



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101993900330929
Data Deposito	12/11/1993
Data Pubblicazione	12/02/1994

Titolo

PORTACONTRASSEGNO PER CICLOMOTORI ED ALTRI VEICOLI, AMOVIBILE, CON O SENZA ILLUMINAZIONE

MC 93 A000093

DESCRIZIONE dell'invenzione industriale dal titolo: "Portacontrassegno per ciclomotori ed altri veicoli, amovibile, con o senza illuminazione", di Cocchia Luciano, di nazionalità italiana, di domicilio: C.da Campanotico N.212, 62028 SARNANO (MC), depositata il 12 NOV. 1993.

RIASSUNTO

Trattasi di portacontrassegno per ciclomotori, ed altri veicoli, amovibile, composto da una lastra con in cima una figura geometrica solida idonea allo scopo, (nel nostro caso abbiamo preso ad esempio il cubo), che internamente vuota va ad incastrarsi su di una staffa appositamente sagomata, fissa al parafrangente del veicolo. Il portacontrassegno può essere illuminato oppure no, tramite lampada in apposito portalampe, posto sulla figura geometrica solida o sotto di essa e comunque sulla parte alta del contrassegno stesso.

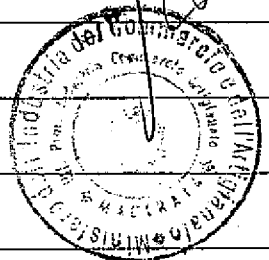
TESTO DELLA DESCRIZIONE.

Portacontrassegno amovibile per ciclomotori ed altri veicoli, in ossequio alle nuove norme del codice della strada: "Il contrassegno è strettamente legato alla persona e non segue le vicende giuridiche del veicolo. Lo stesso contrassegno permette al-



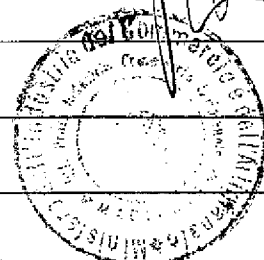
l'intestatario di circolare con differenti ciclomotori assumendo la responsabilità della circolazione del ciclomotore di volta in volta impiegatoil contrassegno non deve essere necessariamente illuminato... l'applicazione del contrassegno su qualsiasi ciclomotore deve essere concepita in modo tale da rendere possibile l'istallazione e la rimozione da parte di chi sia a ciò legittimato....", ecc.ecc.

Il portacontrassegno in esame può quindi essere installato semplicemente ed indipendentemente dal contrassegno o assieme ad esso e fissato al ciclomotore tramite apposita serratura con o senza chiave, viene comunque girata o mossa una piccola leva che ferma il nostro oggetto al veicolo e quindi risulta facilmente amovibile. Ciò permette l'istallazione dello stesso contrassegno in più ciclomotori in momenti diversi. Trattasi in particolare di una piccola lastra delle dimensioni appena superiori del contrassegno con in cima una figura geometrica solida idonea allo scopo, per nostra comodità prendiamo ad esempio il cubo, aperto avanti e sotto, in modo che possa essere inserito ad incastro su una staffa fissa al parafrangiposteriore del ciclomotore. Da un lato del cubo,



MC 93 A000093

in una delle quattro facciate utili, è inserita la serratura con chiave oppure no, o simile, in modo che faccia agire una levetta che fissi il portacontrassegno stesso alla staffa e quindi al ciclomotore. Il materiale del portacontrassegno e della staffa, fusa o attaccata con viti, bulloni o simili, al parafrangente, può essere in lamiera ovvero di qualsiasi metallo idoneo o in plastica, vetroresina ed altro materiale. Il contrassegno è fissato al portacontrassegno con viti o da guide laterali ed in basso o da bordatura in gomma, plastica ad incastro ed ha comunque sempre carattere amovibile pur essendo ben saldo allo stesso. La staffa è adattata per sagoma al parafrangente in modo che il portacontrassegno sia perpendicolare all'asse stradale ciò da rendere ben visibili le scritte del contrassegno a chi lo guarda di fronte ad una distanza massima regolamentare. La staffa inoltre con apposito foro permette alla serratura di far entrare una levetta e poi di non farla uscire una volta chiusa. Sul cubo o sulla figura geometrica solida immediatamente sotto di essa nella parte frontale, può trovare alloggio una lampadina (con apposito portalampada) che illumini il contrassegno e che riceve corrente tramite spina che si in-



