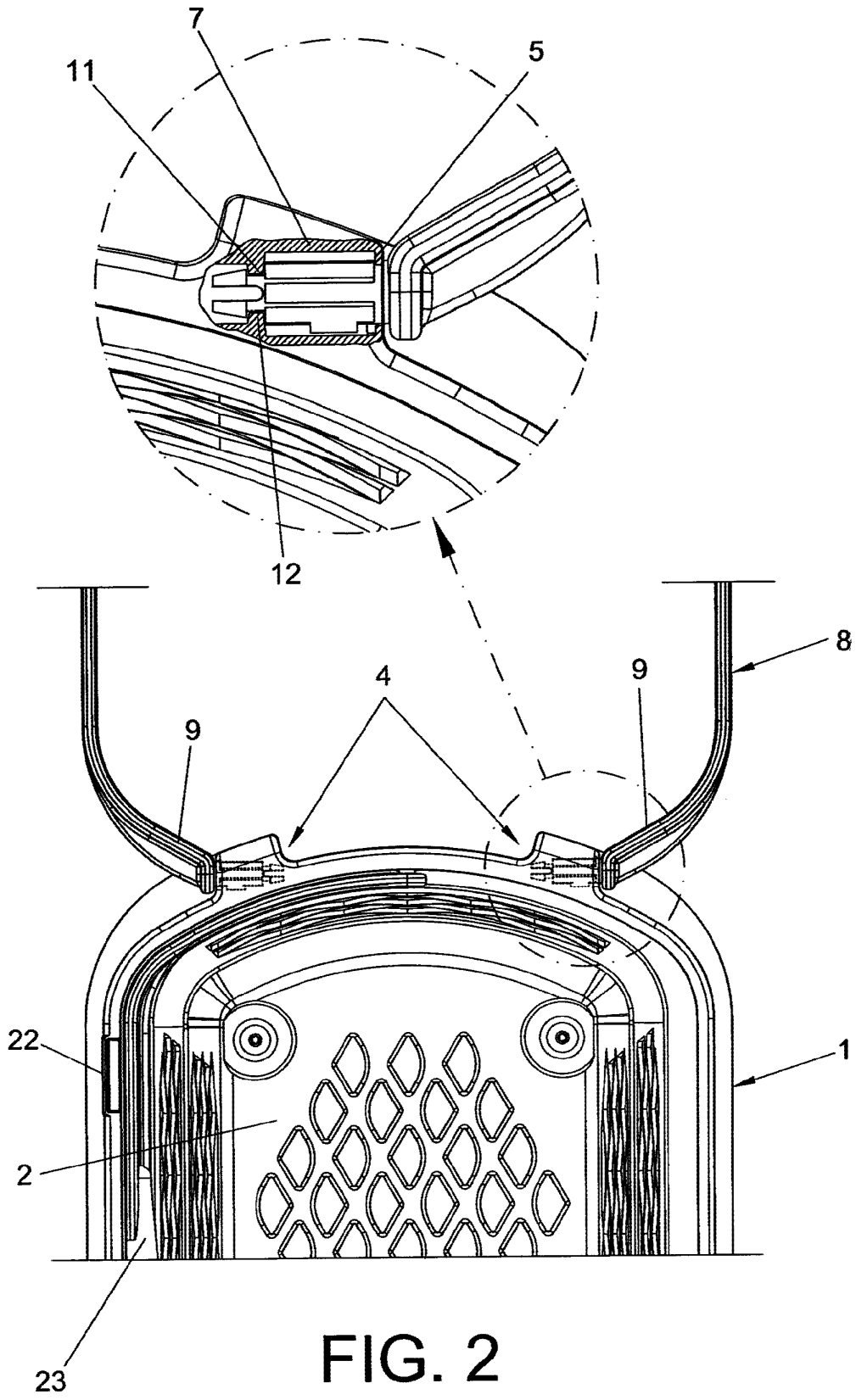


FIG. 1



