



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202327025 U

(45) 授权公告日 2012. 07. 11

(21) 申请号 201120475072. 3

(22) 申请日 2011. 11. 25

(73) 专利权人 湖北华阳汽车变速系统股份有限公司

地址 442500 湖北省十堰市郧县城关镇大桥南路 2 号

(72) 发明人 李建明 姚世煜 李文青

(74) 专利代理机构 十堰博迪专利事务所 42110
代理人 高良军

(51) Int. Cl.

F16H 57/031 (2012. 01)

F16H 59/02 (2006. 01)

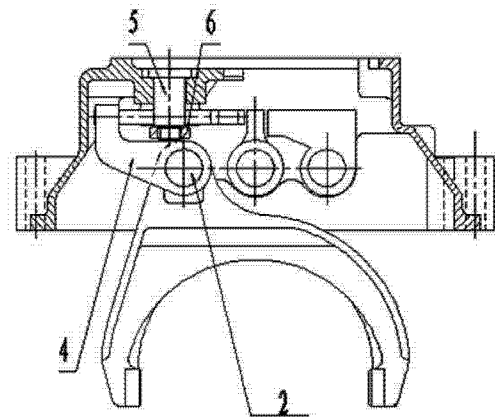
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

汽车变速箱上盖总成

(57) 摘要

本实用新型提出了汽车变速箱上盖总成,包括上盖,上盖上设有转换摇臂轴,四五档转换摇臂套在转换摇臂轴,四五档转换摇臂能绕转换摇臂轴转动;四五档转换摇臂的一端卡在四五档拨叉的槽中,四五档转换摇臂的另一端设有拨头卡入槽。通过拨头拨动四五档转换摇臂一端,使四五档转换摇臂转动,带动四五档拨叉移动,实现四五档拨叉挂档,最终实现了顺序式挂档方式。本实用新型通过简单的结构实现顺序式挂档,还可以保证变速箱内部齿轮传动机构无需变化,降低了变速箱整体的加工成本、装配成本。



1. 汽车变速箱上盖总成,包括上盖,其特征在于:上盖上设有转换摇臂轴,四五档转换摇臂套在转换摇臂轴,四五档转换摇臂能绕转换摇臂轴转动;四五档转换摇臂的一端卡在四五档拨叉的槽中,四五档转换摇臂的另一端设有拨头卡入槽。

汽车变速箱上盖总成

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车变速箱上盖总成。

背景技术

[0002] 目前,汽车用的多档中型变速箱在挂档时一般在高档位未实现顺序式挂档,不便利驾驶员挂档思维方式。

[0003] 顺序式挂档的含义:多档中型变速箱在挂档时,驾驶员在操纵挂档时往前挂档时档位分别是1档、3档、4档,往后挂档时档位分别是2档、5档,其中在4档、5档时与驾驶员的操纵思维习惯有冲突,与国际挂档顺序相反,改为往前挂档时档位分别是1档、3档、5档,往后挂档时档位分别是2档、4档就为顺序式挂档。

发明内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种结构简单的汽车变速箱上盖总成,将高档位拨叉通过转换机构,实现顺序式挂档。

[0005] 为此,本实用新型的技术方案为:汽车变速箱上盖总成,包括上盖,其特征在于:上盖上设有转换摇臂轴,四五档转换摇臂套在转换摇臂轴,四五档转换摇臂能绕转换摇臂轴转动;四五档转换摇臂的一端卡在四五档拨叉的槽中,四五档转换摇臂的另一端设有拨头卡入槽。

[0006] 有益效果:通过拨头拨动四五档转换摇臂一端,使四五档转换摇臂转动,带动四五档拨叉移动,实现四五档拨叉挂档,最终实现了顺序式挂档方式。本实用新型通过简单的结构实现顺序式挂档,还可以保证变速箱内部齿轮传动机构无需变化,降低了变速箱整体的加工成本、装配成本。

附图说明

[0007] 图1是本实用新型的结构示意图。

[0008] 图2是图1中沿C-C剖面结构示意图。

[0009] 图中所示:1. 上盖,2. 四五档拨叉轴,3. 四五档转换摇臂,4. 四五档拨叉,5. 转换摇臂轴,6. 螺母。

具体实施方式

[0010] 如图1、2所示的汽车变速箱上盖总成,包括上盖1,装配在上盖1上的转换摇臂轴5,四五档转换摇臂3可在转换摇臂轴5中转动,螺母6装在转换摇臂轴5上,防止四五档转换摇臂3掉落,四五档拨叉4靠紧钉固定装在四五档拨叉轴2上,通过拨头拨动四五档转换摇臂3一端槽部,使四五档转换摇臂3转动,带动四五档拨叉4移动,实现四五档拨叉4挂档,最终实现了顺序式挂档方式。