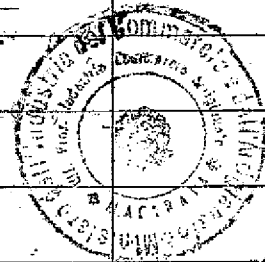
MC 93 A000093

serisce automaticamente all'inserimento del porta
contrassegno sulla staffa. La collocazione della
lampada, con portalampada, può essere anche nella
parte frontale lateralmente o in basso in modo
da illuminare frontalmente il contrassegno.===

Firma del richiedente

Gab. Union

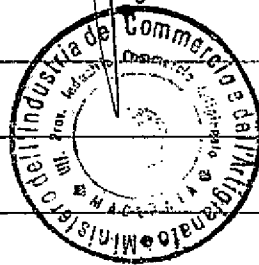
F. M. M. M.



Gab. Union

RIVENDICAZIONI

- 1) Portacontrassegno per ciclomotori e altri veicoli, (facendolo di dimensioni diverse), amovibile, ma nello stesso tempo facente blocco al parafrangente posteriore tramite apposita staffa e munito di serratura con o senza chiave, in materiale metallico, ovvero plastico o di materiale comunque idoneo allo scopo;
- 2) utilizzo dello stesso portacontrassegno per più veicoli muniti di apposita staffa di ritenzione;=
- 3) staffa appositamente sagomata in modo da tenere il portacontrassegno perpendicolare all'asse stradale, fissa al parafrangente tramite viti, bulloni, o simili oppure fusa col parafrangente stesso;
- 4) Fissaggio della lastra, (dove viene apposto il contrassegno), tramite materiale opportunamente modellato a forma di figura geometrica solida, all'uopo idonea, nel nostro caso abbiamo preso in considerazione il cubo, aperto in due lati, vuoto all'interno, ad incastro alla staffa sul parafrangente, la quale per dimensioni entra perfettamente o in parte sul cubo descritto;
- 5) fissaggio del contrassegno al portacontrassegno tramite guide laterali e inferiore, anche con gomma ad incastro, o plastica, o tramite viti o simili;



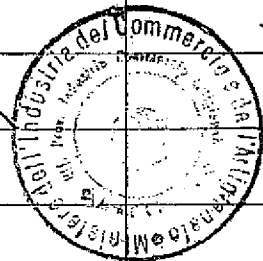
MC 93 A000093

6) assenza o alloggio sulla figura solida, o nella parte immediatamente inferiore e comunque sopra il contrassegno, oppure lateralmente o sotto il portacentrassegno in modo da illuminare il contrassegno frontalmente, di lampada munita di apposito portalampada, che riceve corrente tramite spina o comunque tramite contatti elettrici dalla presa posta sulla staffa. Il contatto elettrico che fa accendere la lampada si ottiene al momento che il contrassegno è unito alla staffa.==

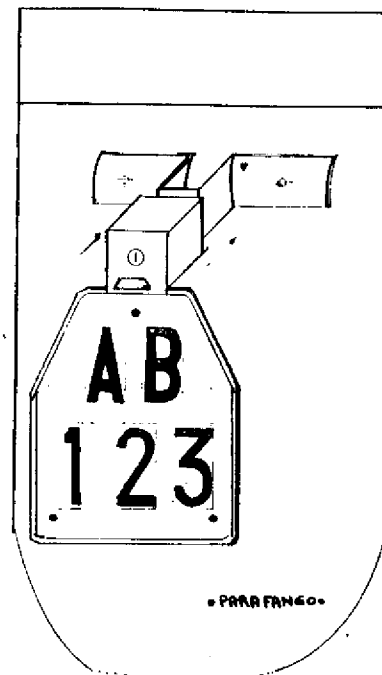
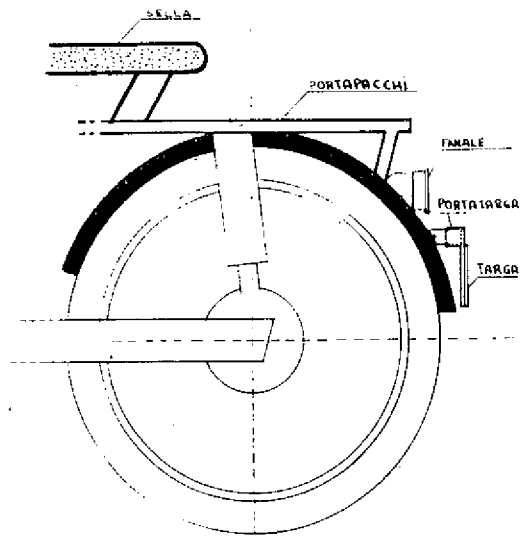
Firma del richiedente.