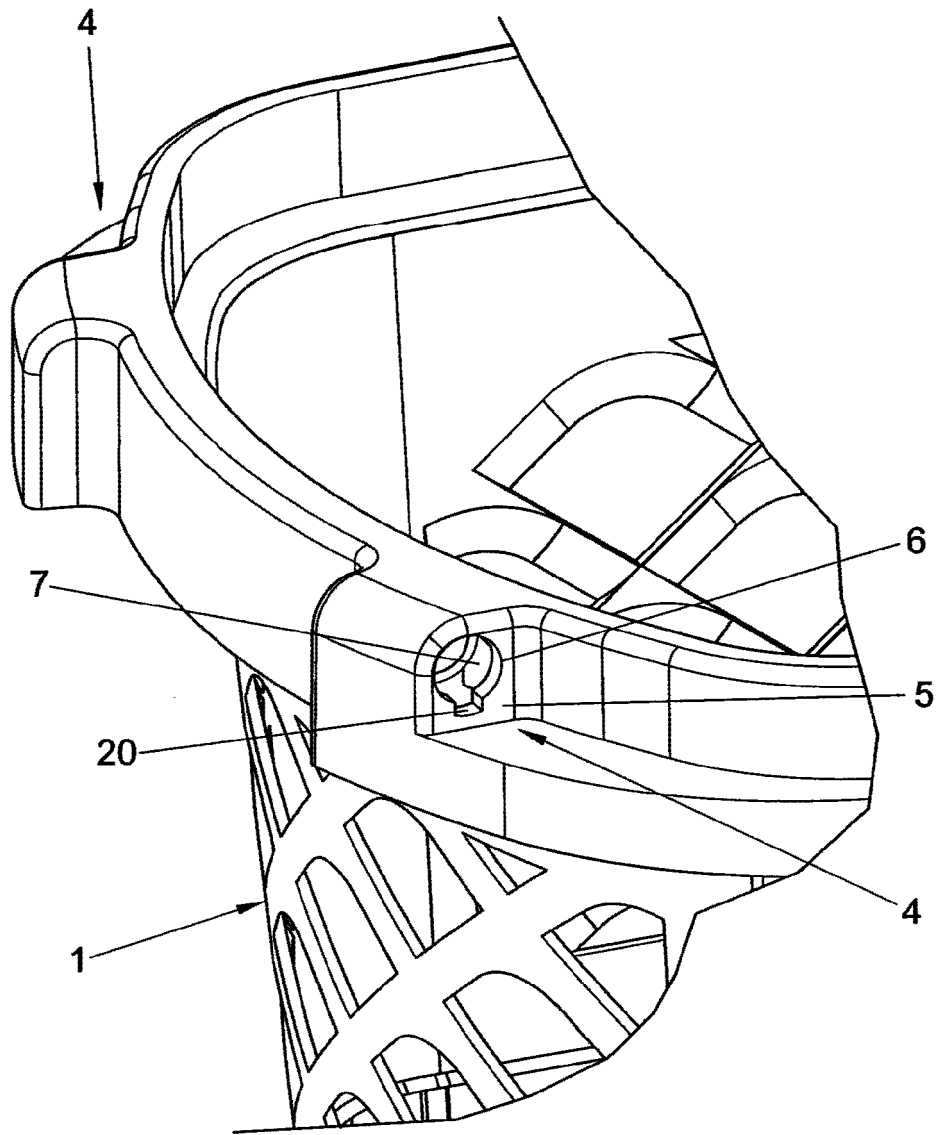


FIG. 3

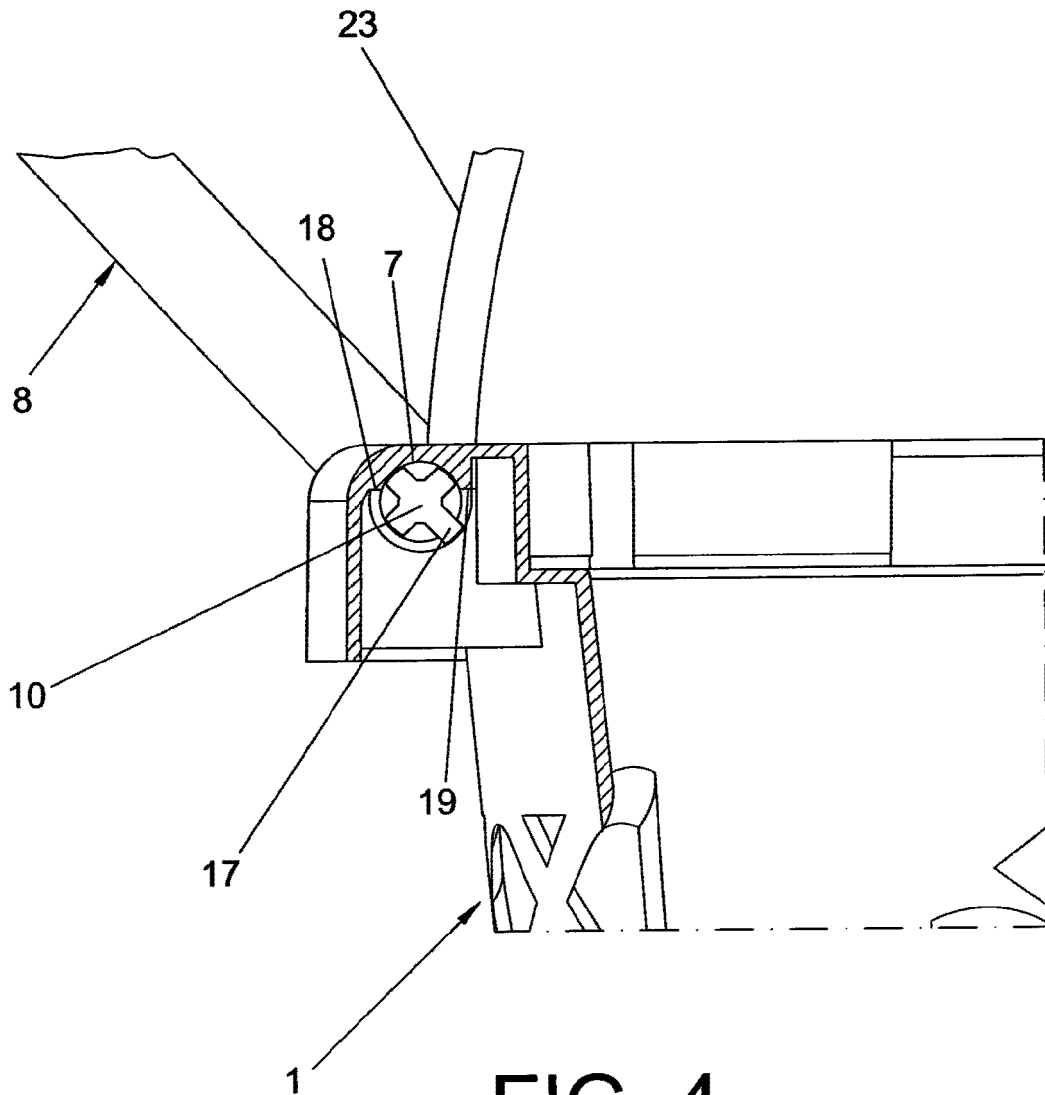


