

PŘIHLÁŠKA VYNÁLEZU

zveřejněná podle § 31 zákona č. 527/1990 Sb.

(21) Číslo dokumentu:

2005-493

(13) Druh dokumentu: **A3**

(19)
ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLVÉHO
VLASTNICTVÍ

(22) Přihlášeno: **01.08.2005**

(40) Datum zveřejnění přihlášky vynálezu: **14.03.2007**
(Věstník č. 11/2007)

(51) Int. Cl.:

B62D 65/14 (2006.01)

B62D 33/08 (2006.01)

B60R 5/00 (2006.01)

B60R 21/06 (2006.01)

(71) Přihlašovatel:

Škoda Auto a. s., Mladá Boleslav, CZ

(72) Původce:

Vokál Pavel Dr. Ing., Mladá Boleslav, CZ

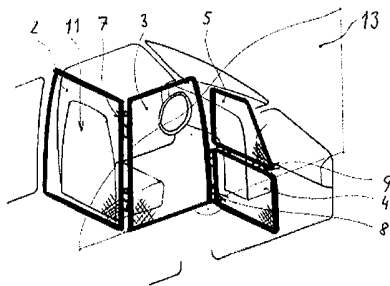
Blažek Jaromír Ing., Zábřeh, CZ

(54) Název přihlášky vynálezu:

Variabilní přepážka

(57) Anotace:

Variabilní přepážka je uspořádána ve vnitřním prostoru vozidla a odděluje prostor pro řidiče od prostoru pro náklad. Má nepohyblivou část (2) připevněnou za sedadlem (11) řidiče kolmo k podélné svislé rovině (13) vozidla a k ní otočně připevněnou pohyblivou část (3), přestavitelnou mezi první polohou kolmo k podélné svislé rovině (13) vozidla a druhou polohou v podstatě rovnoběžnou s touto rovinou. K pohyblivé části (3) je v oblasti její vnější hrany otočně připevněna alespoň jedna výklopná část (4, 6), která odděluje náklad od čelního skla a interiéru v přední části vozidla na straně spolujezdce.



CZ 2005 - 493 A3

Variabilní přepážka

Oblast techniky

Vynález se týká přepážky ve vnitřním prostoru vozidla, oddělující prostor pro řidiče od prostoru pro náklad, variabilně přestavitelné podle potřebné velikosti nákladového prostoru.

Dosavadní stav techniky

V současnosti je známo provedení variabilní přepážky používané u malých dodávkových vozidel, které je zobrazeno na obr. 1. Přepážka je umístěna příčně za sedadly první řady, přičemž je dvoudílná, vertikálně rozdělená přibližně ve středu vozidla. První část 2 za sedadlem 11 řidiče je připevněna k vozidlu nepohyblivě a k ní je otočně připevněna druhá část 3 umístěná za nezobrazeným sedadlem spolujezdce. Sedadlo spolujezdce je vyjímatelné nebo sklopné a při potřebě zvětšení zavazadlového prostoru lze po jeho vyjmutí popř. sklopení pootočit druhou část 3 přepážky o 90° vlevo a zajistit ji v poloze rovnoběžné s podélnou svislou rovinou 13 vozidla. Prostor pro náklad je tím zvětšen o prostor vedle sedadla 11 řidiče, který původně zaujímal sedadlo spolujezdce. Přepážka v půdoryse zaujímá tvar písmene L a řidič je jejím prostřednictvím od nákladu oddělen zezadu i zboku.

Nevýhodou takového řešení je však absence jakékoli ochrany interiéru a zejména čelního skla v oblasti před sedadlem spolujezdce. Při intenzivním brždění popř. při dopravní nehodě se tak může náklad posunout vpřed a poškodit zcela nechráněné čelní sklo popř. interiér vozidla.

Podstata vynálezu

Uvedené nedostatky odstraňuje variabilní přepážka ve vnitřním prostoru vozidla, oddělující prostor pro řidiče od prostoru pro náklad. Přepážka vykazuje nepohyblivou část připevněnou za sedadlem řidiče kolmo k podélné svislé rovině vozidla a k ní otočně připevněnou pohyblivou část, přestavitelnou mezi první polohou kolmou k podélné svislé rovině vozidla a druhou polohou v podstatě rovnoběžnou s touto rovinou. K pohyblivé části přepážky je v oblasti její svislé vnější hrany otočně prostřednictvím

