



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207655815 U

(45)授权公告日 2018.07.27

(21)申请号 201820009393.6

(22)申请日 2018.01.04

(73)专利权人 山东送变电工程有限公司

地址 250000 山东省济南市德兴东街29号

(72)发明人 玄晓晖 牛孜强 荣振成 王晓
李海峰 崔立文 考其鑫 秦向军
余海波

(51)Int.Cl.

B21F 27/20(2006.01)

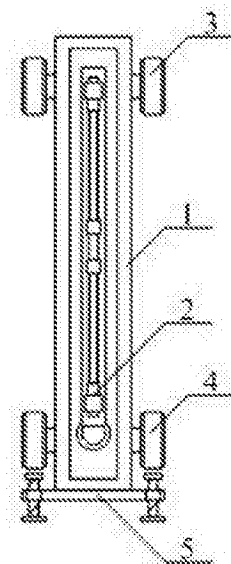
权利要求书2页 说明书6页 附图3页

(54)实用新型名称

一种可调易拆式卸灌注桩钢筋笼补强支撑架

(57)摘要

本实用新型提供一种可调易拆式卸灌注桩钢筋笼补强支撑架,包括长方形移动架,所述的长方形移动架的正表面纵向设置有可旋转调节升降架;所述的长方形移动架的后表面上部安装有可转向调整轮;所述的长方形移动架的后表面下部安装有定向后轮;所述的长方形移动架的下端螺栓安装有锁紧制动器;所述的可旋转调节升降架包括调节架,旋转座和手动升降座,所述的调节架通过旋转座安装在手动升降座的上部;所述的调节架和调节架相对设置;所述的调节架分别滑动安装在旋转座的上部左右两侧。本实用新型可方便调节置放灌注桩钢筋笼的宽度,可适用于不同型号的钢筋笼固定工作,方便拆卸,操作步骤简单,便于运输,同时可实现多角安装和对接调整功能。



1. 一种可调易拆式卸灌注桩钢筋笼补强支撑架,包括长方形移动架(1),其特征在于,所述的长方形移动架(1)的正表面纵向设置有可旋转调节升降架(2);所述的长方形移动架(1)的后表面上部安装有可转向调整轮(3);所述的长方形移动架(1)的后表面下部安装有定向后轮(4);所述的长方形移动架(1)的下端螺栓安装有锁紧制动器(5);所述的可旋转调节升降架(2)包括调节架(21),旋转座(22)和手动升降座(23),所述的调节架(21)通过旋转座(22)安装在手动升降座(23)的上部;所述的调节架(21)和调节架(21)相对设置;所述的调节架(21)分别滑动安装在旋转座(22)的上部左右两侧;所述的调节架(21)包括T型架(211),一级滑块(212),一级板(213),带销孔固定座(214),矩形管(215),二级板(216),二级滑块(217)和可调节螺栓(218),所述的T型架(211)纵向螺栓安装在一级滑块(212)的上表面;所述的一级板(213)一端销轴连接带销孔固定座(214),另一端插接在矩形管(215)的内侧左上部;所述的二级板(216)一端销轴连接二级滑块(217)的正表面中间位置,另一端插接在矩形管(215)的内侧右下部;所述的可调节螺栓(218)分别螺纹连接在矩形管(215)和一级板(213)的连接处以及矩形管(215)和二级板(216)的连接处。

2. 如权利要求1所述的可调易拆式卸灌注桩钢筋笼补强支撑架,其特征在于,所述的旋转座(22)包括滑轨(221),旋转放置座(222),阶梯轴(223),带自动调心轴承安装座(224),连接管(225)和锁紧螺栓(226),所述的滑轨(221)横向螺栓安装在旋转放置座(222)的正表面中间位置;所述的阶梯轴(223)的上端连接在带自动调心轴承安装座(224)的自动调心轴承的内圈内部,所述的阶梯轴(223)的下端插接在连接管(225)的内侧上部;所述的锁紧螺栓(226)螺纹连接在连接管(225)的正表面中间位置;所述的带自动调心轴承安装座(224)螺栓安装在旋转放置座(222)的下表面中间位置。

