



## [A] TIIVISTELMÄ - SAMMANDRAG

|           |                                      |            |
|-----------|--------------------------------------|------------|
| (11) (21) | Patenttihakemus - Patentansökan      | 20002721   |
| (51)      | Kv.Ik.7 - Int.kl.7                   |            |
|           | <b>B62D 21/02, 27/00, F16B 7/18</b>  |            |
| (22)      | Hakemispäivä - Ansökningsdag         | 12.12.2000 |
| (24)      | Alkupäivä - Löpdag                   | 12.12.2000 |
| (41)      | Tullut julkiseksi - Blivit offentlig | 13.06.2002 |

## SUOMI - FINLAND (FI)

### PATENTTI- JA REKISTERIHALLITUS PATENT- OCH REGISTERSTYRELSEN

(71) Hakija - Sökande

1 •Kulojärvi, Tauno, Harjunpää 10 B, 33250 Tampere, SUOMI - FINLAND, (FI)

(72) Keksijä - Uppfinnare

1 •Kulojärvi, Tauno, Harjunpää 10 B, 33250 Tampere, SUOMI - FINLAND, (FI)

(74) Asiamies - Ombud: Kolster Oy Ab  
Iso Roobertinkatu 23, 00120 Helsinki

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning

**Ajoneuvon runko ja kiinnityskappale runkopalkkien yhteenliittämistä varten**  
**Ram till fordon och fäststycke för sammanfogning av rambalkar**

(57) Tiivistelmä - Sammandrag

Keksinnön kohteena on ajoneuvon runko ja kiinnityskappale. Ajoneuvon pitkittäispalkit (1) ja poikkipalkit (2) on sovitettu toisiinsa nähden eri tasoon, jolloin poikkipalkit voivat aiemmista runkorakenteista poiketen ulottua yhtenä kappaleena ajoneuvon ensimmäisen sivun puolelta sen toisen sivun puolelle. Pitkittäispalkin ja poikkipalkin väliin on risteyskohdassa sovitettu levymäinen kiinnityskappale (5), joka on kiinnitetty erikseen kumpaankin risteävään runkopalkkiin ja joka välittää voimat palkkien välillä.

Uppfinningen avser ett fordons ram och ett fästningsstycke. Sagda fordons längsgående balkar (1) och tvärgående balkar (2) har anpassats i olika plan i förhållande till varandra, varvid sagda rambalkar, till åtskillnad från tidigare ramkonstruktioner, sträcka sig som ett stycke från en första sida av sagda fordon till dess andra sida. Mellan sagda längsgående balk och sagda tvärgående balk har vid korsningspunkten anpassats ett plattformigt fästningsstycke (5), vilket är fäst separat i vardera av de korsande rambalkarna, och vilken förmedlar krafterna mellan sagda balkar.