závěsů s v podstatě svislou osou otáčení připevněna alespoň jedna výklopná část, která je zajistitelná v obou polohách pohyblivé části v podstatě kolmo k podélné svislé rovině vozidla. V důsledku směrem vzhůru se zužující šířky vnitřního prostoru a tím i sklonu popř. zakřivení vnější hrany přepážky je možný částečný odklon osy závěsu od svislé polohy. K výklopné části je v oblasti její vodorovné horní hrany otočně prostřednictvím závěsů s horizontální osou otáčení připevněna druhá výklopná část, která není spojena s pohyblivou částí. Ve druhé poloze pohyblivé části, rovnoběžné s podélnou svislou rovinou vozidla, odděluje alespoň jedna výklopná část čelní sklo od nákladu. Výklopné části jsou zajistitelné ve svých polohách vůči pohyblivé části nebo vůči vnitřní konstrukci vozidla. Při silné deceleraci způsobené intenzivním bržděním nebo při dopravní nehodě zachytí výklopné části přepážky náklad a zamezí tak poškození čelního skla a interiéru.

Spojený tvar výklopných částí v první poloze pohyblivé části, kolmé k podélné svislé rovině vozidla, v podstatě kopíruje tvar pohyblivé části, přepážka tak zabírá minimální prostor a působí kompaktním dojmem.

Jednotlivé části přepážky mohou být tvořeny obvodovými rámy s mřížovou nebo síťovou výplní, resp. alespoň částečně mohou být vytvořeny z bezpečnostního skla či průhledné umělé hmoty, což umožňuje řidiči dobrý výhled směrem vpravo a šikmo vpravo vpřed.

Přehled obrázků na výkresech

Na obr. 1 je znázorněn známý stav techniky – přepážka sestávající pouze z nepohyblivé a pohyblivé části. Na obr.2 a 3 je první příklad provedení vynálezu, přičemž obr. 2 znázorňuje přepážku v první poloze a obr. 3 ve druhé poloze pohyblivé části. Obr. 4, 5 a 6 znázorňují další příklady provedení vynálezu.

Příklad provedení vynálezu

Na obr. 2 a 3 je znázorněn první příklad provedení vynálezu. Vnitřní prostor 1 vozidla je vybaven sedadlem 11 řidiče a sedadlem 12 spolujezdce. Za sedadlem 11 řidiče, je kolmo k podélné svislé rovině 13 vozidla připevněna k vnitřní konstrukci vozidla nepohyblivá část 2 přepážky, k níž je prostřednictvím otočných závěsů 7 připojena pohyblivá část 3, otočná v rozsahu 90°. K pohyblivé části 3 je v oblasti její vnější hrany připojena prostřednictvím závěsů 8 první výklopná část 4, k níž je prostřednictvím

závěsů 9 otočně připojena druhá výklopná část 5. V základní poloze, zobrazené na obr. 2, zaujímají nepohyblivá část 2 i pohyblivá část 3 přepážky pozici kolmou k podélné svislé rovině 13 vozidla za sedadly 11, 12 a rozprostírají se po celé šířce vnitřního prostoru 1 vozidla, čímž oddělují prostor pro náklad od prostoru pro řidiče a spolujezdce. Přepážka je své horní části užší než v dolní, protože vnitřní prostor 1 vozidla se v příčném řezu směrem vzhůru zužuje. Pohyblivá část 3 je v této poloze aretována např. na ní připevněnými závory zapadajícími do odpovídajících otvorů v B-sloupku, nebo zablokováním otočných závěsů 7. Druhá výklopná část 5 a první výklopná část 4 přiléhají ze zadní strany k pohyblivé části 3. V této poloze jsou zajištěny zablokováním otočných závěsů 8 a 9.

Při potřebě většího prostoru pro náklad se přepážka přestaví do polohy znázorněné na obr. 3. Před přestavením přepážky je nutno nejprve odstranit sedadlo 12 spolujezdce např. jeho vyjmutím z vozidla, pro jehož usnadnění je sedadlo opatřeno závěsy obdobnými jako u vyjímatelných sedadel víceúčelových vozidel. Další možnou variantou je sklopné provedení sedadla, kdy sedák se vyklopí vpřed do svislé polohy a do vzniklého prostoru se vodorovně sklopí opěradlo, které se tím dostane pod úroveň dolní hrany pohyblivé části 3 přepážky a nebrání jí v otočení. Pohyblivá část 3 se po odblokování pootočí o 90° směrem vpřed do polohy rovnoběžné s podélnou svislou rovinou 13 v níž se zablokuje např. opět zasunutím závor do odpovídajících otvorů ve středovém tunelu či střeše vozidla. Poté se odjistí otočné závěsy 8 a obě výklopné části se pootočí o 90° směrem vpřed do polohy kolmé k podélné svislé rovině 13, v níž se zajistí např. zablokováním závěsů 8 nebo prostřednictvím závor připevněné k první výklopné části 4 a zapadající do odpovídajícího otvoru ve vnitřním prahu vozidla. Před dosažením konečné pozice je z důvodu sklonu čelního skla nutné uvolnit závěsy 9, které umožňují částečně sklopit druhou výklopnou část 5 vzad, tak aby nekolidovala s čelním sklem. Druhá výklopná část 5 se po zajištění první výklopné části 4 zajistí vůči pohyblivé části 3 nebo vůči vnitřní konstrukci karoserie např. vnitřnímu podélníku střechy či A-sloupku.