3. 如权利要求1所述的可调易拆式卸灌注桩钢筋笼补强支撑架,其特征在于,所述的手动升降座(23)包括固定管(231),L型固定板(232),底座(233),升降杆(234),带凹槽橡胶块(235)和挂环(236),所述的固定管(231)纵向焊接在L型固定板(232)的右上部;所述的L型固定板(232)纵向螺栓安装在底座(233)的左上部;所述的带凹槽橡胶块(235)设置在L型固定板(232)的右上角;所述的带凹槽橡胶块(235)螺栓连接底座(233);所述的升降杆(234)纵向贯穿固定管(231)内部;所述的升降杆(234)的下端置于带凹槽橡胶块(235)的上部凹槽内;所述的挂环(236)焊接在底座(233)的右端;所述的底座(233)纵向螺栓安装在长方形移动架(1)的正表面中间位置。

4. 如权利要求3所述的可调易拆式卸灌注桩钢筋笼补强支撑架,其特征在于,所述的底座(233)包括支撑板(2331),动力杆(2332)和活动轴(2333),所述的底座(233)的上部中间位置偏左三厘米处纵向螺栓安装有支撑板(2331);所述的支撑板(2331)的上部销轴连接动力杆(2332)的内侧中间偏左三厘米处;所述的动力杆(2332)的左下端通过活动轴(2333)连接在升降杆(234)的下部。

5. 如权利要求4所述的可调易拆式卸灌注桩钢筋笼补强支撑架,其特征在于,所述的动力杆(2332)的右上侧外壁套接有橡胶防滑套(23321);所述的动力杆(2332)的右上端焊接有拉环(23322);所述的拉环(23322)的内部设置有三个或者三个以上的缆绳(23323);所述的缆绳(23323)分别系接在拉环(23322)内部以及挂环(236)内部;所述的缆绳(23323)和缆绳(23323)之间系接设置。

6. 如权利要求1所述的可调易拆式卸灌注桩钢筋笼补强支撑架,其特征在于,所述的可

转向调整轮(3)包括前橡胶轮(31),前轮轴(32),转向套管(33),旋转轴(34),圆柱滚子轴承(35)和限位挡块(36),所述的前橡胶轮(31)分别安装在前轮轴(32)的左右两端;所述的前轮轴(32)贯穿转向套管(33)的内部;所述的旋转轴(34)一端焊接在转向套管(33)的后表面中间位置,另一端插接在圆柱滚子轴承(35)的内圈内;所述的圆柱滚子轴承(35)镶嵌在长方形移动架(1)的后表面上部中间位置;所述的限位挡块(36)分别设置在前轮轴(32)的左右两侧的上下两部位置;所述的限位挡块(36)螺栓连接长方形移动架(1)的后表面。

7.如权利要求1所述的可调易拆式卸灌注桩钢筋笼补强支撑架,其特征在于,所述的定向后轮(4)包括后橡胶轮(41)和后轮轴(42),所述的后橡胶轮(41)分别安装在后轮轴(42)的左右两端;所述的后轮轴(42)横向焊接在长方形移动架(1)的后表面下部位置。

8.如权利要求1所述的可调易拆式卸灌注桩钢筋笼补强支撑架,其特征在于,所述的锁紧制动器(5)包括制动固定座(51),固定螺母(52),制动螺杆(53),制动顶紧块(54)和手轮(55),所述的制动固定座(51)横向螺栓安装在长方形移动架(1)的下端;所述的固定螺母(52)分别镶嵌在制动固定座(51)的内部左右两侧;所述的制动螺杆(53)贯穿制动固定座(51)的上下两壁螺纹连接在固定螺母(52)的内部;所述的制动螺杆(53)的上端焊接有制动顶紧块(54);所述的制动螺杆(53)的下端键连接有手轮(55)。

9.如权利要求2所述的可调易拆式卸灌注桩钢筋笼补强支撑架,其特征在于,所述的一级滑块(212)分别滑动卡接在滑轨(221)的内侧左右两部;所述的二级滑块(217)分别滑动卡接在滑轨(221)的内侧左右两部;所述的二级滑块(217)分别置于一级滑块(212)的内侧左右两部位置。

