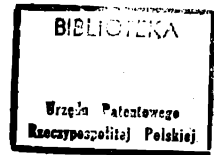


21 marca 1932 r.

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

E 016 7/00

Nr 15495.

Kl. 20 i 4.

Max Goebel
(Recklinghausen, Niemcy).

E 016 7/00

Zwrotnica nakładana, która może być używana do torów o zmiennym odstępie osi torów.

Zgłoszono 12 listopada 1929 r.

Udzielono 25 stycznia 1932 r.

Pierwszeństwo: 14 listopada 1928 r. (Niemcy).

Znane są zwrotnice nakładane, które mogą być używane do torów o różnych odstępach, mianowicie w ten sposób, że dwie części zwrotnicy, należące do różnych torów, są wzajemnie oddalane lub przybliżane, jednak równoległe do siebie, a więc wpoprzek kierunku toru. Jednak sposób wykonania powyższych zwrotnic jest kosztowny.

Wynalazek niniejszy opiera się na założeniu, że przy zwrotnicach nakładanych nie jest wymagane zupełnie dokładne połączenie szyn przy przejściu z jednego toru na drugi, tembardziej, że tego rodzaju zwrotnice są używane prawie wyłącznie w przemyśle górniczym, gdzie już same torry nie są tak dokładnie wykonane, jak

przy innych kolejkach, i gdzie cały ruch został odpowiednio przystosowany do takiego wykonania.

Ze względu na powyższe, nowa zwrotnica nakładana, będąca przedmiotem wynalazku, jest urządzona tak, że obie części zwrotnicy są połączone ze sobą przegubowo tak, że zbliżone do siebie ich krawędzie tworzą dość szeroką szczelinę, która się może zwężać z jednego lub drugiego jej końca, w zależności od zwiększenia lub zmniejszenia odstępów pomiędzy torami.

Na rysunku przedstawiony jest przedmiot wynalazku w rzucie poziomym.

Zwrotnica nakładana składa się z dwóch części a i b, zestawionych w ten sposób, że szyny ich tworzą linje litery S. Po-

między sąsiadującymi ze sobą krawędziami pozostawiona jest szczelina *c*, przyczem obie części zwrotnicy są połączone ze sobą przegubowo zapomocą czopa *d*. Na rysunku przedstawione jest położenie obu części zwrotnicy przy normalnym odstepie *x* pomiędzy torami. Odstęp ten może się zmieniać w granicach ± 100 mm. Jeżeli więc odstęp pomiędzy osiami torów jest większy, zwrotnica według wynalazku może być użyta, przyczem obie jej części *a* i *b* obracają się wokoło czopa *d*, a sąsiadujące ze sobą krawędzie nie przebiegają już równolegle, lecz tworzą kąt ostry, którego wierzchołek znajduje się w punkcie *B*. Przy zmniejszeniu odstepu *x* zachodzi to samo w przeciwnym kierunku, a wierzchołek kąta, który tworzą krawędzie, znajduje się wówczas w punkcie *A*.

Części *a* i *b*, nałożone w sposób znany na szyny, trzymają się mocno, gdyż zaczepiają swemi występami o szyny torów. Aby jednak części zwrotnicy nie przechylały się względem siebie podczas prze-

jazdu wagoników, korzystne jest pewne wzajemne ich oparcie, co daje się uskutecznić np. zapomocą listw *f* i *g*, z których każda, przymocowana do jednej części, zachodzi na drugą część zwrotnicy.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Zwrotnica nakładana, która może być używana do torów o zmiennym odstepie osi torów, znamienna tem, że składa się z dwóch części (*a*, *b*), otrzymanych przez rozdzielenie zwrotnicy przez środek, przyczem części te są połączone ze sobą przegubowo i dają się wychylać względem siebie w pewnym ograniczonym stopniu.

2. Zwrotnica nakładana według zastrz. 1, znamienna tem, że każda jej część jest zaopatrzona w listwę (*f*, *g*), opierającą się o drugą część zwrotnicy.

Max Goebel.

Zastępca: I. Myszczyński,
rzecznik patentowy.

