



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206589928 U

(45)授权公告日 2017. 10. 27

(21)申请号 201720296277.2

(22)申请日 2017.03.24

(73)专利权人 宋丽萍

地址 450002 河南省郑州市金水区经七路
27号院1号楼10号

(72)发明人 宋丽萍 王总映 刘晓锋 陈金奎
宋丽红

(74)专利代理机构 郑州中原专利事务所有限公
司 41109

代理人 赵磊

(51)Int.Cl.

B62B 3/08(2006.01)

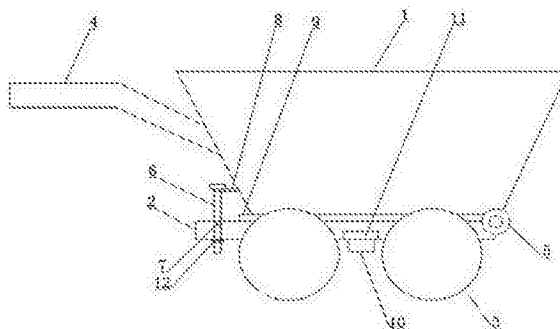
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种建筑工程用送料车

(57)摘要

本实用新型公开了一种建筑工程用送料车，包括车斗、车底板和车轮，车斗前端设手柄，车斗后端底部与车底板之间铰接，车斗为偏心斗，其后侧较前侧重，车底板前端设销孔，车斗前端设与销孔配合的销杆，销杆及车斗前侧部分重量之和与车斗后侧部分重量相等；在车斗与车底板之间设耐磨减震垫。相对于现有技术，本实用新型提供的建筑工程用送料车，通过设置偏心的车斗以及与之配重的销轴，在正常行驶过程中，保持车体平衡，在到达目的地时，可取下销杆，由于车斗后侧部分较重，因此，操作者可无需使用太大的力即可轻松将车斗翻转，完成卸料，省时省力；同时设置的耐磨减震垫，可减少车体行进过程中的振动，延长车体使用寿命。



1. 一种建筑工程用送料车,包括车斗、车底板和车轮,车斗前端设手柄,其特征在于:车斗后端底部与车底板之间铰接,车斗为偏心斗,其后侧较前侧重,车底板前端设销孔,车斗前端设与销孔配合的销杆,销杆及车斗前侧部分重量之和与车斗后侧部分重量相等;在车斗与车底板之间设耐磨减震垫。

2. 如权利要求1所述的建筑工程用送料车,其特征在于:所述车底板上设驱动电机和蓄电池,驱动电机与车轮连接。

3. 如权利要求2所述的建筑工程用送料车,其特征在于:所述驱动电机和蓄电池设置在车底板中部。

4. 如权利要求2所述的建筑工程用送料车,其特征在于:所述驱动电机通过皮带与车轮连接。

5. 如权利要求1所述的建筑工程用送料车,其特征在于:车斗前端设挂环,销杆通过挂环与车底板上之间的销孔配合。

6. 如权利要求5所述的建筑工程用送料车,其特征在于:所述销孔上设定位杆,销杆上设与定位杆配合的定位孔。

一种建筑工程用送料车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种建筑工程设备技术领域,具体涉及一种建筑工程用送料车。

背景技术

[0002] 现有技术中施工现场近距离建筑材料需采用小型送料车进行运输,而如石、沙、粘土等材料运输到目的地以后还需要人工进行倾倒,现有的送料车往往需要人力推动使渣斗翻转,比较费时费力,而且送料车在施工现场运输过程中,道路往往比较颠簸,送料车振动比较明显,影响其使用寿命。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的就在于为解决现有技术的不足而提供一种建筑工程用送料车。

[0004] 本实用新型的目的是以下述方式实现的:

[0005] 一种建筑工程用送料车,包括车斗、车底板和车轮,车斗前端设手柄,车斗后端底部与车底板之间铰接,车斗为偏心斗,其后侧较前侧重,车底板前端设销孔,车斗前端设与销孔配合的销杆,销杆及车斗前侧部分重量之和与车斗后侧部分重量相等;在车斗与车底板之间设耐磨减震垫。