10.如权利要求2所述的可调易拆式卸灌注桩钢筋笼补强支撑架,其特征在于,所述的一级滑块(212)的下表面中间位置螺纹连接有一级调节螺栓(2121),所述的一级调节螺栓(2121)贯穿旋转放置座(222)的下壁螺纹连接一级滑块(212);所述的二级滑块(217)的下表面中间位置螺纹连接二级调节螺栓(2171),所述的二级调节螺栓(2171)贯穿旋转放置座(222)的下壁螺纹连接二级滑块(217)。

一种可调易拆式卸灌注桩钢筋笼补强支撑架

技术领域

[0001] 本实用新型属于建筑设备技术领域,尤其涉及一种可调易拆式卸灌注桩钢筋笼补强支撑架。

背景技术

[0002] 钢筋笼主要起的作用跟柱子纵向钢筋的受力是同理,主要起抗拉作用,混凝土的抗压强度高但抗拉强度是很低。对桩身混凝土起到约束的作用,使之能承受一定的水平力。

[0003] 在电力铁塔基础灌注桩、桥涵或者高层建筑施工时,根据要求可能要求基础进行打桩,方法是用利用机器冲孔和水磨钻孔,并且孔深达到设计要求,然后向桩孔下放钢筋笼,再插入导管进行混凝土浇注。

[0004] 另外,当混凝土结构物为柱状或者条状构件时,其中心部分不需要配筋,只在混凝土构件接触空气的面底下配置钢筋。如果这个构件是独立的,我们把这个构件周边设置的钢筋预先制作好,这个就是钢筋笼。通常我们把钻孔灌注桩、挖孔桩、立柱等预先制作的钢筋结构叫钢筋笼。

[0005] 为了更好的固定住钢筋笼,这就需要使用支撑架进行补强固定和支撑。但是现有的支撑架还存在着不方便调节宽度导致不能适用于不同型号的钢筋笼,不方便拆卸导致操作步骤繁琐不便于运输和支撑角度单一的问题。

[0006] 因此,发明一种可调易拆式卸灌注桩钢筋笼补强支撑架显得非常必要。

实用新型内容

[0007] 为了解决上述技术问题,本实用新型提供一种可调易拆式卸灌注桩钢筋笼补强支撑架,以解决现有的支撑架存在着不方便调节宽度导致不能适用于不同型号的钢筋笼,不方便拆卸导致操作步骤繁琐不便于运输和支撑角度单一的问题。一种可调易拆式卸灌注桩钢筋笼补强支撑架,包括长方形移动架,所述的长方形移动架的正表面纵向设置有可旋转调节升降架;所述的长方形移动架的后表面上部安装有可转向调整轮;所述的长方形移动架的后表面下部安装有定向后轮;所述的长方形移动架的下端螺栓安装有锁紧制动器;所述的可旋转调节升降架包括调节架,旋转座和手动升降座,所述的调节架通过旋转座安装在手动升降座的上部;所述的调节架和调节架相对设置;所述的调节架分别滑动安装在旋转座的上部左右两侧;所述的调节架包括T型架,一级滑块,一级板,带销孔固定座,矩形管,二级板,二级滑块和可调节螺栓,所述的T型架纵向螺栓安装在一级滑块的上表面;所述的一级板一端销轴连接带销孔固定座,另一端插接在矩形管的内侧左上部;所述的二级板一端销轴连接二级滑块的正表面中间位置,另一端插接在矩形管的内侧右下部;所述的可调节螺栓分别螺纹连接在矩形管和一级板的连接处以及矩形管和二级板的连接处。

[0008] 优选的,所述的旋转座包括滑轨,旋转放置座,阶梯轴,带自动调心轴承安装座,连接管和锁紧螺栓,所述的滑轨横向螺栓安装在旋转放置座的正表面中间位置;所述的阶梯轴的上端连接在带自动调心轴承安装座的自动调心轴承的内圈内部,所述的阶梯轴的下端

