

⑫

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

⑫② Date de dépôt : 08.08.90.

⑫③ Priorité :

⑫④ Date de la mise à disposition du public de la
demande : 14.02.92 Bulletin 92/07.

⑫⑤ Liste des documents cités dans le rapport de
recherche : *Le rapport de recherche n'a pas été
établi à la date de publication de la demande.*

⑫⑥ Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

⑦① Demandeur(s) : VALOT Christian Louis — FR.

⑦② Inventeur(s) : VALOT Christian Louis.

⑦③ Titulaire(s) :

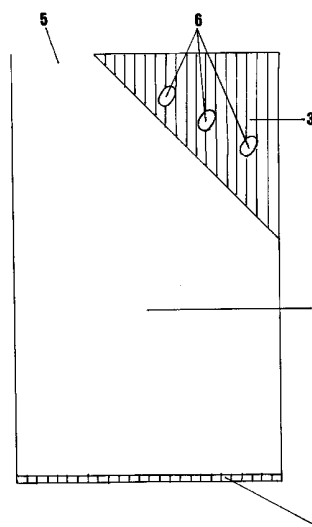
⑦④ Mandataire :

⑤④ Sac de secours pour carburants.

⑤⑦ Dispositif souple pour le transport de liquides.

L'invention concerne un dispositif léger et peu encombrant pour le transport des liquides. Il est constitué d'un sac (1, 2, 3) en polyéthylène, de basse densité. Une partie du sac, à l'angle supérieur droit, est soudée (3). Cette partie est perforée de plusieurs trous (6) permettant le passage des doigts de la main et sert ainsi de poignée. La partie supérieure (5) du sac, restée ouverte, sert au remplissage du sac et sert d'entonnoir pour le versement du liquide contenu dans le sac.

Les dimensions et l'épaisseur du film constituant le sac, varient en fonction du volume de liquide que l'on désire transporter.



La présente invention concerne un dispositif pour transporter une petite quantité d'essence ou de carburant.

Le dispositif, décrit ci-après, a été conçu pour les automobilistes qui, en cas de panne de carburant sur la route, doivent aller chercher une petite quantité de carburant ou d'essence à la plus proche station de service et la ramener pour réapprovisionner leur véhicule.

Généralement, les carburants sont transportés dans des "jerricans" ou dans des bidons en plastique rigide, qui sont encombrants et chers pour un dépannage accidentel.

Le dispositif, selon l'invention, permet de remédier à ces deux inconvénients.

En effet, le dispositif est constitué par un sac en polyéthylène de basse densité, léger et souple, ce qui permet de le plier ou de l'enrouler quand il est vide, et bon marché, étant donné la matière première utilisée.

Le procédé de fabrication permet de munir le sac, à sa partie supérieure, d'une poignée servant au transport du carburant, tout en laissant un orifice servant au remplissage du sac et servant d'entonnoir.

La figure 1 représente le dispositif selon l'invention.

En référence à ce dessin:

- le corps (1) du sac est fait à partir d'un film en polyéthylène de basse densité, obtenu lui-même par extrusion et soufflage.
- la partie intérieure du sac (2) est soudée thermiquement
- la partie supérieure (3), formant un triangle rectangle isocèle, est soudée thermiquement
- l'ouverture (5), à la partie supérieure, sert au remplissage du sac et sert d'entonnoir lors du versement du liquide.

La partie soudée thermiquement (3), munie des trois trous (6) permet le passage de trois doigts de la main et devient la poignée du sac.

La figure (2) présente une variante du dispositif.

35 - l'entonnoir peut comprendre une fermeture plastique à pression, rendant le sac complètement étanche.

- la partie inférieure du sac peut comprendre une ou deux poignées permettant de faire levier lors du versement du liquide.

En référence à ce dessin:

40 - les deux poignées inférieures: parties soudées (4) et trous (6) permettant de passer un doigt, permettant de faire levier lors du versement du liquide.

- la fermeture plastique à pression (7) rend le sac étanche.

