



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208106618 U

(45)授权公告日 2018.11.16

(21)申请号 201820608510.0

(22)申请日 2018.04.26

(73)专利权人 立邦(福建)滤清器制造有限公司

地址 364000 福建省龙岩市漳平市工业园
区工贸新区(工业路1号)

(72)发明人 王清仕

(74)专利代理机构 北京科家知识产权代理事务
所(普通合伙) 11427

代理人 陈娟

(51)Int.Cl.

F02M 37/22(2006.01)

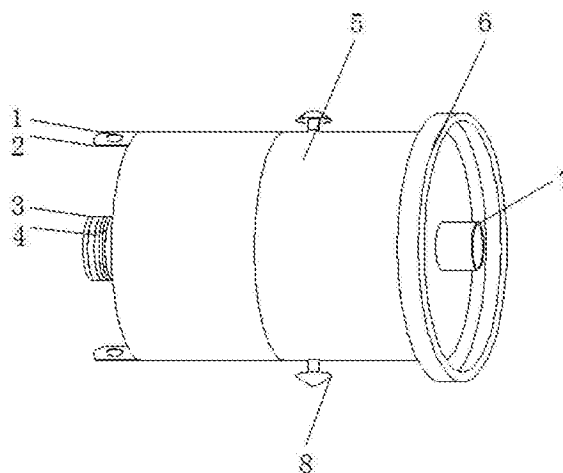
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种可拆卸的汽车滤清器

(57)摘要

本实用新型公开了一种可拆卸的汽车滤清器,包括安装板、油污入口管、滤清器本体、第一组合体和支撑管,所述安装板安装在滤清器本体的一侧端面上,所述滤清器本体由第一组合体与第二组合体组成,所述油污入口管安装在第一组合体的底部,所述第一组合体通过伸长柱与第二组合体连接,所述滤清器本体的内部设置有内腔,所述内腔的中部位置安装有支撑管,所述支撑管与滤清器本体之间安装有滤网。本实用新型由两个组合体组合而成,设计为可拆卸式,当需要对滤芯进行清洁时,只需拆卸组合体,即可很轻易取下滤芯进行清洁处理,非常方便。



1. 一种可拆卸的汽车滤清器,包括安装板(2)、污油入口管(3)、滤清器本体(5)、第一组合体(10)和支撑管(15),其特征在于:所述安装板(2)安装在滤清器本体(5)的一侧端面上,所述滤清器本体(5)由第一组合体(10)与第二组合体(12)组成,所述污油入口管(3)安装在第一组合体(10)的底部,所述第一组合体(10)通过伸长柱(11)与第二组合体(12)连接,所述滤清器本体(5)的内部设置有内腔(14),所述内腔(14)的中部位置安装有支撑管(15),所述支撑管(15)与滤清器本体(5)之间安装有滤网(9)。

2. 根据权利要求1所述的一种可拆卸的汽车滤清器,其特征在于:所述安装板(2)的内部开设有连接孔(1)。

3. 根据权利要求1所述的一种可拆卸的汽车滤清器,其特征在于:所述污油入口管(3)的外部设置有螺纹(4)。

4. 根据权利要求1所述的一种可拆卸的汽车滤清器,其特征在于:所述伸长柱(11)的内部安装有固定插销(8)。

5. 根据权利要求1所述的一种可拆卸的汽车滤清器,其特征在于:所述滤网(9)的位置相互平行排列。

6. 根据权利要求1所述的一种可拆卸的汽车滤清器,其特征在于:所述支撑管(15)的外壁上分别安装有出油口(17)与进油口(16)。

7. 根据权利要求1所述的一种可拆卸的汽车滤清器,其特征在于:所述滤网(9)一侧支撑管(15)与滤清器本体(5)之间安装有滑板(13)。

8. 根据权利要求1所述的一种可拆卸的汽车滤清器,其特征在于:所述第二组合体(12)的一侧外壁上安装有滤清器顶盖(6)。

一种可拆卸的汽车滤清器

技术领域

[0001] 本实用新型涉及滤清器设备技术领域,具体为一种可拆卸的汽车滤清器。

背景技术

[0002] 汽油滤清器简称汽滤。汽油滤清器有化油器式和电喷式之分,使用化油器的汽油发动机,汽油滤清器位于输油泵进口一侧,工作压力较小,一般采用尼龙外壳,电喷式发动机的汽油滤清器位于输油泵的出口一侧,工作压力较高,通常采用金属外壳。

