



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202167629 U

(45) 授权公告日 2012.03.14

(21) 申请号 201120276095.1

(22) 申请日 2011.08.01

(73) 专利权人 黄山泰客轨道电气有限公司

地址 245000 安徽省黄山市屯溪区九龙工业园  
园乐山路 12 号

(72) 发明人 许满堂 李龙宝 胡琦

(74) 专利代理机构 合肥诚兴知识产权代理有限公司  
34109

代理人 汤茂盛

(51) Int. Cl.

H01R 11/00 (2006.01)

H01R 11/09 (2006.01)

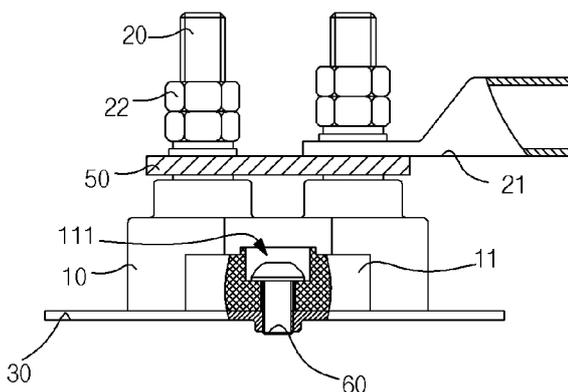
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

一种铁路客车接线座

(57) 摘要

本实用新型涉及接线座领域,特别涉及铁路客车接线座,包括绝缘座上至少设置有两个接线柱,接线柱之间设有导电部件,绝缘座的下端固接有安装座,一个接线座上设有两个及两个以上的接线柱,可以满足多项并接或分线,该结构体积小且无需拼装便可直接使用,减少了接线座的安装数量,方便快捷,节省大量人力,提高工作效率。



1. 一种铁路客车接线座,其特征在于:绝缘座(10)上至少设置有两个接线柱(20),接线柱(20)之间设有导电部件(50),绝缘座(10)的下端固接有安装座(30)。
2. 根据权利要求1所述的铁路客车接线座,其特征在于:所述的绝缘座(10)上均匀布置四个接线柱(20)。
3. 根据权利要求1所述的铁路客车接线座,其特征在于:所述的导电部件(50)为导电板,该导电板上设有用于通过接线柱(20)的通孔。
4. 根据权利要求1所述的铁路客车接线座,其特征在于:所述的绝缘座(10)与安装座(30)之间设有用于连接两者的螺栓(60),该螺栓(60)位于接线柱(20)的旁侧,且对称布置两个。
5. 根据权利要求1或2所述的铁路客车接线座,其特征在于:所述的接线柱(20)上设有线鼻子(21)和螺母(22),该线鼻子(21)位于导电部件(50)和螺母(22)之间。
6. 根据权利要求4所述的铁路客车接线座,其特征在于:所述的绝缘座(10)上设有用于螺栓(60)穿过的沉孔(111),所述的沉孔(111)位于接线柱(20)的旁侧且低于接线柱(20),安装座(30)的对应位置上设有螺纹孔。
7. 根据权利要求6所述的铁路客车接线座,其特征在于:所述的绝缘座(10)为两侧带耳状凸部(11)的方形结构,四个接线柱(20)为对称布置在绝缘座(10)的中部,沉孔(111)位于耳状凸部(11)处,耳状凸部(11)低于接线柱(20)及导电板(50)所在的高度。

## 一种铁路客车接线座

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及接线座领域,特别涉及铁路客车接线座。

### 背景技术

[0002] 目前铁路客车的接线座多是单柱的,多项并接或分线时,需要四个单柱组合在一块底板上,采用多个螺钉和螺母结构,制作和安装都非常复杂,而且多个单柱接线座拼装后的体积较大,不利于使用。

### 发明内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种安装方便,体积小的铁路客车接线座。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型采用了以下技术方案:一种铁路客车接线座,包括绝缘座上至少设置有两个接线柱,接线柱之间设有导电部件,绝缘座的下端固接有安装座。

