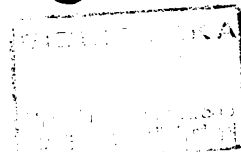


URZĄD PATENTOWY



F 16 j 9/06



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 21408.

Kl. 47 f, 22/70

47 f², 9/06

Franciszek Czarnecki
(Gdańsk, Wolne Miasto Gdańsk).

Pierścień uszczelniający do tłoków maszyn parowych i silników spalinowych.

Zgłoszono 14 grudnia 1933 r.

Udzielono 15 kwietnia 1935 r.

Obecnie używane pierścienie uszczelniające do tłoków są przeważnie przecięte celem ułatwienia sprężynowania, które jednak jest nierówne, wobec czego pierścień przylega do ścian cylindra nierównomiernie, co prowadzi często do jednostronnego zużycia ścianki cylindra.

Tej wady nie posiada pierścień według wynalazku, przedstawiony na załączonym rysunku.

Pierścień według wynalazku jest nieprzecięty i jego wewnętrzna powierzchnia jest w kształcie koła zębatego, w celu utworzenia większej wewnętrznej powierzchni tego pierścienia dla lepszego pochłania-

nia ciepła, które rozszerza wszechstronnie pierścień i sprowadza równomierne jego przyleganie do ścianek cylindra.

Zastrzeżenie patentowe.

Pierścień uszczelniający niedzielony do tłoków maszyn parowych lub silników spalinowych, znamieny tem, że wewnętrzna jego powierzchnia jest w kształcie koła zębatego.

Franciszek Czarnecki.
Zastępca: I. Myszczyński,
rzecznik patentowy.