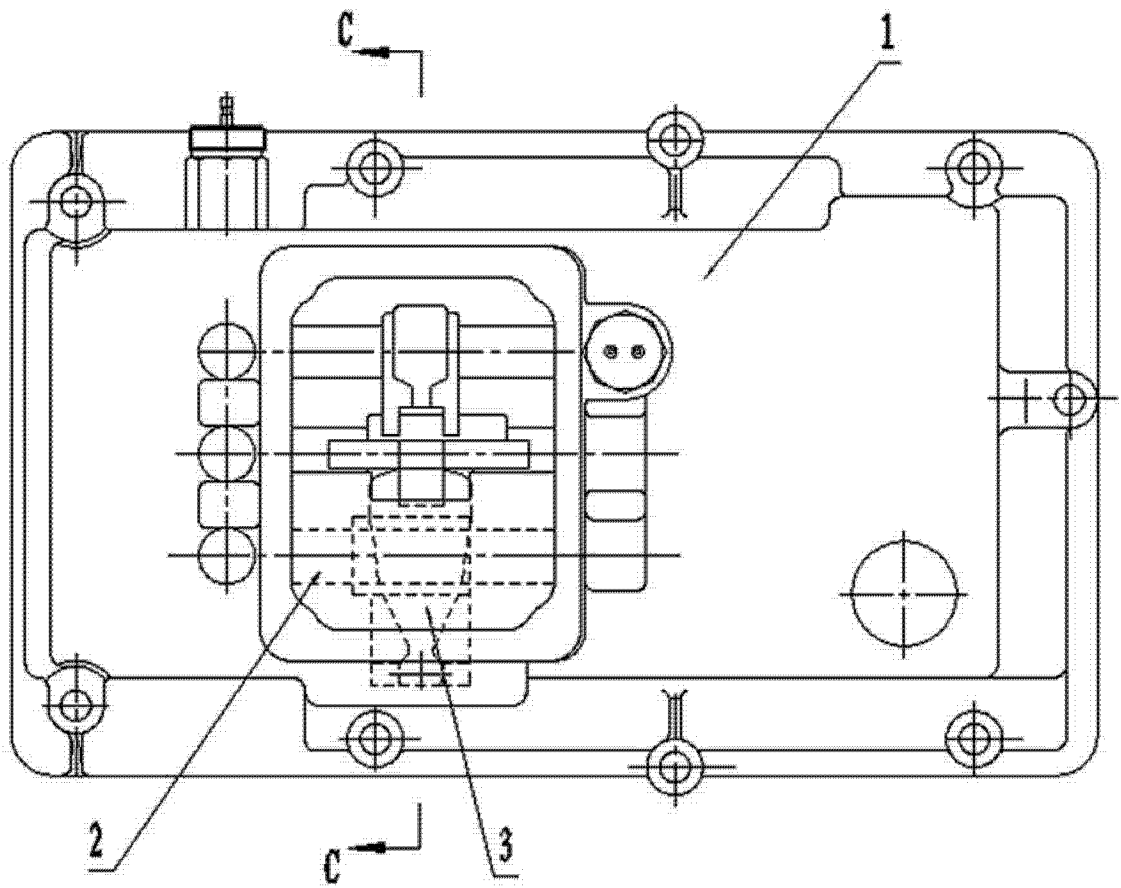


图 1

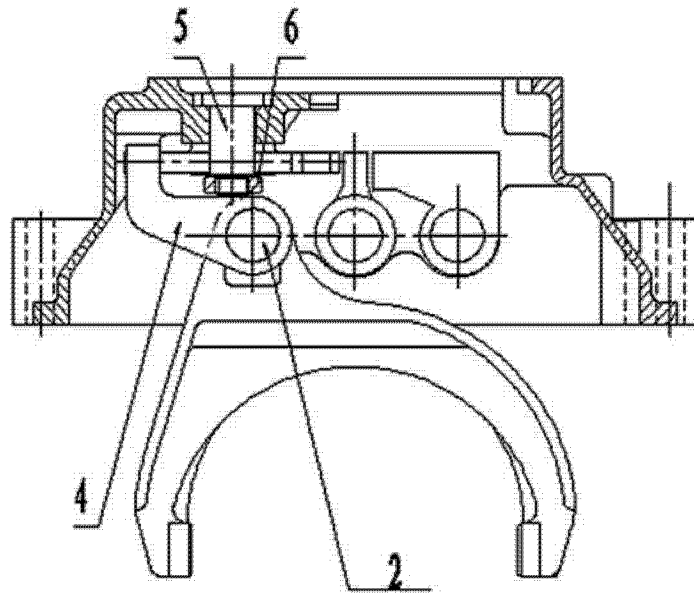


图 2