Conferma

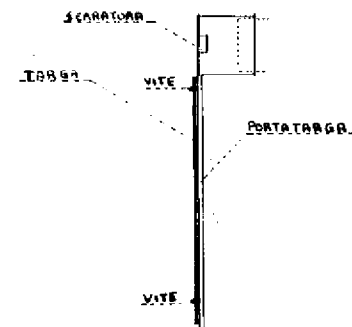
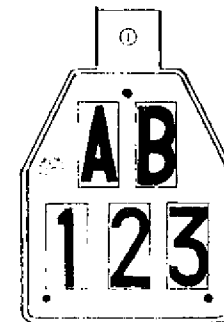
Francesco Mosca



MC 93 A000093



• PARTICOLARE STATER

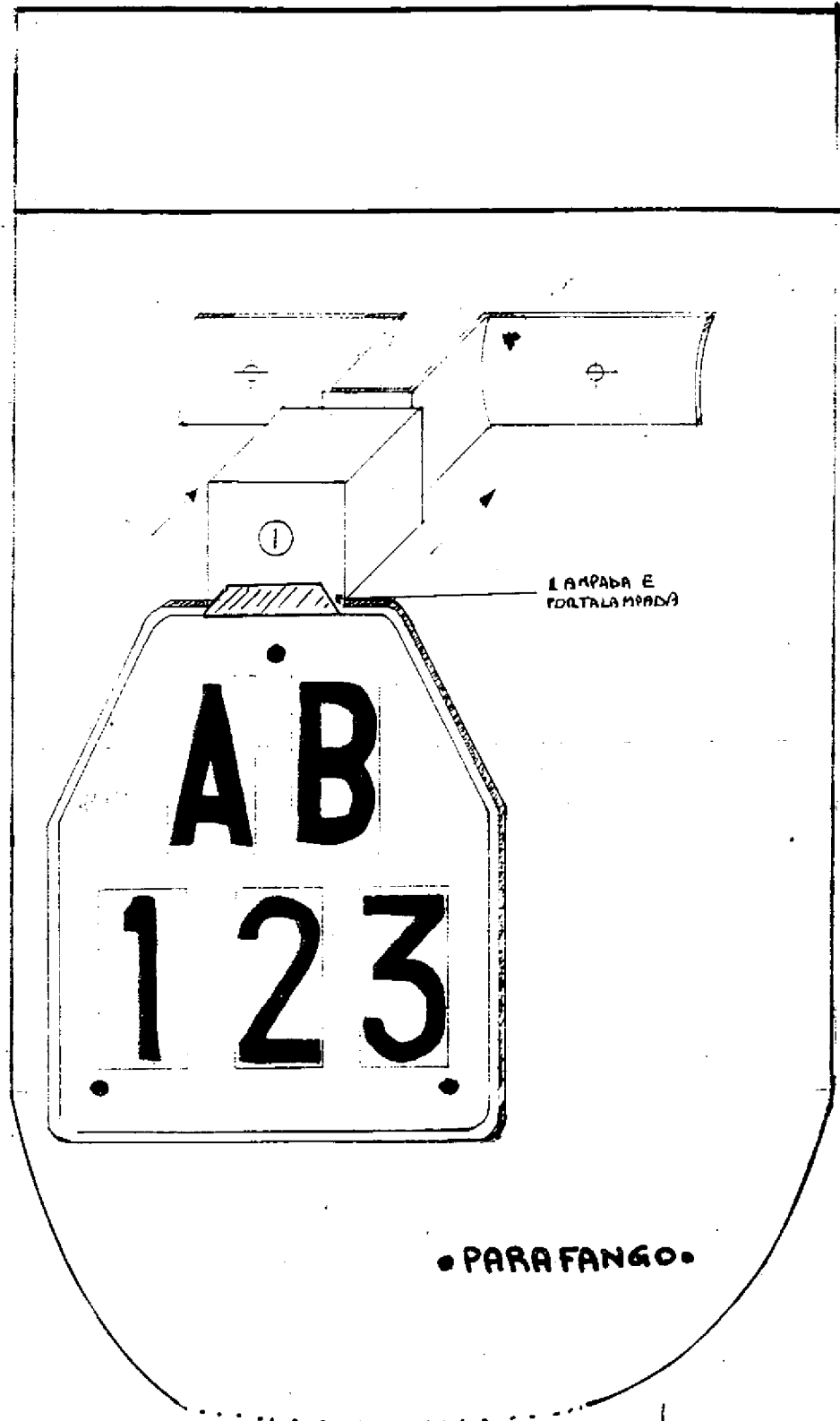


