〔19〕中华人民共和国专利局

〔11〕公告号 CN 2124195U

〔12〕实用新型专利申请说明书

〔21〕申请号 92210710.6

〔51〕Int.Cl[5]

B62M 1/12

〔43〕公告日 1992年12月9日

〔22〕申请日 92.4.21

〔71〕申请人 刘玉林

地址 123000辽宁省阜新市海州区开环路马六会7-2-6号

〔72〕设计人 刘玉林

〔74〕专利代理机构 中国科学院沈阳专利事务所

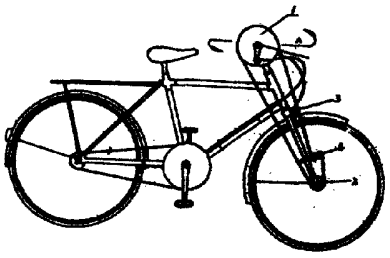
代理人 朱光林

说明书页数: 2 附图页数: 2

〔54〕实用新型名称 双力自行车

〔57〕摘要

本车辆属于自行车改进技术，其结构是在前叉横杆的一侧与横杆垂直键有大轮盘，在前轮的轮轴上装有小飞轮，大轮盘与小飞轮以链条连接，在链条中间加有链支架，前叉横杆与把芯连接为转轴连接，大轮盘一端的横杆在把轴内可径向转动，同一端的线闸把也可绕本轴转动，本自行车优点：结构简单、骑用时省力，适合在顶风天骑车或上坡路上骑用。



（BJ）第1452号

权　利　要　求　书

1、一种双力自行车，是由车架、前后轮、扶把和鞍座组成，其特征是在前叉横杆(6)的一侧与横杆(6)垂直装有大轮盘(1)，在前轮的轮轴上装有小飞轮(2)，大轮盘(1)与小飞轮(2)以链条(3)连接，在链条(3)中间加有链支架(4)，前叉横杆(6)与把芯为把轴座(5)连接，其中带有大轮盘一端的横杆(6)在把轴座内可径向转动，同一端的线闸手把(7)也可绕手把轴转动。

说　　明　　书

双力自行车

本实用新型属于自行车改进技术。

目前人们所行驶的自行车都是普通结构的自行车，有大小之分和普通及赛车之分，大致结构相同，有车架、前后车轮、扶把和鞍座几部分构成，车辆行驶时，完全靠两支脚的蹬踩驱动后轮，带动前轮旋转，其不足之处是靠两腿的力量，在行走时两手使不上力量，遇风天和上坡路时很费力，没有发挥自行车本身的效力。

为解决自行车单力推动的缺点，本实用新型的目的提供一种双力自行车，一方面用双脚驱动中轴带动后轮，另一方面用双手推动前轮旋转，使两个车轮都变成主动轮，有效的解决了自行车遇风天或上坡路骑蹬费力的问题。

本实用新型的结构是这样实现的：双力自行车的结构是在前叉横杆的一侧与横杆垂直装有大轮盘，在前轮的轮轴上装有小飞轮，将大轮盘和小飞轮外周以链条连接，在链条中间加有链支架，前叉横杆与把蕊为把轴座连接，其中带有大轮盘一端的横杆在把轴座内可以径向转动，同一端的线闸手把也可绕本轴转动。在骑用自行车在行走时，将右手握住把绕轴座旋转，通过大轮盘链条带动小飞轮转动，同时驱动前轮向前转动。

本结构自行车之优点：结构简单、骑用时省力，适合在顶风天骑车和上坡路上骑行使用。

本双力自行车的结构由以下实施例及附图给出。

图1 为双力自行车结构原理图；

图2 为双力自行车手把结构图。

其结构是在双力自行车前叉横杆上(6)上装有大轮盘(1)，前轮轴上装有小飞轮(2)，中间以链条(3)连接，在链条(3)上设有链支架(4)，前叉横杆与把芯连接为把轴座(5)，带大轮盘(1)一端的横杆(6)在把轴座(5)内可以径向转动，同一端的线闸手把(6)可以绕本手把转动。