[0005] 由于采用以上技术方案,一个接线座上设有两个及两个以上的接线柱,可以满足多项并接或分线,该结构体积小且无需拼装便可直接使用,减少了接线座的安装数量,方便快捷,节省大量人力,提高工作效率。

### 附图说明

[0006] 图 1 是本实用新型的结构示意图;

[0007] 图 2 是图 1 的左视图;

[0008] 图 3 是图 1 的俯视图。

### 具体实施方式

[0009] 如图 1,一种铁路客车接线座,绝缘座 10 上至少设置有两个接线柱 20,接线柱 20 之间设有导电部件 50,绝缘座 10 的下端固接有安装座 30,一个接线座上设有两个及两个以上的接线柱 20,可以满足多项并接或分线,该结构紧凑体积小且无需拼装便可直接使用,减少了接线座的安装数量,方便快捷,节省大量人力,提高工作效率。

[0010] 所述的绝缘座 10 上均匀布置四个接线柱 20,通常多是采用一进三出或是两进两出的接线方式,设置四个接线柱 20 已经可以满足使用要求,采用一进三出的接线方式时,选用任意一个接线柱 20 为进线端另外三个接线柱 20 则为出线端,采用两进两出的接线方式时其中任意两个接线柱组成一进一出的组合即可,结构简单紧凑,使用方便。

[0011] 所述的导电部件 50 为导电板,该导电板上设有用于通过接线柱 20 的通孔,导电板 50 将多个接线柱 20 之间用电路相连。

[0012] 所述的绝缘座 10 与安装座 30 之间设有用于连接两者的螺栓 60,该螺栓 60 位于接线柱 20 的旁侧,且对称布置两个。

[0013] 所述的接线柱 20 上设有线鼻子 21 和螺母 22,该线鼻子 21 位于导电部件 50 和螺母 22 之间,接线柱 20 上均设有线鼻子 21,螺母 22 将线鼻子 21 牢靠的固定接线柱 20 上。

[0014] 所述的绝缘座 10 上设有用于螺栓 60 穿过的沉孔 111,所述的沉孔 111 位于接线柱 20 的旁侧且低于接线柱 20,安装座 30 的对应位置上设有螺纹孔。沉孔 111 可以有效避免螺栓 60 与接线柱 20 或是导电部件 50 发生干涉,保证良好的绝缘效果,进一步加强安全。

[0015] 所述的绝缘座 10 为两侧带耳状凸部 11 的方形结构,四个接线柱 20 为对称布置在绝缘座 10 的中部,沉孔 111 位于耳状凸部 11 处,耳状凸部 11 低于接线柱 20 及导电板 50 所在的高度,本实用新型中的导电板 50 上设有四个与接线柱 20 位置相对应的孔,四个接线柱 20 对称布置在绝缘座 10 的中部,沉孔 111 位于耳状凸部 11 的位置,也就是接线柱 20 的旁侧,在避免螺栓 60 与接线柱 20 发生干涉的同时留出螺栓 60 的安装空间,对称布置的螺栓 60 将绝缘座 10 牢靠的固定在安装座 30 上。