TAV. 1

Luigi

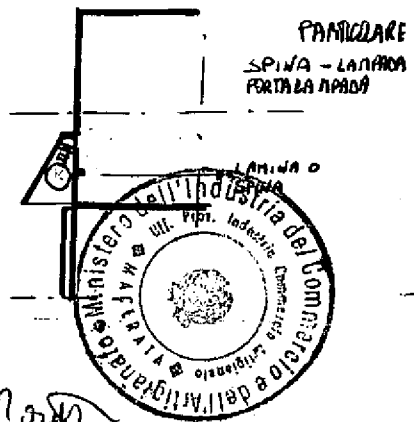
Franco Moss





*PARTICOLARE STAFFA

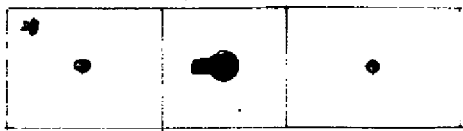
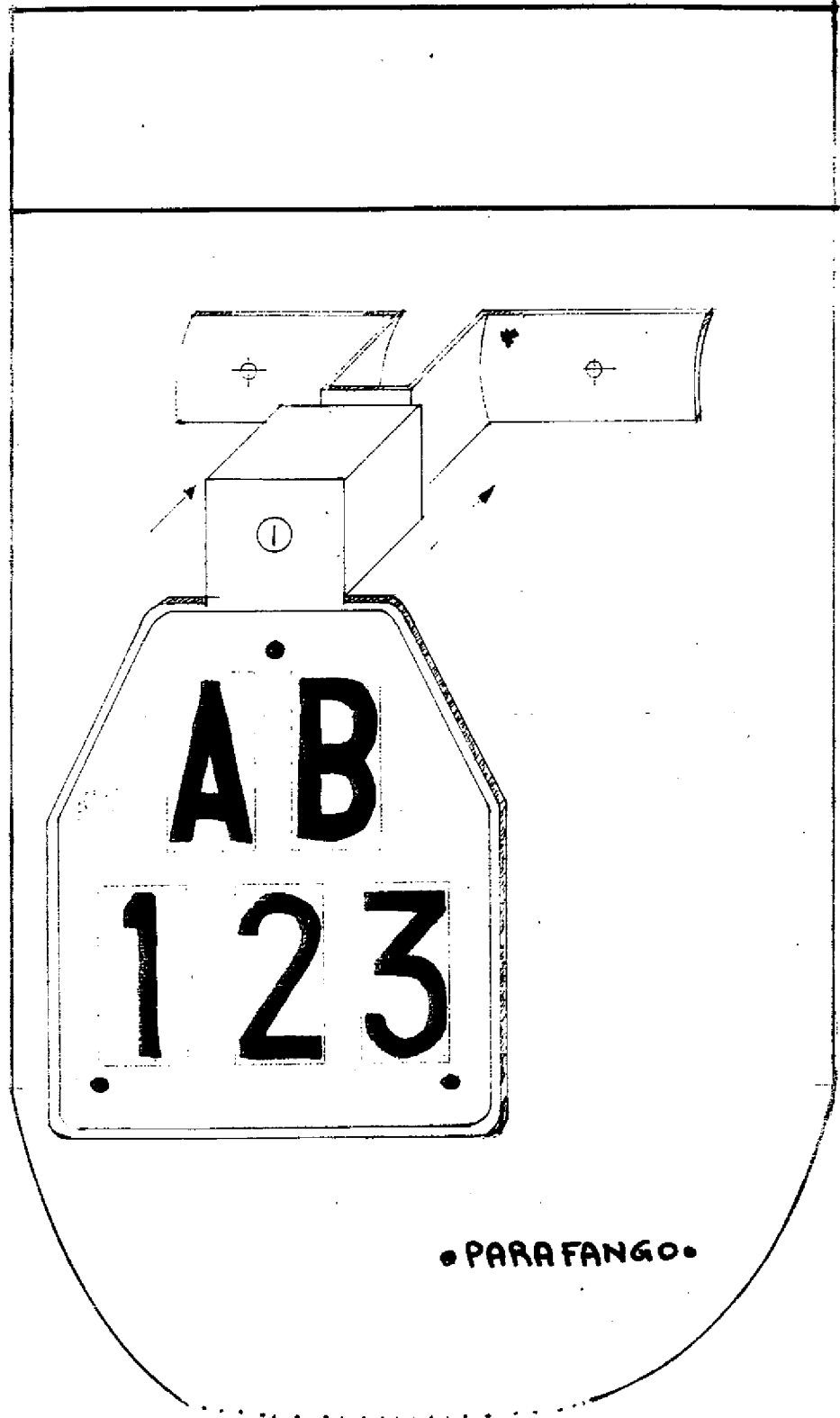
TAV. 2



