



Patent dodatkowy
do patentu nr 50 497

Zgłoszone: 07.XII.1964 (P 106 549)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 21.V.1966

Kl. 82a, 34

MKP F 26 b

23/08

UKD

BIBLIOTEKA

Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Współtwórcy wynalazku: Sławomir Gołębiowski, Tytus Borkowski, Józef
Boruta, Lucjan Jernach

Właściciel patentu: Ośrodek Badań Transportu Samochodowego, War-
szawa (Polska)

**Suszarka z promiennikami podczerwieni do suszenia powłok
lakierowych, naniesionych po naprawie miejscowych uszkodzeń
nadwozi samochodowych**

1

Suszarka z promiennikami podczerwieni do suszenia powłok lakierowych nadwozi samochodów osobowych stanowiąca przedmiot patentu Nr 50497, przystosowana przede wszystkim do użytku w oddziałach lakierniczych stacji obsługi i zakładów naprawy samochodów umożliwiających szybkie wysuszenie miejsc lakierowanych po naprawie.

Wynalazek niniejszy dotyczy suszarki przystosowanej do tego samego celu lecz ze względu na specjalną konstrukcję jest ona przeznaczona zarówno do suszenia powłok lakierowych naniesionych po miejscowej naprawie nadwozi samochodów osobowych jak i nadwozi samochodów ciężarowych, autobusów i mikrobusów.

W odróżnieniu od suszarki według patentu głównego, w której nieruchoma głowica dolna osadzona na przewoźnej ramie jest zaopatrzona w dwie nastawialne głowice. Suszarka według niniejszego wynalazku jest zaopatrzona w trzy głowice, których położenie wysokości oraz kąta nachylenia są dowolnie regulowane, zależnie od potrzeb.

Niezależnie od gabarytu suszonego nadwozia samochodu osobowego lub ciężarowego dzięki możliwości zlokalizowania miejsc suszenia powłoki lakierowej, naniesionej po naprawie oraz zaokrąglenia płaszczyzn nadwozia, suszarka według wynalazku jest bardziej typowym urządzeniem, przystosowanym dla usługowych zakładów naprawczych samochodów.

2

Trzy głowice z promiennikami podczerwieni o regulowanym kącie ustawienia są umieszczone na wspólnym wysięgniku w skrzyni suszarki, który to wysięgnik ma również regulowany kąt przechyłu, przy czym wysokość podniesienia tej skrzyni jest regulowana korbą, współpracującą z zespołem przekładniowym zębalki, przymocowanej do obrotowej kolumny wsporczej.

Dowolną wysokość podniesienia skrzyni, dowolny kąt ustawienia wysięgnika trzech głowic z promiennikami podczerwieni, oraz regulowana śrubami rzymskimi płaszczyzna nachylenia poszczególnych głowic, decyduje o uniwersalności suszarki według wynalazku i zastosowaniu jej w oddziałach lakierniczych zakładów naprawczych samochodów.

Wynalazek jest objaśniony na podstawie rysunku, na którym fig. 1 przedstawia suszarkę w widoku bocznym, a fig. 2 — tę samą suszarkę w widoku z przodu od strony promienników.

Na metalowym wózku 1 z trzema samoustawnymi kołami 2 spoczywa skrzynka rozdzielcza 3, wyposażona w niewidoczne na rysunku przełączniki do sterowania zasilaniem poszczególnych promienników podczerwieni 10. Do skrzyni rozdzielczej 3 jest przymocowana kolumna wsporcza 4, na której jest osadzona obrotowo skrzynia przekładniowa 5 suszarki.

Wysokość położenia skrzyni przekładniowej 5 jest ustalana korbą 14, która za pomocą układu

kół zębatach współpracuje z zębatką 18, przymocowaną do kolumny wsporczej 4.

W skrzyni przekładniowej 5 jest ułożyskowana oś 6, do której przymocowany jest wysięgnik 19 obsady głowic 7, 8 i 9. Kąt położenia wysięgnika jest ustalany za pomocą przetyczki dźwigni 16, która współpracuje z prowadnicą 15 zaopatrzoną w tym celu w szereg otworów 15a, natomiast obrót skrzyni przekładniowej 5 wraz z ramionami utrzymującymi głowice w płaszczyźnie poziomej jest ustalany pokrętle zaciskowym 17.

Niezależnie od regulacji skreślu głowic suszarki według wynalazku, zrealizowanego na obrotowej kolumnie wsporczej 4, oraz regulacji kąta nachylenia wysięgnika utrzymującego te głowice, istnieje możliwość ustalania położenia górnej i dolnej głowicy 7, 9 pod dowolnym kątem względem nieruchomej głowicy środkowej 8, przez pokręcanie śrub rzymskich 11.

Podobnie jak to opisano w patencie głównym śruby rzymskie 11 są połączone za pomocą przegubów 12 z trzema głowicami 7, 8 i 9 oraz za pomocą prowadnic 13 zaopatrzonych w podłużne wycięcia 13a, w których ślizgają się sworznie osadzone w głowicy środkowej 8.

Również jak w suszarce według patentu głównego zasilenie w suszarce według niniejszego wynalazku odbywa się za pomocą czterożyłowego sznura z wtyczką, przy czym czwarta żyła prze-

wodu oraz czwarty kołek wtyczki stanowią uzziemienie suszarki.