插接在连接管的内侧上部;所述的锁紧螺栓螺纹连接在连接管的正表面中间位置;所述的带自动调心轴承安装座螺栓安装在旋转放置座的下表面中间位置。

[0009] 优选的,所述的一级滑块分别滑动卡接在滑轨的内侧左右两部;所述的二级滑块分别滑动卡接在滑轨的内侧左右两部;所述的二级滑块分别置于一级滑块的内侧左右两部位置。

[0010] 优选的,所述的一级滑块的下表面中间位置螺纹连接有一级调节螺栓,所述的一级调节螺栓贯穿旋转放置座的下壁螺纹连接一级滑块。

[0011] 优选的,所述的二级滑块的下表面中间位置螺纹连接有二级调节螺栓,所述的二级调节螺栓贯穿旋转放置座的下壁螺纹连接二级滑块。

[0012] 优选的,所述的手动升降座包括固定管,L型固定板,底座,升降杆,带凹槽橡胶块和挂环,所述的固定管纵向焊接在L型固定板的右上部;所述的L型固定板纵向螺栓安装在底座的左上部;所述的带凹槽橡胶块设置在L型固定板的右上角;所述的带凹槽橡胶块螺栓连接底座;所述的升降杆纵向贯穿固定管内部;所述的升降杆的下端置于带凹槽橡胶块的上部凹槽内;所述的挂环焊接在底座的右端;所述的底座纵向螺栓安装在长方形移动架的正表面中间位置。

[0013] 优选的,所述的底座包括支撑板,动力杆和活动轴,所述的底座的上部中间位置偏左三厘米处纵向螺栓安装有支撑板;所述的支撑板的上部销轴连接动力杆的内侧中间偏左三厘米处;所述的动力杆的左下端通过活动轴连接在升降杆的下部。

[0014] 优选的,所述的动力杆的右上侧外壁套接有橡胶防滑套;所述的动力杆的右上端焊接有拉环;所述的拉环的内部设置有三个或者三个以上的缆绳;所述的缆绳分别系接在拉环内部以及挂环内部;所述的缆绳和缆绳之间系接设置。

[0015] 优选的,所述的连接管套接在升降杆的上端通过锁紧螺栓进行连接固定。

[0016] 优选的,所述的可转向调整轮包括前橡胶轮,前轮轴,转向套管,旋转轴,圆柱滚子轴承和限位挡块,所述的前橡胶轮分别安装在前轮轴的左右两端;所述的前轮轴贯穿转向套管的内部;所述的旋转轴一端焊接在转向套管的后表面中间位置,另一端插接在圆柱滚子轴承的内圈内;所述的圆柱滚子轴承镶嵌在长方形移动架的后表面上部中间位置;所述的限位挡块分别设置在前轮轴的左右两侧的上下两部位置;所述的限位挡块螺栓连接长方形移动架的后表面。

[0017] 优选的,所述的定向后轮包括后橡胶轮和后轮轴,所述的后橡胶轮分别安装在后轮轴的左右两端;所述的后轮轴横向焊接在长方形移动架的后表面下部位置。

[0018] 优选的,所述的锁紧制动器包括制动固定座,固定螺母,制动螺杆,制动顶紧块和手轮,所述的制动固定座横向螺栓安装在长方形移动架的下端;所述的固定螺母分别镶嵌在制动固定座的内部左右两侧;所述的制动螺杆贯穿制动固定座的上下两壁螺纹连接在固定螺母的内部;所述的制动螺杆的上端焊接有制动顶紧块;所述的制动螺杆的下端键连接有手轮。

[0019] 优选的,所述的制动顶紧块和后橡胶轮的正对设置。

[0020] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果为:

[0021] 1.本实用新型中,所述的T型架,一级滑块,一级板,带销孔固定座,矩形管,二级板,二级滑块和可调节螺栓的设置,可实现不同型号的灌注桩钢筋笼放置固定和安装工作,

便于操作人员进行调节安装,方便操作。

[0022] 2.本实用新型中,所述的滑轨,旋转放置座,阶梯轴,带自动调心轴承安装座,连接管和锁紧螺栓的设置,可根据需求进行旋转灌注桩钢筋笼的角度,便于进行灌注桩钢筋笼和灌注桩钢筋笼之间的对接或者旋转固定工作,方便操作。