Další z možných provedení přepážky podle vynálezu je na obr. 4. Přepážka je opatřena pouze jednou výklopnou částí 4, která se rozprostírá přes celou výšku pohyblivé části 3 a je k ní připevněna závěsy 8. Osa otáčení závěsů 8 je rovnoběžná s osou otáčení závěsů 7. Díky menší šířce pohyblivé části 3 přepážky v horní části je spodní část závěsu 8 je proto umístěna mimo vnější hranu pohyblivé části 3 a výklopná část 4 má v podstatě obdélníkový tvar.

Obr. 5 zobrazuje další provedení přepážky podle vynálezu, která je opatřena dvěma výklopnými částmi 4 a 6, připevněnými k pohyblivé části 3 prostřednictvím závěsů 8 a 10, jejichž osy otáčení jsou rovnoběžné s osou otáčení závěsu 7. Obě výklopné části 4, 6 mají v podstatě obdélníkový tvar, přičemž horní část 6 je užší než dolní část 4, což je způsobeno zakřivením vnější hrany pohyblivé části 3 v důsledku zužujícího se vnitřního prostoru vozidla. Osa otáčení závěsu 10 horní části 6 může také korespondovat se sklonem vnější hrany pohyblivé části 3 v horní oblasti, jak zobrazuje obr. 6, potom však musí být horní část 6 umístěna s výškovým odstupem od dolní části 4, aby bylo možné jejich přilehnutí k pohyblivé části 3 v první poloze přepážky, kolmé k podélné svislé rovině vozidla.

Jednotlivé části přepážky jsou zhotoveny z kovových rámu s mřížovou nebo síťovou výplní pro umožnění průhledu přes přepážku v druhé poloze, popř. alespoň v horní části může být výplň vytvořena ze skla či průhledné umělé hmoty. Sklo musí být dostatečné pevnosti a s výhodou je opatřené antireflexní úpravou proti zrcadlení.

Průmyslová využitelnost

Variabilní přepážku podle vynálezu lze využít zejména v dodávkových a víceúčelových vozidlech pro zvýšení prostoru pro náklad při zachování potřebné bezpečnosti provozu.