[0003] 传统的滤清器是一个整体不可进行拆卸,因此当需要对滤清器的滤芯进行清洁时,需要先取出中心支撑管,再取出滤芯进行清洁,非常麻烦费时,且传统的滤清器内设置的滤网较少,从而导致滤清效果并不好,满足不了工作的需求。

实用新型内容

[0004] 本实用新型要解决的技术问题是克服现有技术的缺陷,提供一种可拆卸的汽车滤清器。

[0005] 为了解决上述技术问题,本实用新型提供了如下的技术方案:一种可拆卸的汽车滤清器,包括安装板、污油入口管、滤清器本体、第一组合体和支撑管,所述安装板安装在滤清器本体的一侧端面上,所述滤清器本体由第一组合体与第二组合体组成,所述污油入口管安装在第一组合体的底部,所述第一组合体通过伸长柱与第二组合体连接,所述滤清器本体的内部设置有内腔,所述内腔的中部位置安装有支撑管,所述支撑管与滤清器本体之间安装有滤网。

[0006] 优选的,所述安装板的内部开设有连接孔。

[0007] 优选的,所述污油入口管的外部设置有螺纹。

[0008] 优选的,所述伸长柱的内部安装有固定插销。

[0009] 优选的,所述滤网的位置相互平行排列。

[0010] 优选的,所述支撑管的外壁上分别安装有出油口与进油口。

[0011] 优选的,所述滤网一侧支撑管与滤清器本体之间安装有滑板。

[0012] 优选的,所述第二组合体的一侧外壁上安装有滤清器顶盖。

[0013] 本实用新型所达到的有益效果是:该滤清器由两个组合体组合而成,设计为可拆卸式,当需要对滤芯进行清洁时,只需拆卸组合体,即可很轻易取下滤芯进行清洁处理,非常方便,且该滤清器的内部安装有多片滤网,多片滤网可逐级对汽油进行过滤,从而有效提高了该滤清器的过滤效果,且该滤清器在外部安装有安装板,在滤清器通过螺纹安装在至指定位置,还可通过安装板进行进一步固定,从而提高了该装置安装的稳固性。

附图说明

[0014] 附图用来提供对本实用新型的进一步理解,并且构成说明书的一部分,与本实用新型的实施例一起用于解释本实用新型,并不构成对本实用新型的限制。在附图中:

[0015] 图1是本实用新型的结构示意图；

[0016] 图2是本实用新型滤清器本体的内部结构示意图。

[0017] 1、连接孔；2、安装板；3、油污入口管；4、螺纹；5、滤清器本体；6、滤清器顶盖；7、清油出口管；8、固定插销；9、滤网；10、第一组合体；11、伸长柱；12、第二组合体；13、滑板；14、内腔；15、支撑管；16、进油口；17、出油口。