Zastrzeżenia patentowe

1. Suszarka z promiennikami podczerwieni do suszenia powłok lakierowych, naniesionych po naprawie miejscowych uszkodzeń nadwozi samochodowych, według patentu Nr 50497, **znamienna tym**, że dwie głowice (7, 9) zaopatrzone w promienniki podczerwieni (10), których płaszczyzny nachylenia są regulowane śrubami rzymskimi (11) oraz połączona z tym śrubami za pomocą przegubów (12) nieruchoma głowica środkowa (8) są utrzymywane wysięgnikiem (19), ułożyskowanym na osi (6) w skrzyni przekładniowej (5), a obrót wysięgnika i tym samym kąt nachylenia wszystkich trzech głowic jest ustalany za pomocą przetyczki dźwigni (16), która współpracuje z prowadnicą (15) zaopatrzoną w szereg otworków (15a).
2. Suszarka według zastrz. 1 **znamienna tym**, że skrzynia (5) jest zaopatrzona w wprowadzany w ruch obrotowy korba (14) układ kół zębatach, który współpracuje z zębatką (18) przymocowaną do kolumny wsporczej (4).
3. Suszarka według zastrz. 1 i 2, **znamienna tym**, że skrzynia przekładniowa (5) jest zaopatrzona w pokrętko (17) ustalające jej położenie na kolumnie wsporczej (4).

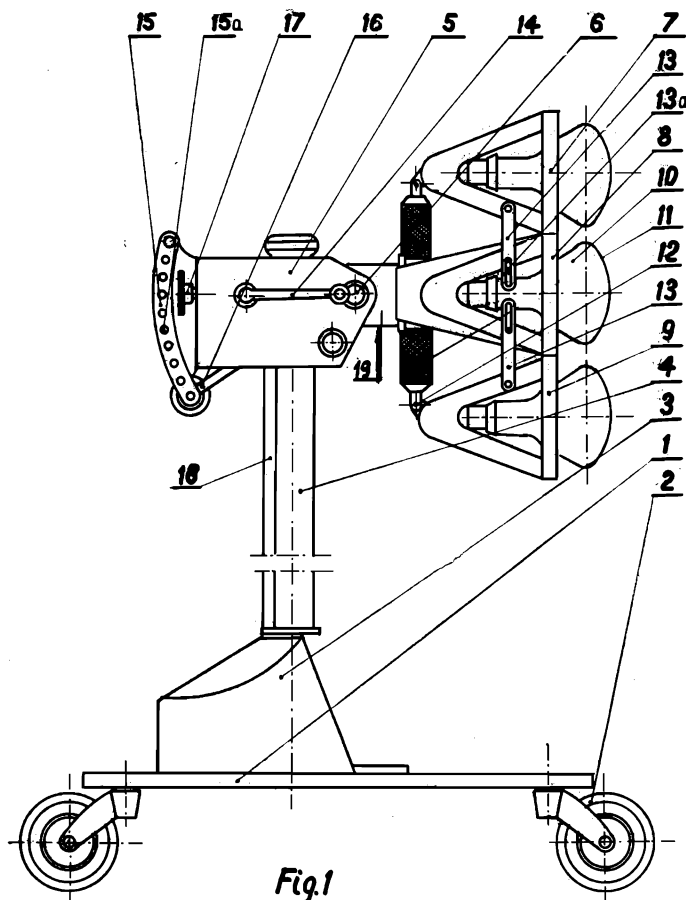
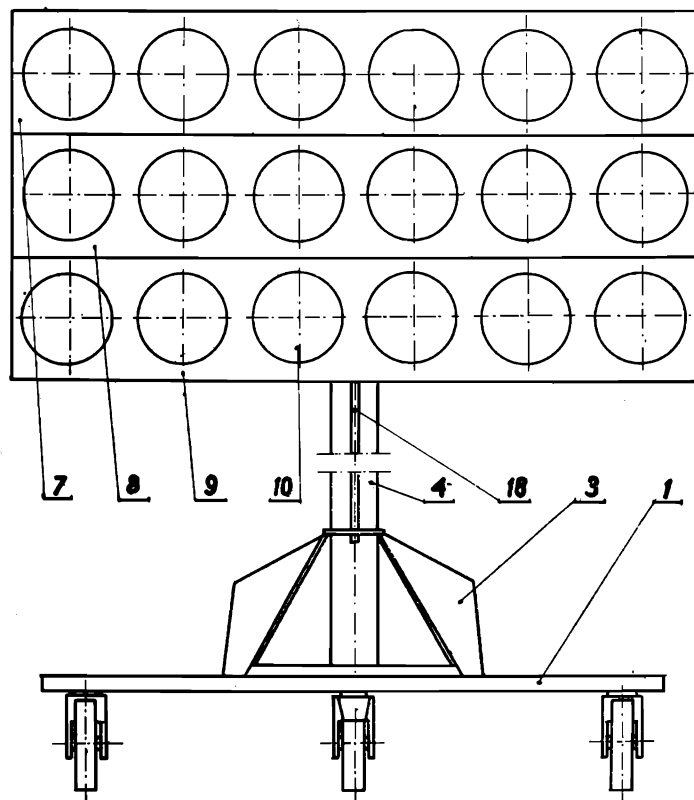


Fig. 1

**Fig. 2**