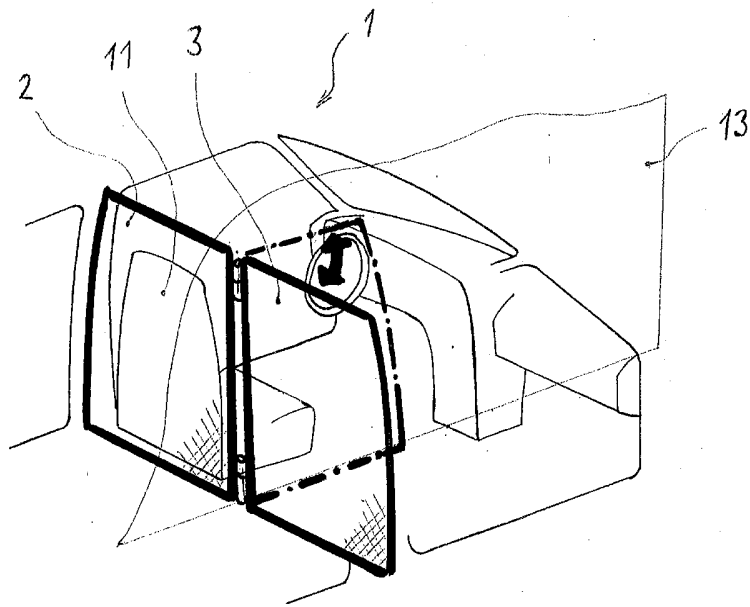
PATENTOVÉ NÁROKY

1. Variabilní přepážka ve vnitřním prostoru vozidla, oddělující prostor pro řidiče od prostoru pro náklad, vykazující nepohyblivou část (2) připevněnou za sedadlem (11) řidiče kolmo k podélné svislé rovině (13) vozidla a k ní otočně připevněnou pohyblivou část (3), přestavitelnou mezi první polohou kolmo k podélné svislé rovině (13) vozidla a druhou polohou v podstatě rovnoběžnou s touto rovinou, vyznačující se tím, že k pohyblivé části (3) je v oblasti její svislé vnější hrany otočně připevněna alespoň jedna výklopná část (4, 6).
2. Variabilní přepážka podle nároku 1, vyznačující se tím, že k výklopné části (4), je v oblasti její vodorovné horní hrany otočně připevněna druhá výklopná část (5).
3. Variabilní přepážka podle některého z předchozích nároků, vyznačující se tím, že výklopné části (4, 5, 6) jsou v obou polohách pohyblivé části (3) zajistitelné v podstatě kolmo k podélné svislé rovině (13) vozidla.
4. Variabilní přepážka podle některého z předchozích nároků, vyznačující se tím, že ve druhé poloze pohyblivé části (3) alespoň jedna výklopná část (4, 5, 6) odděluje alespoň část čelního skla od nákladu.
5. Variabilní přepážka podle některého z předchozích nároků, vyznačující se tím, že tvar výklopných částí (4, 5, 6) v podstatě kopíruje tvar pohyblivé části (3) v její první poloze.
6. Variabilní přepážka podle některého z předchozích nároků, vyznačující se tím, že alespoň jedna výklopná část (4, 5, 6) je zajistitelná vůči pohyblivé části (3) a/nebo vůči vnitřní konstrukci vozidla.
7. Variabilní přepážka podle některého z předchozích nároků, vyznačující se tím, že jednotlivé části přepážky (2, 3, 4, 5, 6) jsou tvořeny obvodovými rámy s mřížovou nebo síťovou výplní.

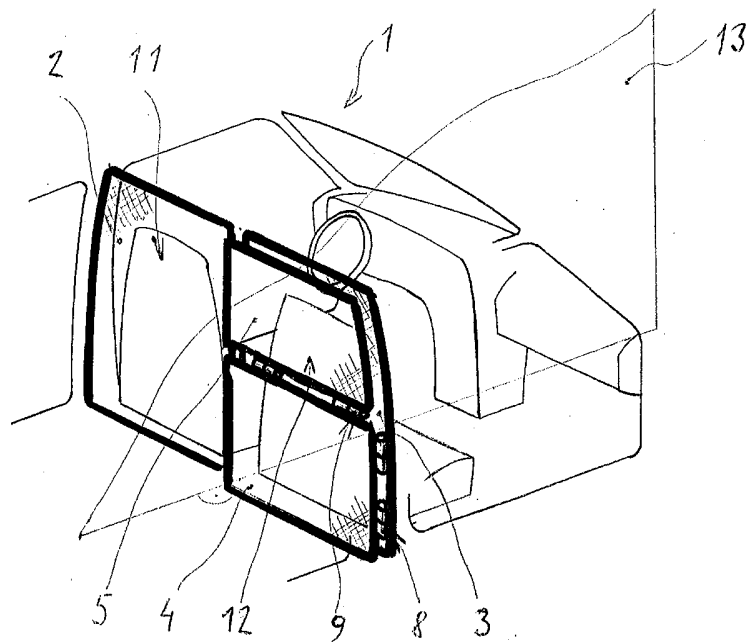
8. Variabilní přepážka podle některého z předchozích nároků, vyznačující se tím, že alespoň část jednotlivých částí (2, 3, 4, 5, 6) přepážky je vytvořena z bezpečnostního skla nebo průhledné umělé hmoty.