具体实施方式

[0018] 以下结合附图对本实用新型的优选实施例进行说明，应当理解，此处所描述的优选实施例仅用于说明和解释本实用新型，并不用于限定本实用新型。

[0019] 实施例1

[0020] 如图1-2所示，一种可拆卸的汽车滤清器，包括安装板2、油污入口管3、滤清器本体5、第一组合体10和支撑管15，安装板2安装在滤清器本体5的一侧端面上，滤清器本体5由第一组合体10与第二组合体12组成，滤清器本体5设计为可拆卸式，当需要对滤芯进行清洁时，只需拆卸组合体，即可很轻易取下滤芯进行清洁处理，非常方便，油污入口管3安装在第一组合体10的底部，第一组合体10通过伸长柱11与第二组合体12连接，滤清器本体5的内部设置有内腔14，内腔14的中部位置安装有支撑管15，支撑管15与滤清器本体5之间安装有滤网9，安装板2的内部开设有连接孔1，油污入口管3的外部设置有螺纹4，伸长柱11的内部安装有固定插销8，滤网9的位置相互平行排列，多片滤网9可逐级对汽油进行过滤，从而有效提高了该滤清器的过滤效果，支撑管15的外壁上分别安装有出油口17与进油口16，滤网9一侧支撑管15与滤清器本体5之间安装有滑板13，第二组合体12的一侧外壁上安装有滤清器顶盖6。

[0021] 工作原理：将该装置通过螺纹4旋转安装至指定位置，再通过安装板2进行二次固定，工作中，汽油通过油污入口管3进入滤清器本体5内，经过出油口17流出，且通过滤网9进行层层过滤，过滤掉油内含有的残渣，最终过滤后的油进入进油口16内，最终通过清油出口管7流出，进入下一机构，当需要对滤网9进行清洁时，只需取下固定插销8，从而拆下第一组合体10与第二组合体12，取出滤网9清洁即可。

[0022] 最后应说明的是：以上所述仅为本实用新型的优选实施例而已，并不用于限制本实用新型，尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明，对于本领域的技术人员来说，其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改，或者对其中部分技术特征进行等同替换。凡在本实用新型的精神和原则之内，所作的任何修改、等同替换、改进等，均应包含在本实用新型的保护范围之内。