À titre d'exemple non limitatif, le dispositif aura les caractéristiques suivantes:

45

- matière première: polyéthylène de basse densité PEBd

- épaisseur du film PEBd de 20 à 30 microns

Dimensions du sac à plat:

- largeur: 26cm

50 - longueur: 42cm

- diamètre des trous: (6): 2cm

- poignée: triangle rectangle isocèle de 18cm de côté

- entonnoir: largeur à plat - 8cm

- contenance: 4 litres environ

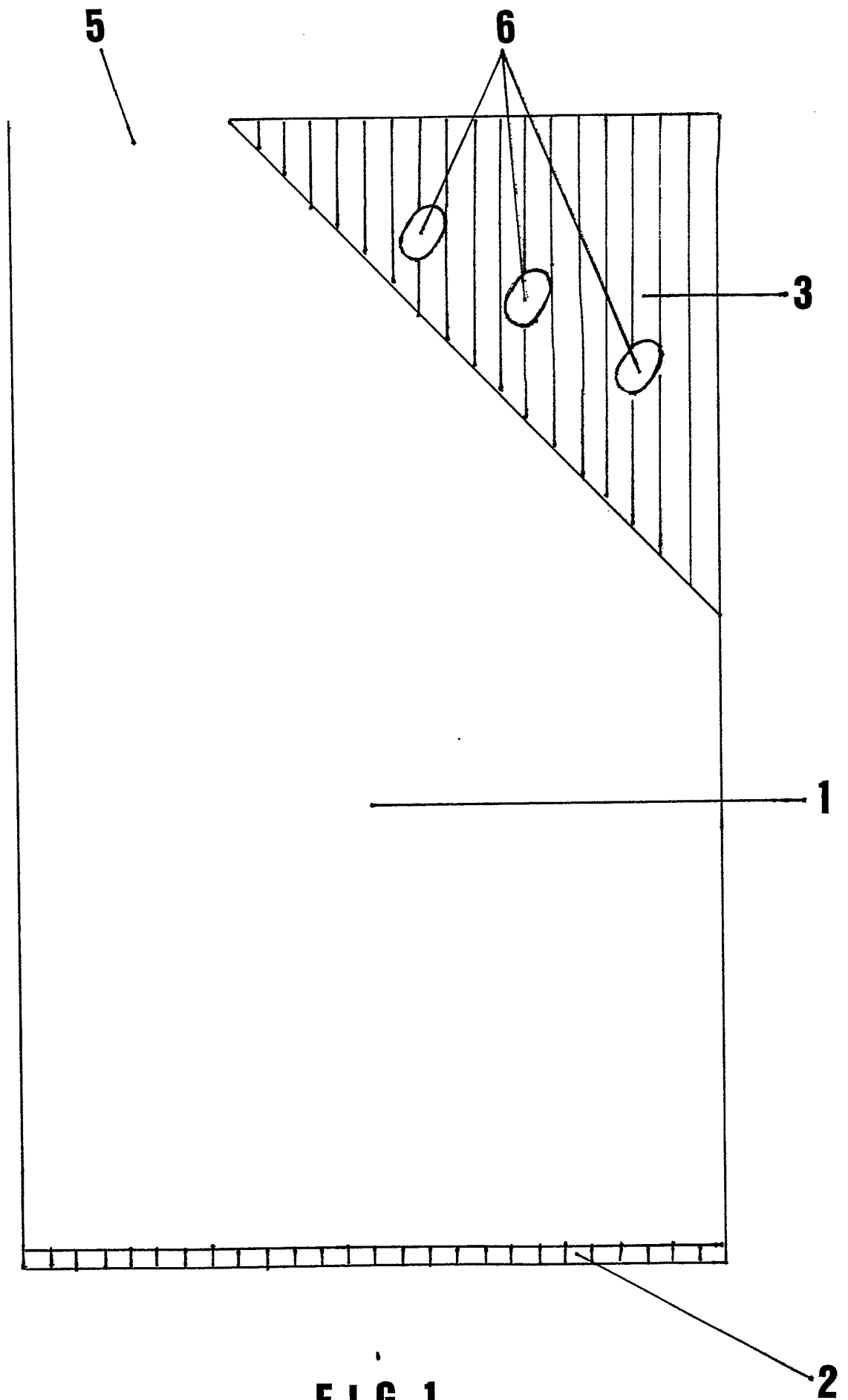
55 Le procédé, selon l'invention, est particulièrement destiné au transport de carburants, en cas de panne sur la route.

Le procédé, selon l'invention, peut être utilisé pour le transport de produits alimentaires, dans la mesure où le PEBd utilisé est reconnu "alimentaire" par la réglementation de la République

60 pression des Fraudes.