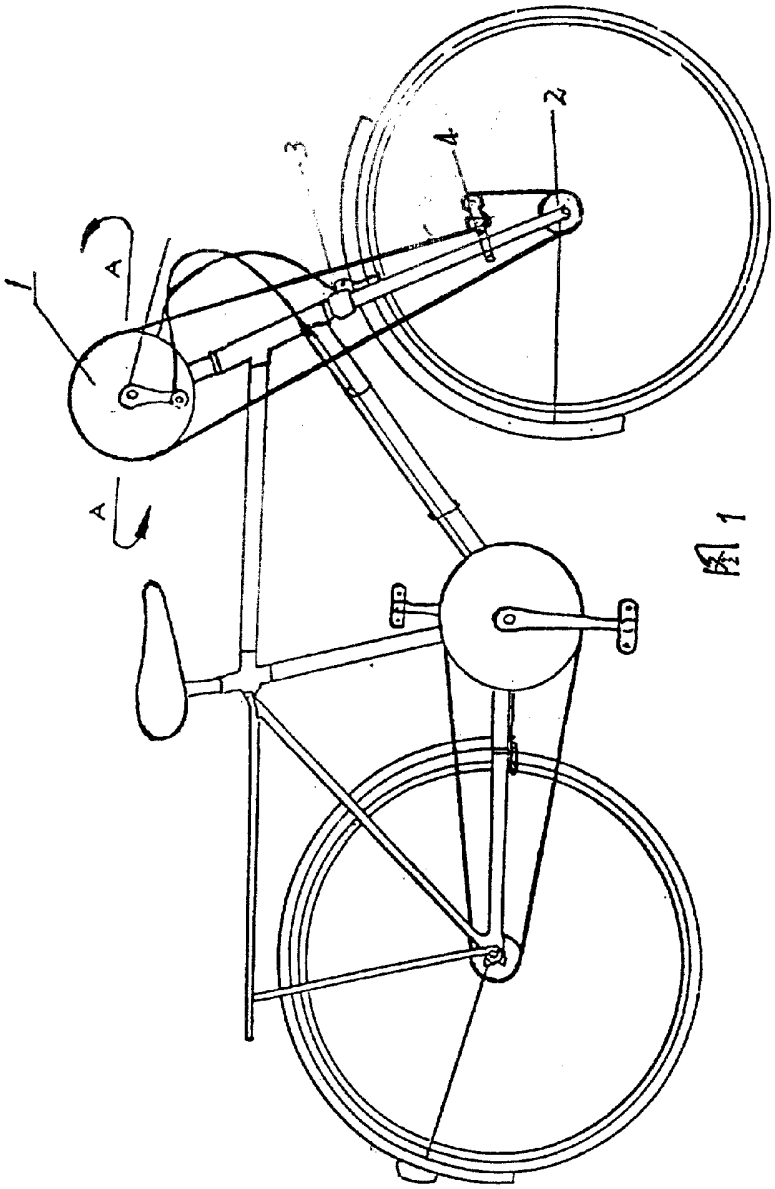


图 1

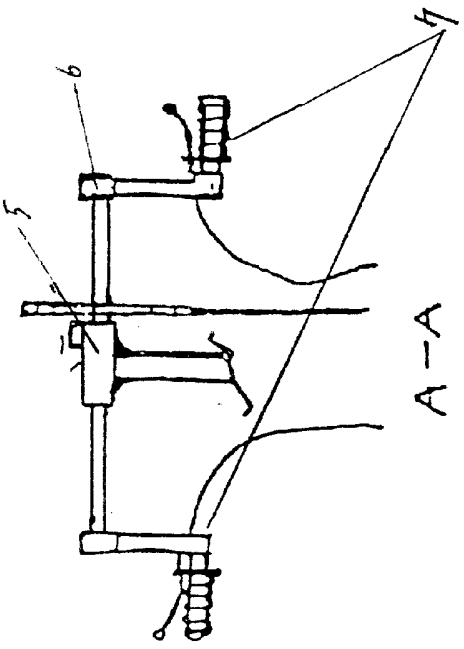


图 2