Galfr

Frances Moris

MC 93 A000093

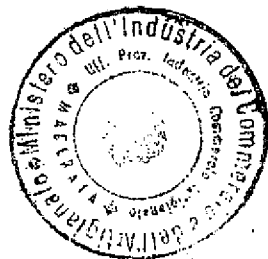


* PARTICOLARE STAFFA

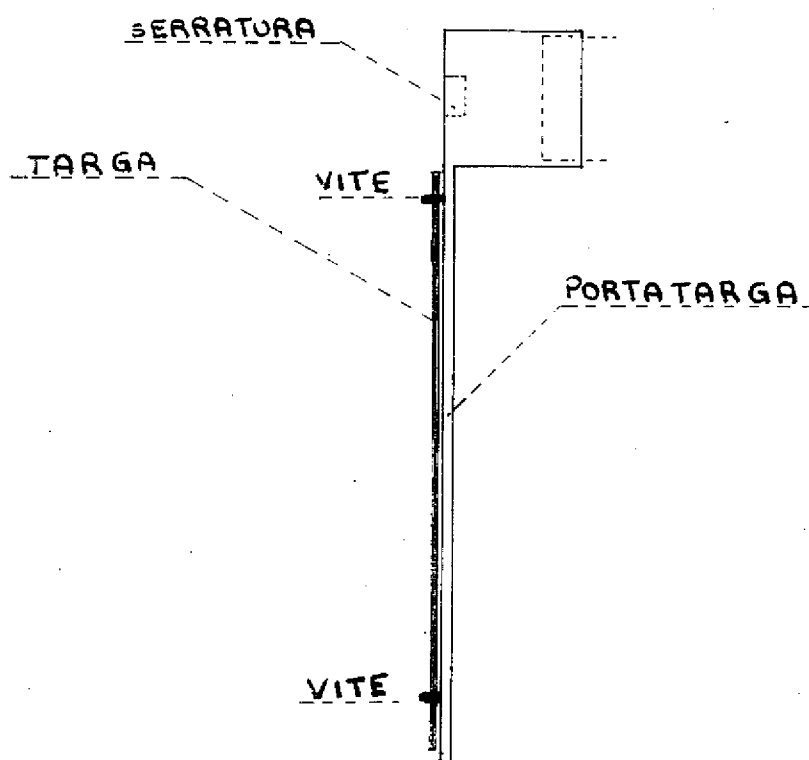
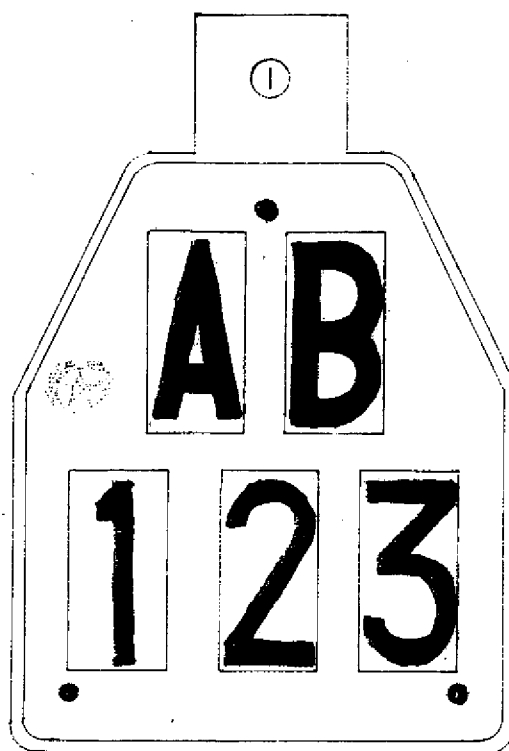
TAV 3

Galley

Francesco Moretti



MC 93 A000093



TAV. 4

Gall

Francesco Moreschi