[0023] 3.本实用新型中,所述的固定管,L型固定板,底座,升降杆和带凹槽橡胶块的设置,可配合支撑板,动力杆和活动轴的设置,实现对灌注桩钢筋笼的升降工作,便于操作,同时减去多余调整步骤,缩短安装时间,提高工作效率。

[0024] 4.本实用新型中,所述的拉环和缆绳的设置,可配合挂环的设置,进行锁紧动力杆的位置,防止出现动力杆回弹发生危险事故,进而提高其安全性。

[0025] 5.本实用新型中,所述的前橡胶轮,前轮轴,转向套管,旋转轴,圆柱滚子轴承和限位挡块的设置,可实现转向功能,便于操作人员进行移动长方形移动架的位置,同时可便于进行调整灌注桩钢筋笼的位置,方便操作。

[0026] 6.本实用新型中,所述的后橡胶轮和后轮轴的设置,可实现定向移动功能,辅助前橡胶轮进行整体移动工作。

[0027] 7.本实用新型中,所述的制动固定座,固定螺母,制动螺杆,制动顶紧块和手轮的设置,可对后橡胶轮进行顶紧自锁制动,防止出现后溜或者滑移问题,提高安全固定性。

[0028] 8.本实用新型中,所述的调节架,旋转座和手动升降座的设置,可便于进行拆装运输,便于组合安装,可提高工作效率。

[0029] 9.本实用新型中,所述的橡胶防滑套的设置,可方便压动力杆,增大摩擦力。

附图说明

[0030] 图1是本实用新型的结构示意图。

[0031] 图2是本实用新型的可旋转调节升降架的结构示意图。

[0032] 图3是本实用新型的调节架的结构示意图。

[0033] 图4是本实用新型的旋转座的结构示意图。

[0034] 图5是本实用新型的手动升降座的结构示意图。

[0035] 图6是本实用新型的可转向调整轮,定向后轮和锁紧制动器的结构示意图。

[0036] 图中:

[0037] 1、长方形移动架;2、可旋转调节升降架;21、调节架;211、T型架;212、一级滑块;2121、一级调节螺栓;213、一级板;214、带销孔固定座;215、矩形管;216、二级板;217、二级滑块;2171、二级调节螺栓;218、可调节螺栓;22、旋转座;221、滑轨;222、旋转放置座;223、阶梯轴;224、带自动调心轴承安装座;225、连接管;226、锁紧螺栓;23、手动升降座;231、固定管;232、L型固定板;233、底座;2331、支撑板;2332、动力杆;23321、橡胶防滑套;23322、拉环;23323、缆绳;2333、活动轴;234、升降杆;235、带凹槽橡胶块;236、挂环;3、可转向调整轮;31、前橡胶轮;32、前轮轴;33、转向套管;34、旋转轴;35、圆柱滚子轴承;36、限位挡块;4、定向后轮;41、后橡胶轮;42、后轮轴;5、锁紧制动器;51、制动固定座;52、固定螺母;53、制动螺杆;54、制动顶紧块;55、手轮。

具体实施方式

[0038] 以下结合附图对本实用新型做进一步描述:

[0039] 实施例:

[0040] 如附图1至附图6所示

[0041] 本实用新型提供一种可调易拆式卸灌注桩钢筋笼补强支撑架,包括长方形移动架1,所述的长方形移动架1的正表面纵向设置有可旋转调节升降架2;所述的长方形移动架1的后表面上部安装有可转向调整轮3;所述的长方形移动架1的后表面下部安装有定向后轮4;所述的长方形移动架1的下端螺栓安装有锁紧制动器5;所述的可旋转调节升降架2包括调节架21,旋转座22和手动升降座23,所述的调节架21通过旋转座22安装在手动升降座23的上部;所述的调节架21和调节架21相对设置;所述的调节架21分别滑动安装在旋转座22的上部左右两侧;所述的调节架21包括T型架211,一级滑块212,一级板213,带销孔固定座214,矩形管215,二级板216,二级滑块217和可调节螺栓218,所述的T型架211纵向螺栓安装在一级滑块212的上表面;所述的一级板213一端销轴连接带销孔固定座214,另一端插接在矩形管215的内侧左上部;所述的二级板216一端销轴连接二级滑块217的正表面中间位置,另一端插接在矩形管215的内侧右下部;所述的可调节螺栓218分别螺纹连接在矩形管215和一级板213的连接处以及矩形管215和二级板216的连接处。