REVENDICATIONS

- 1 Dispositif pour transporter des carburants ou autres liquides selon nécessité, caractérisé en ce qu'il est fait à partir d'un sac en polyéthylène de basse densité et qu'il comporte à sa partie supérieure une poignée pour le transport du liquide et un orifice servant pour le remplissage du sac et servant d'entonnoir lors du versement du liquide (Fig. 1).
- 2 Dispositif, selon la Fig. 1, permettant le transport de 4 litres de liquide environ.
Pour le transport de quantités supérieures, il est nécessaire d'augmenter la largeur et ou la longueur du sac.
- 3 Dispositif, selon la Fig. 1, caractérisé par une épaisseur de film en polyéthylène de basse densité, compatible avec le volume de liquide transporté.
- 4 Dispositif pouvant être étanche par l'addition d'une fermeture plastique à sa partie supérieure (Fig. 2).
- 5 Dispositif pouvant comporter, à sa partie inférieure, une ou deux poignées permettant de faire levier lors du versement du liquide (Fig. 2).
- 6 Dispositif pouvant recevoir une impression (Fig. 1 et Fig. 2).

**FIG 1**

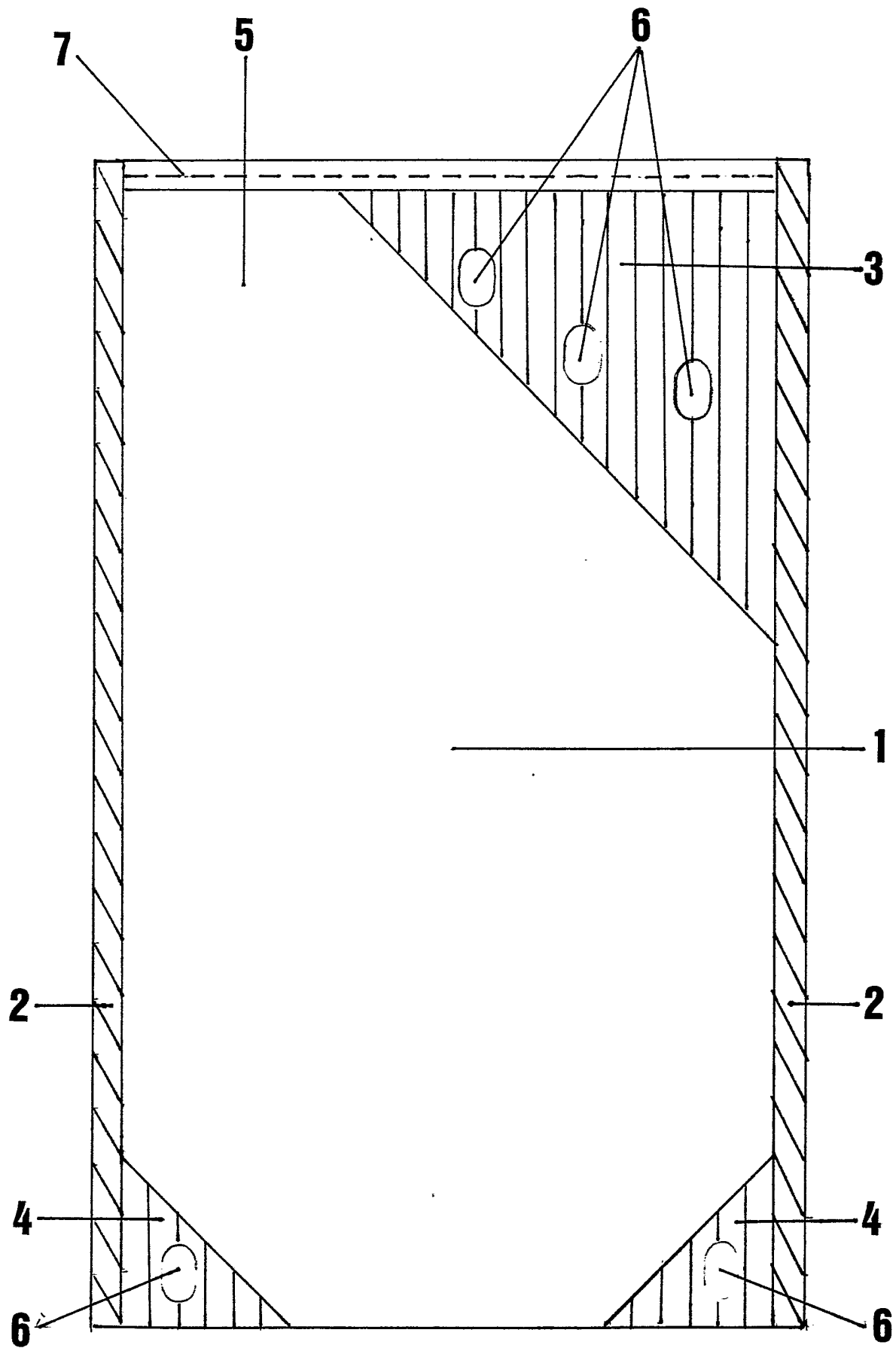


FIG 2