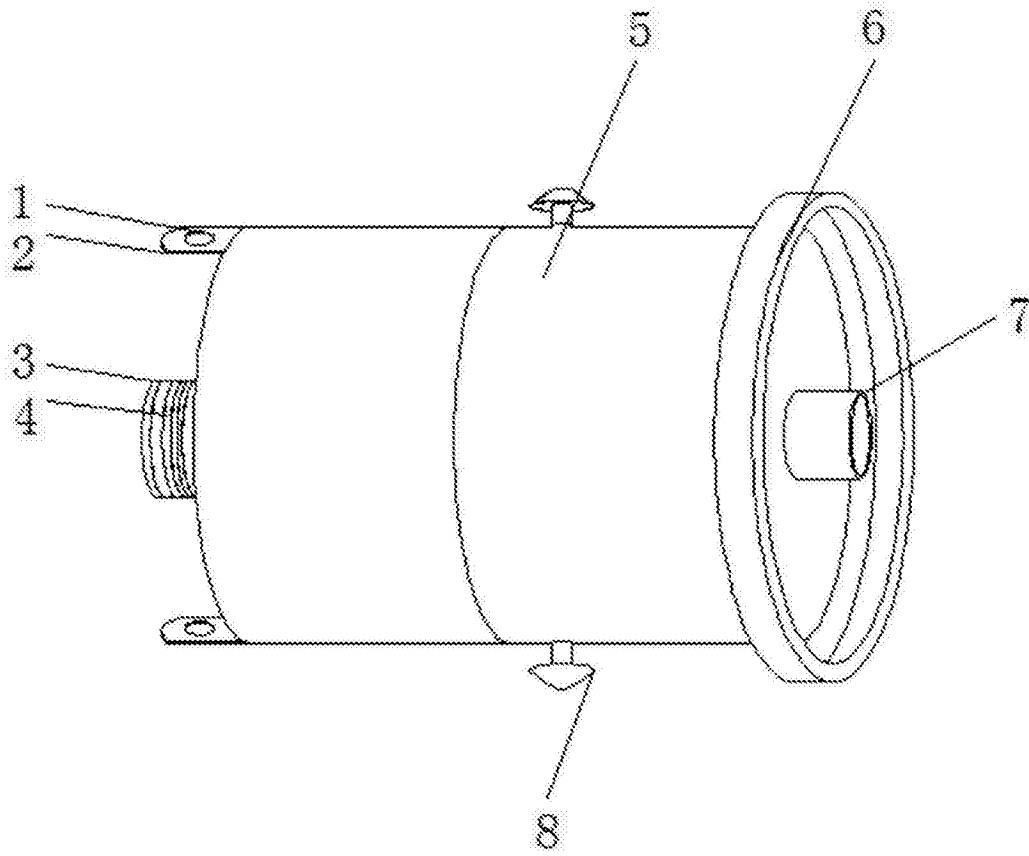


图1

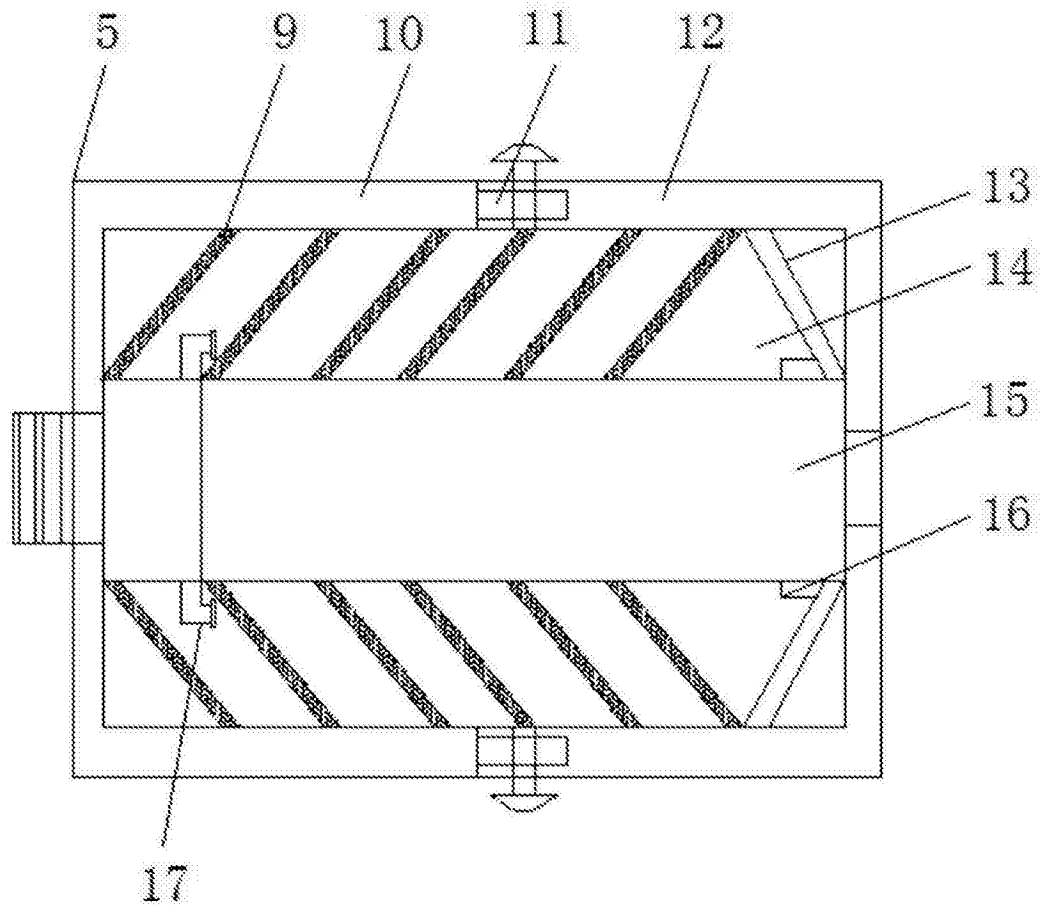


图2