[0042] 上述实施例中,具体的,所述的旋转座22包括滑轨221,旋转放置座222,阶梯轴223,带自动调心轴承安装座224,连接管225和锁紧螺栓226,所述的滑轨221横向螺栓安装在旋转放置座222的正表面中间位置;所述的阶梯轴223的上端连接在带自动调心轴承安装座224的自动调心轴承的内圈内部,所述的阶梯轴223的下端插接在连接管225的内侧上部;所述的锁紧螺栓226螺纹连接在连接管225的正表面中间位置;所述的带自动调心轴承安装座224螺栓安装在旋转放置座222的下表面中间位置。

[0043] 上述实施例中,具体的,所述的一级滑块212分别滑动卡接在滑轨221的内侧左右两部;所述的二级滑块217分别滑动卡接在滑轨221的内侧左右两部;所述的二级滑块217分别置于一级滑块212的内侧左右两部位置。

[0044] 上述实施例中,具体的,所述的一级滑块212的下表面中间位置螺纹连接有一级调节螺栓2121,所述的一级调节螺栓2121贯穿旋转放置座222的下壁螺纹连接一级滑块212。

[0045] 上述实施例中,具体的,所述的二级滑块217的下表面中间位置螺纹连接有二级调节螺栓2171,所述的二级调节螺栓2171贯穿旋转放置座222的下壁螺纹连接二级滑块217。

[0046] 上述实施例中,具体的,所述的手动升降座23包括固定管231,L型固定板232,底座233,升降杆234,带凹槽橡胶块235和挂环236,所述的固定管231纵向焊接在L型固定板232的右上部;所述的L型固定板232纵向螺栓安装在底座233的左上部;所述的带凹槽橡胶块235设置在L型固定板232的右上角;所述的带凹槽橡胶块235螺栓连接底座233;所述的升降杆234纵向贯穿固定管231内部;所述的升降杆234的下端置于带凹槽橡胶块235的上部凹槽内;所述的挂环236焊接在底座233的右端;所述的底座233纵向螺栓安装在长方形移动架1的正表面中间位置。

[0047] 上述实施例中,具体的,所述的底座233包括支撑板2331,动力杆2332和活动轴2333,所述的底座233的上部中间位置偏左三厘米处纵向螺栓安装有支撑板2331;所述的支撑板2331的上部销轴连接动力杆2332的内侧中间偏左三厘米处;所述的动力杆2332的左下端通过活动轴2333连接在升降杆234的下部。

[0048] 上述实施例中,具体的,所述的动力杆2332的右上侧外壁套接有橡胶防滑套23321;所述的动力杆2332的右上端焊接有拉环23322;所述的拉环23322的内部设置有三个或者三个以上的缆绳23323;所述的缆绳23323分别系接在拉环23322内部以及挂环236内部;所述的缆绳23323和缆绳23323之间系接设置。

[0049] 上述实施例中,具体的,所述的连接管225套接在升降杆234的上端通过锁紧螺栓226进行连接固定。

[0050] 上述实施例中,具体的,所述的可转向调整轮3包括前橡胶轮31,前轮轴32,转向套管33,旋转轴34,圆柱滚子轴承35和限位挡块36,所述的前橡胶轮31分别安装在前轮轴32的左右两端;所述的前轮轴32贯穿转向套管33的内部;所述的旋转轴34一端焊接在转向套管33的后表面中间位置,另一端插接在圆柱滚子轴承35的内圈内;所述的圆柱滚子轴承35镶嵌在长方形移动架1的后表面上部中间位置;所述的限位挡块36分别设置在前轮轴32的左右两侧的上部位置;所述的限位挡块36螺栓连接长方形移动架1的后表面。

