

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(21)(22) Заявка: 2013136990/12, 08.02.2012

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
09.02.2011 DE 102011010797.5

(43) Дата публикации заявки: 20.03.2015 Бюл. № 8

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: 09.09.2013(86) Заявка РСТ:
DE 2012/000114 (08.02.2012)(87) Публикация заявки РСТ:
WO 2012/107023 (16.08.2012)Адрес для переписки:
111538, Москва, ул. Молдагуловой, д. 28, к. 3, кв.
121, Каменновой А.С.(71) Заявитель(и):
КИЕКЕРТ АКЦИЕНГЕЗЕЛЬШАФТ (DE)(72) Автор(ы):
БЕНДЕЛЬ Торстен (DE),
ТЁПФЕР Клаус (DE)

(54) ЗАМОК АВТОМОБИЛЬНОЙ ДВЕРИ

(57) Формула изобретения

1. Замок автомобильной двери со стопорным механизмом, а также с воздействующим на стопорный механизм исполнительным рычажным механизмом, и со стопорным рычагом, который блокирует исполнительный рычажный механизм, по меньшей мере, при возникающих силах ускорения заданной величины, например, при аварии (автокатастрофе), отличающийся тем, что стопорный рычаг блокирует исполнительный рычажный механизм в неотклоненном нормальном режиме и в случае автокатастрофы и освобождает только в отклоненном нормальном режиме.

2. Замок автомобильной двери по п.1, отличающийся тем, что стопорный рычаг выполнен в виде поворотного вращающегося вокруг оси рычага.

3. Замок автомобильной двери по п.1 или 2, отличающейся тем, что стопорный рычаг выполнен в виде двухплечевого рычага с блокирующим плечом и выравнивающим плечом.

4. Замок автомобильной двери по п.1 или 2, отличающейся тем, что стопорный рычаг соединен с исполнительным рычажным механизмом.

5. Замок автомобильной двери по п.4, отличающейся тем, что реализовано эластичное сцепление, например, при помощи пружины.

6. Замок автомобильной двери по п.1, или 2, или 5, отличающейся тем, что стопорный рычаг соединен с расцепляющим рычагом исполнительного рычажного механизма.

7. Замок автомобильной двери по п.1, или 2, или 5, отличающейся тем, что стопорный

A
0 9 9 6 6 3 1 2 0 1 3 2 UR U
2 0 1 3 1 3 6 9 9 0 A

рычаг имеет взаимодействующий с исполнительным рычажным механизмом стопорный контур, выступ, углубление и т.п.

8. Замок автомобильной двери по п.1, или 2, или 5, отличающийся тем, что стопорный рычаг блокирует расцепляющий рычаг в неотклоненном нормальном режиме и в случае автокатастрофы освобождает только при отклоненном нормальном режиме.

9. Замок автомобильной двери по п.1, или 2, или 5, отличающийся тем, что стопорный рычаг поставлен в соответствие расцепляющему плечу расцепляющего рычага.

10. Замок автомобильной двери по п.1, или 2, или 5, отличающейся тем, что стопорный рычаг со своим блокирующим плечом располагается на расцепляющем плече расцепляющего рычага или на небольшом расстоянии от него в неотклоненном нормальном режиме и в случае автокатастрофы.

11. Замок автомобильной двери по п.1, или 2, или 5, отличающейся тем, что стопорный рычаг при отклоненном нормальном режиме вращается в том же направлении, что и расцепляющий рычаг и тем самым освобождает расцепляющее плечо расцепляющего рычага.