

Warszawa, 12 czerwca 1937 r.

URZĄD PATENTOWY



B25b 13/42



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 24844.

Kl. 87 a, 11.

Zygmunt Machay
(Częstochowa, Polska).

Klucz do wkrętów szynowych, śrub łubkowych oraz stopowych śrub torów kolejowych.

Zgłoszono 23 czerwca 1936 r.

Udzielono 16 kwietnia 1937 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy klucza, służącego do dokręcania wkrętów szynowych, śrub łubkowych oraz stopowych śrub torów kolejowych. Dotychczas stosowane są dwa oddzielne, różniące się wykonaniem klucze, a mianowicie jeden klucz do wkrętów i zarazem do śrub stopowych, posiadający dwie różne główki, drugi zaś do śrub łubkowych.

Klucz według wynalazku zastępuje te dotychczasowe dwa klucze, używane przy obchodach torów kolejowych.

Istota wynalazku polega na zastosowaniu specjalnych wygięć trzona klucza, u-

możliwiających obracanie klucza w przybliżeniu o kąt 360° podczas dokręcania wkrętów szynowych tak, aby górna część tego trzona omijała szynę podczas obracania i zahaczała o jej główkę. Otwór klucza do dokręcania wkrętów posiada pochyłe ścianki odpowiednio do pochyłości stosowanych wkrętów szynowych.

Na rysunku przedstawiono przykład wykonania klucza według wynalazku. Fig. 1 przedstawia widok z góry klucza, a fig. 2 — jego widok z boku.

Po założeniu klucza na wkręt lub śrubę stopową obraca się klucz naokoło osi pio-

nowej, a po założeniu klucza na śrubę łubkową wykonywa się ruch obrotowy naokoło osi poziomej.

Zastrzeżenie patentowe.

Klucz do wkrętów szynowych, śrub łubkowych oraz stopowych śrub torów kolejowych, posiadający na jednym swym końcu dwa wygięcia umożliwiające obracanie klucza w przybliżeniu o kąt 360° dookoła osi pionowej podczas dokręcania wkrętów

szynowych lub śrub stopowych, znamienny tym, że zaopatrzony jest na drugim swym końcu również w dwa wygięcia (*e, f*), połączone odcinkiem (*g*), przebiegającym prostopadle zarówno do trzona (*a*) klucza, jak i do jego końca, zaopatrzonego w normalną główkę (*c*), dzięki czemu umożliwiony jest obrót klucza naokoło osi poziomej w celu dokręcania śrub łubkowych.

Z y g m u n t M a c h a y.

