



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

FO46 19/20

Nr 5443.

Kl. 59 a 1.

Handel-Maatschappij H. Albert de Bary & Co.
(Amsterdam, Niderlandy).

Parowa pompa zasilająca do parowozów.

Zgłoszono 16 marca 1921 r.

Udzielono 22 lipca 1926 r.

Pierwszeństwo: 20 sierpnia 1913 r. (Niemcy).

Wynalazek dotyczy pompy tłokowej do zasilania wodą parowozów.

Powietrznik ssawny stanowi w pompach znanych samodzielną część włączoną do przewodu, zaś w pompie niniejszej otacza skrzynkę zaworową, dzięki czemu budowa pompy staje się zwartą i pompa nadaje się szczególnie do zastosowania na parowozach, gdzie miejsce rozporządzalne jest bardzo ograniczone.

Jednocześnie otaczający skrzynkę zaworową powietrznik ssawny zabezpiecza zawory od zamarzania.

Rysunek uwidocznia pompę w dwóch przekrojach, fig. 1—przekrój przez A—B

fig. 2, a fig. 2—przekrój przez C—D fig. 1.

Powietrznik ssawny *a* otacza skrzynkę zaworową *b*. Rura ssawna, względnie tłoczna, prowadzi do komory przy *c* lub *d*. Powietrznik tłoczny *e* jest zazwyczaj połączony z mieszczącą się pod nim skrzynką zaworową. Powietrznik ssawny stanowi zazwyczaj jednolitą całość ze skrzynką zaworową, może jednak stanowić część samodzielną, albo składać się nawet z kilku połączonych ze sobą przy składaniu części. Ze względu na to, że powietrznik ssawny otacza skrzynkę zaworową, można zaoszczędzić znaczną stosunkowo ilość miejsca. Kadłub zewnętrzny zabezpiecza przy-

tem skrzynkę i same zawory od mrozu, znajdujące się bowiem w nim powietrze doskonale otula skrzynkę nazewnątrz.

mieści się w powietrzniku ssawnym, który otacza ją niby płaszcz.

Zastrzeżenie patentowe.

Parowa pompa zasilająca do parowozów, znamienna tem, że skrzynka zaworowa

Handel-Maatschappij
H. Albert de Bary & Co.
Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