[0051] 上述实施例中,具体的,所述的定向后轮4包括后橡胶轮41和后轮轴42,所述的后橡胶轮41分别安装在后轮轴42的左右两端;所述的后轮轴42横向焊接在长方形移动架1的后表面下部位置。

[0052] 上述实施例中,具体的,所述的锁紧制动器5包括制动固定座51,固定螺母52,制动螺杆53,制动顶紧块54和手轮55,所述的制动固定座51横向螺栓安装在长方形移动架1的下端;所述的固定螺母52分别镶嵌在制动固定座51的内部左右两侧;所述的制动螺杆53贯穿制动固定座51的上下两壁螺纹连接在固定螺母52的内部;所述的制动螺杆53的上端焊接有制动顶紧块54;所述的制动螺杆53的下端键连接有手轮55。

[0053] 上述实施例中,具体的,所述的制动顶紧块54和后橡胶轮41的正对设置。

[0054] 工作原理

[0055] 本实用新型中,首先确定待放置灌注桩钢筋笼的直径,然后放松一级调节螺栓2121和二级调节螺栓2171,随后左右调节一级滑块212和二级滑块217的位置,调节过程中,可以随时放松可调节螺栓218,保证调节时一级板213可以在矩形管215内部来回滑动,同时保证二级板216可以在矩形管215内部来回滑动,确定位置后,将灌注桩钢筋笼置于旋转放置座222上部,通过一级板213,矩形管215和二级板216的相互配合将灌注桩钢筋笼顶住,随后锁紧可调节螺栓218,一级调节螺栓2121和二级调节螺栓2171,保证灌注桩钢筋笼可以牢固的固定住,为了便于灌注桩钢筋笼和灌注桩钢筋笼之间的安装或者对接工作,可以通过拨动旋转放置座222,以使旋转放置座222绕着阶梯轴223在带自动调心轴承安装座224的自动调心轴承内部自由转动,即可改变灌注桩钢筋笼的放置角度,便于进行下一步安装和对接工作;安装或者对接中,为了准确安装或者对接,还可以通过向下按压动力杆2332,以使动力杆2332带动升降杆234向上移动,可迫使调节架21和旋转座22带动灌注桩钢筋笼向上整体移动,直至移动合适位置即可,然后通过缆绳23323在拉环23322和挂环236内部的穿接,即可实现动力杆2332的位置锁定和固定工作,可防止动力杆2332出现回弹问题,保证使用安全性,最后可以通过可转向调整轮3和定向后轮4的配合设置进行移动长方形移动架1的位置,便于操作,移动结束后,顺时针旋转手轮55,迫使制动螺杆53带动制动顶紧块54旋转,直至制动顶紧块54将后橡胶轮41顶紧即可实现制动工作,便于操作;为了方便实现多个灌注桩钢筋笼之间的安装或者对接工作,可以采用多个支撑架进行配合使用。

[0056] 利用本实用新型所述的技术方案,或本领域的技术人员在本实用新型技术方案的启发下,设计出类似的技术方案,而达到上述技术效果的,均是落入本实用新型的保护范围。