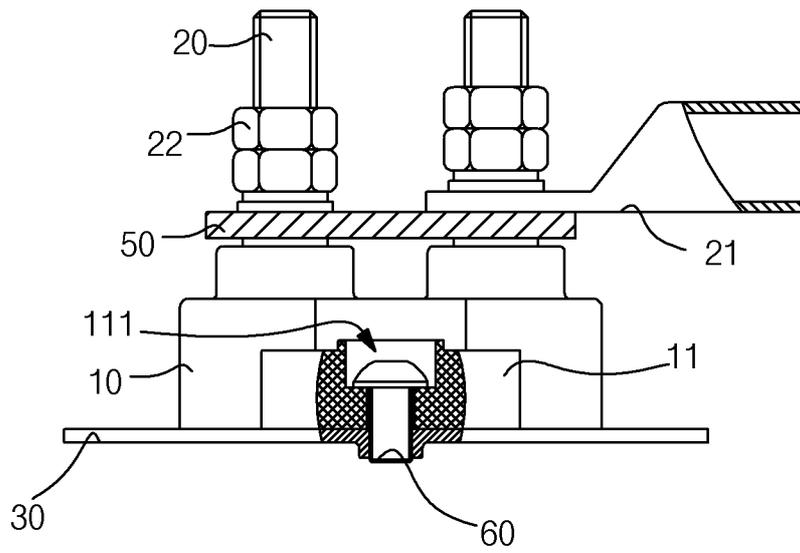


图 1

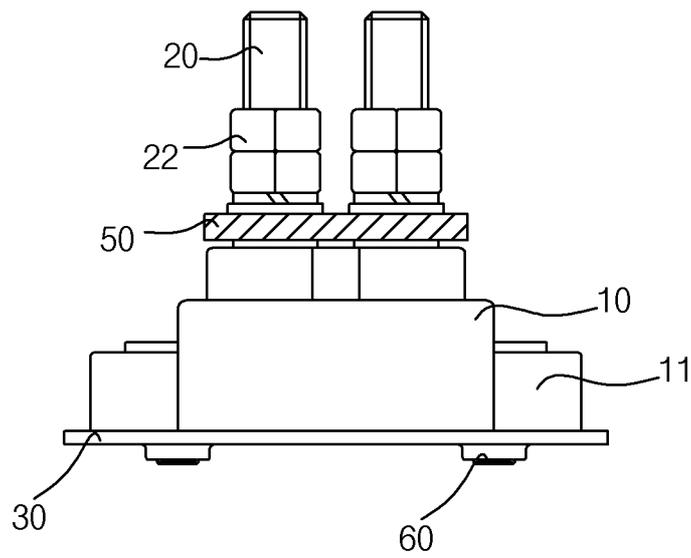


图 2

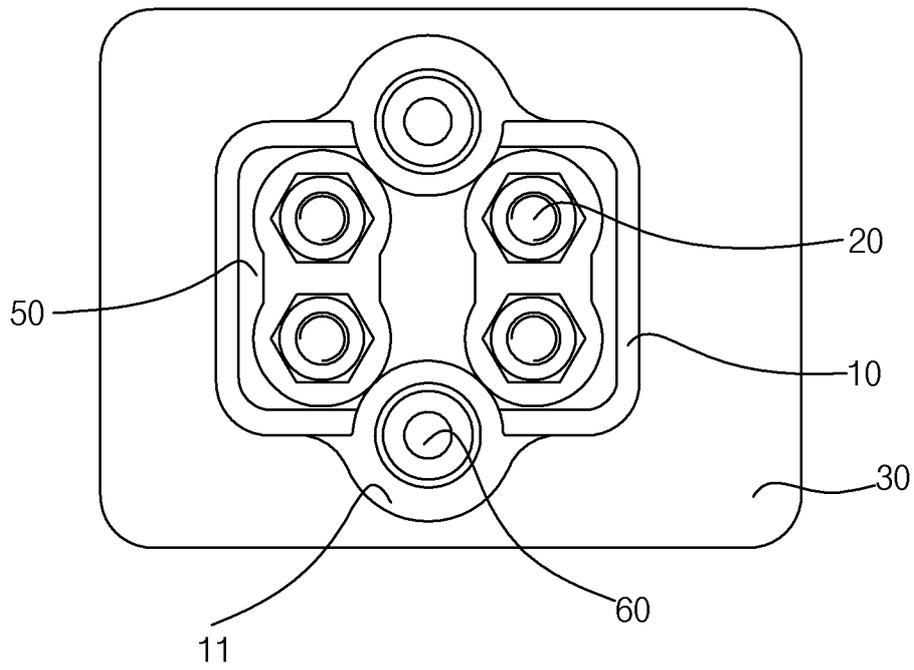


图 3