01.08.05

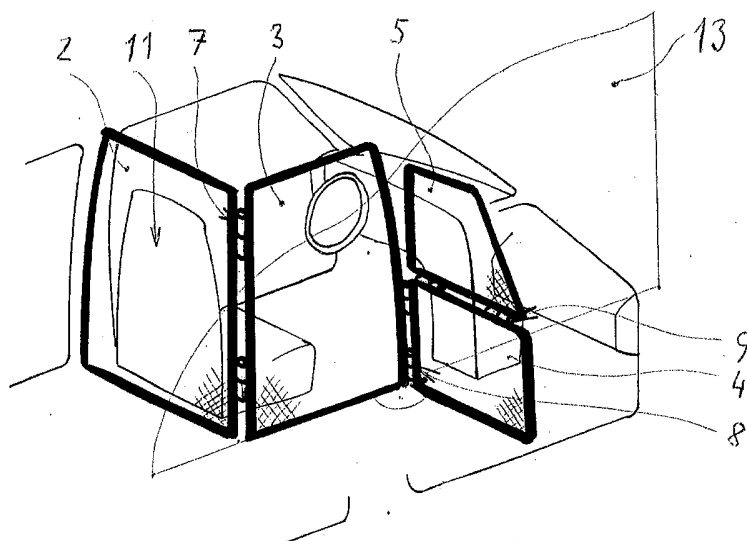
2005-493



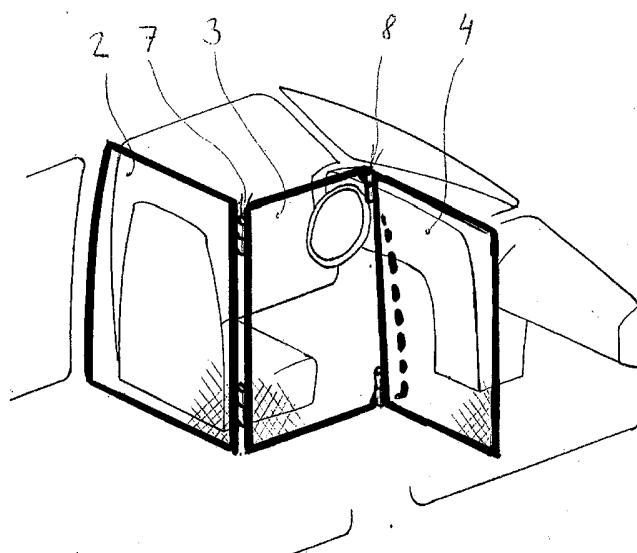
Obr. 1



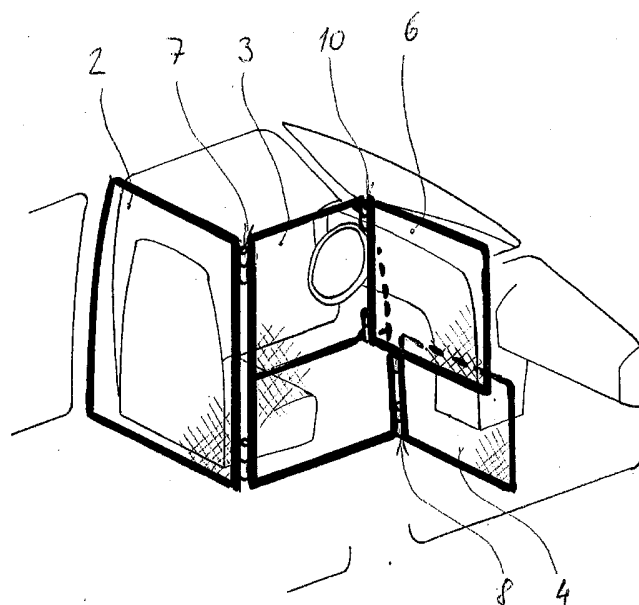
Obr. 2



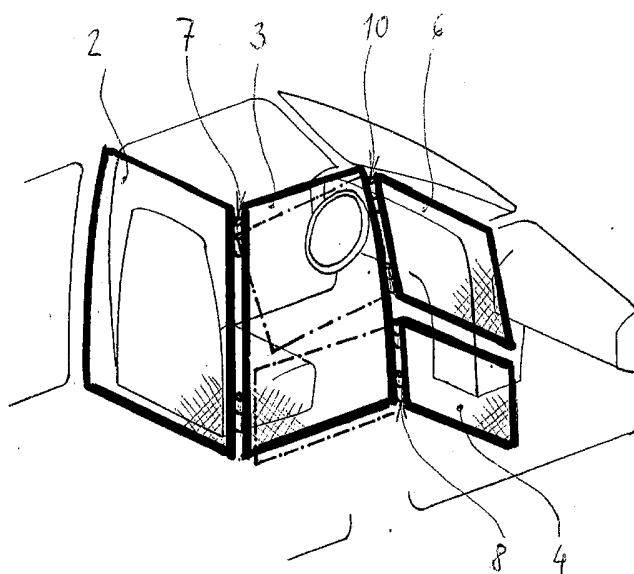
Obr. 3



Obr. 4



Obr. 5



Obr. 6