[0006] 所述车底板上设驱动电机和蓄电池,驱动电机与车轮连接。

[0007] 所述驱动电机和蓄电池设置在车底板中部。

[0008] 所述驱动电机通过皮带与车轮连接

[0009] 车斗前端设挂环,销杆通过挂环与车底板上之间的销孔配合。

[0010] 所述销孔上设定位杆,销杆上设与定位杆配合的定位孔。

[0011] 相对于现有技术,本实用新型提供的建筑工程用送料车,通过设置偏心的车斗以及与之配重的销轴,在正常行驶过程中,保持车体平衡,在到达目的地时,可取下销杆,由于车斗后侧部分较重,因此,操作者可无需使用太大的力即可轻松将车斗翻转,完成卸料,省时省力;同时设置的耐磨减震垫,可减少车体行进过程中的振动,延长车体使用寿命。

附图说明

[0012] 图1是本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0013] 一种建筑工程用送料车,如图1所示,包括车斗1、车底板2和车轮3,车斗1前端设手柄4,车斗1后端底部与车底板2之间铰接,车斗1可沿铰接轴5进行翻转;车斗1为偏心斗,其后侧较前侧重,方便车斗1向后翻转进行卸料,车底板2前端设销孔,车斗1前端设与销孔配合的销杆6,销杆6及车斗前侧部分重量之和与车斗后侧部分重量相等;通过销杆6与销孔配合,既可使车体在行进过程中固定车斗1,又可以达到配重的目的,保持车斗1前后侧重量平衡,防止因偏重影响正常行驶;优选的,车斗1前端设挂环8,销杆6上设定位孔,销孔上设与

定位孔配合的定位杆7,销杆6穿过挂环8与销孔配合,同时使定位杆7与定位孔配合,进而牢固的固定车斗1和车底板2,必要时可采用固定螺母12进一步固定。

[0014] 为了减少车体行进过程中产生的振动,在车斗1与车底板2之间设耐磨减震垫9;车底板2中部还设驱动电机10和蓄电池11,驱动电机10通过皮带与车轮3连接,可由电力驱动送料车前行,避免了人工推动。

[0015] 以上所述的仅是本实用新型的优选实施方式,应当指出,对于本领域的技术人员来说,在不脱离本实用新型整体构思前提下,还可以作出若干改变和改进,这些也应该视为本实用新型的保护范围。

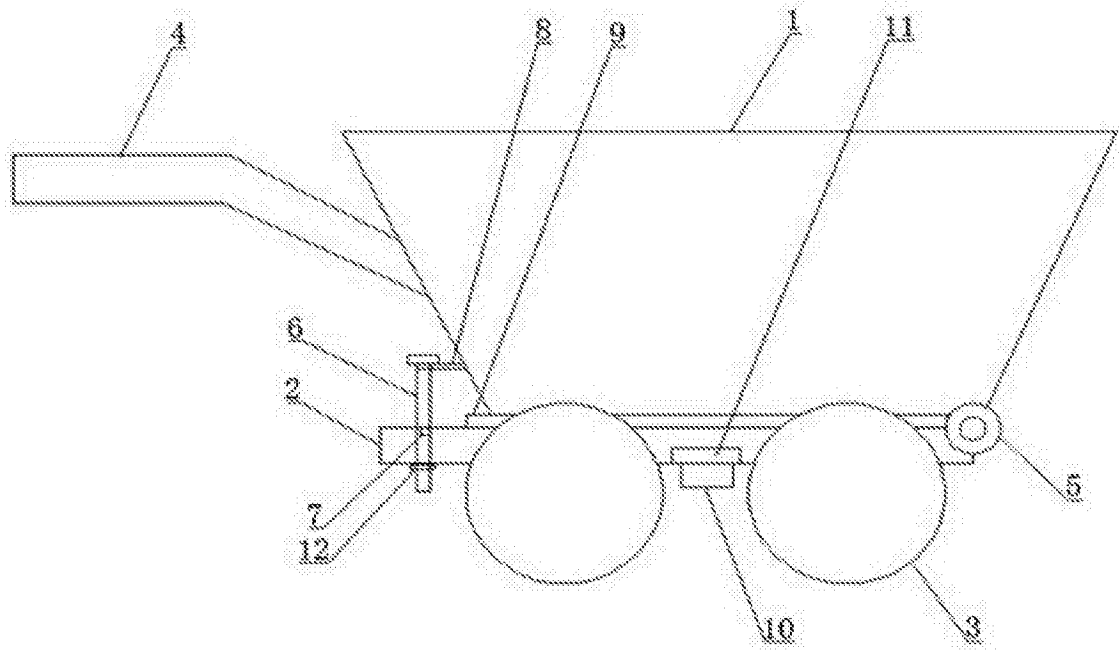


图1