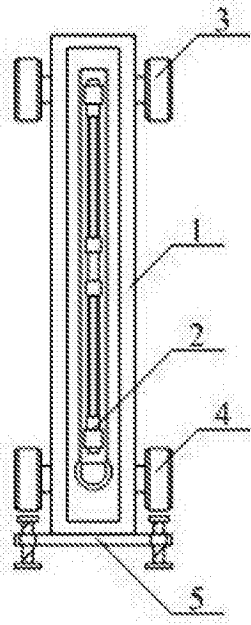


图1

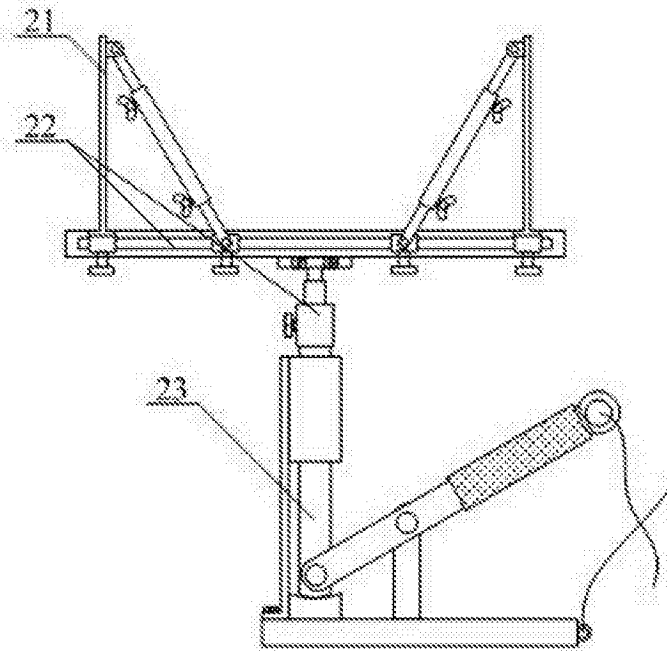


图2

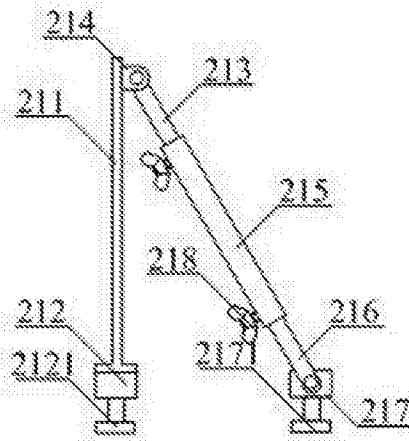


图3

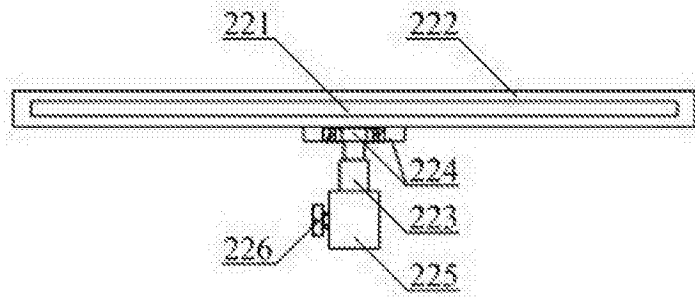


图4

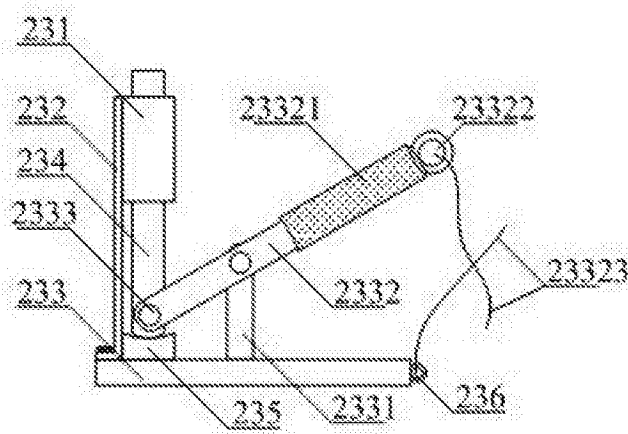


图5

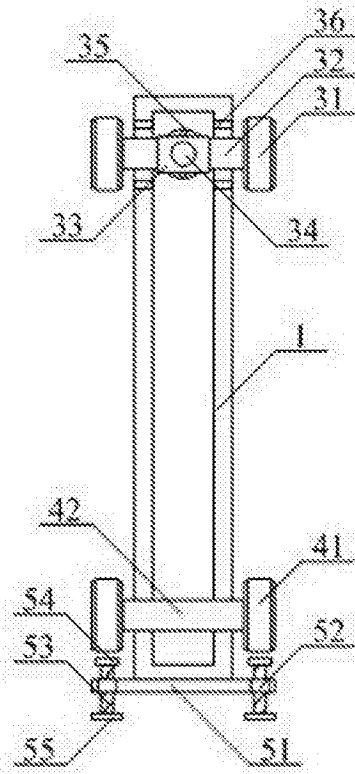


图6