FIG. 4

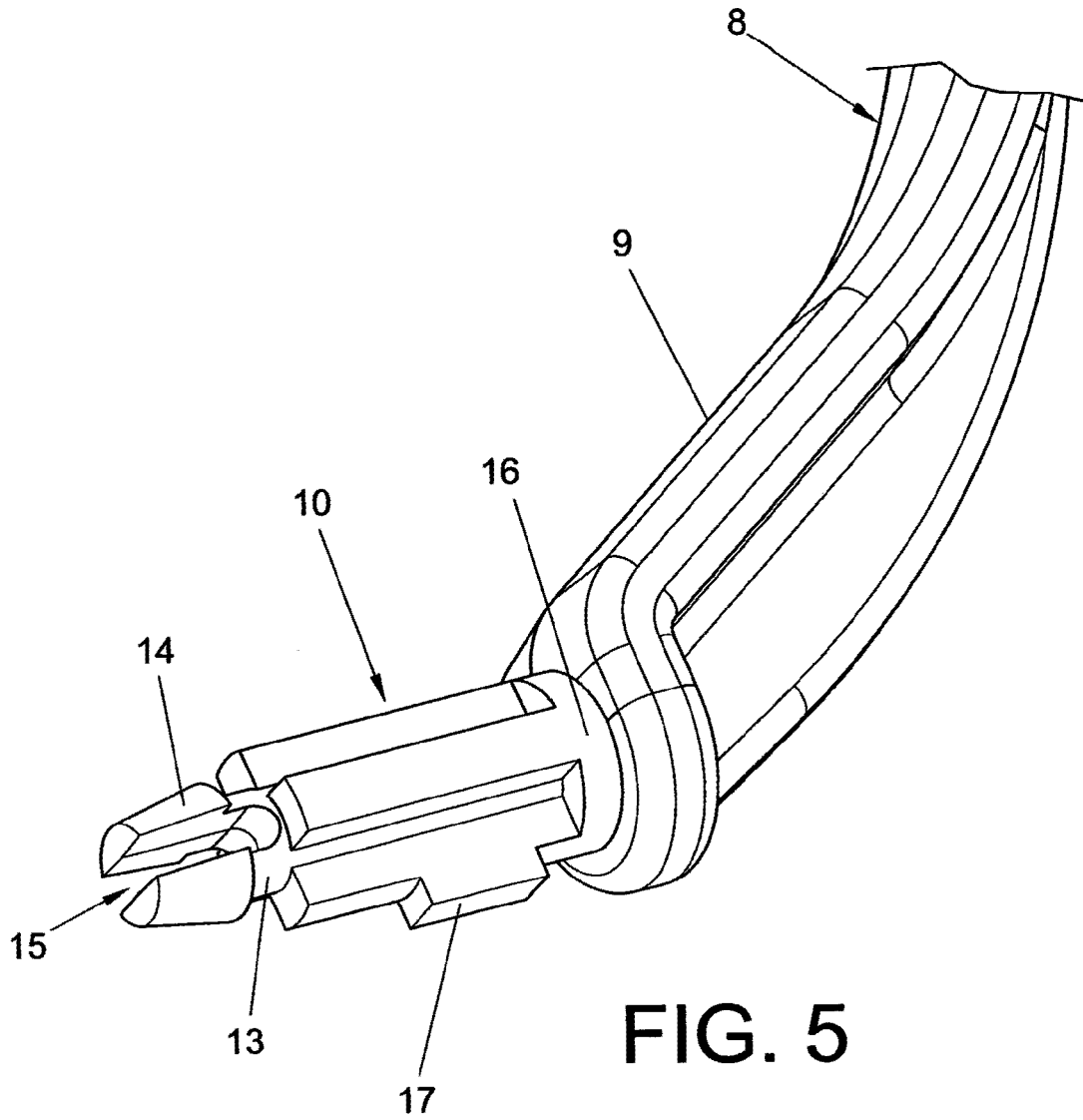


FIG. 5