

28 września 1931 r.

C10j 3/30

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 14096.

Kl. 24 e 9.

Motorenfabrik Deutz Aktiengesellschaft
(Köln-Deutz, Niemcy).

Sposób zasilania paliwem wytwornic gazu.

Zgłoszono 25 lutego 1929 r.

Udzielono 8 lipca 1931 r.

Pierwszeństwo: 27 lutego 1928 r. (Niemcy).

Wynalazek niniejszy rozwiązuje zadanie zasilania paliwem wytwornic gazu w zależności od zmiennego zużycia.

Dotychczas przy stosowaniu ręcznego dorzucania paliwo uzależnia się od palacza, przy stosowaniu natomiast urządzeń mechanicznych, które w równych okresach czasu dostarczały tej samej ilości paliwa, powstała konieczność dodatkowej regulacji ręcznej.

Sposób niniejszy i odnośne urządzenie umożliwiają zasilanie samoczynne, przy czym paliwo doprowadza się w zależności od opadania w czadnicy.

Sposób niniejszy, obok istotnej jednoznaczności służy paliwa niezbędnej do po-

myślnego wytwarzania gazu, zapewnia przeto niezależnie od palacza, zupełnie prawidłowe zasilanie przy zaoszczędzeniu obsługi czadnicy.

Uwidocznione na fig. 1 i 2 przykłady wykonania wyjaśniają jednocześnie cały przebieg zasilania: na wytwornicy gazu *a* z kanałem zbiorowym *b* oraz rurą wyciągową *c* spoczywa pokrywa *d*, dźwigająca mechanizm zasilający.

Przyrząd ten składa się z koła komorowego *e*, poruszanego mechanizmem zapadkowym *f—g—h* zapomocą mimośrodów *i*, gdy elektro-motor *o* pocznie zapomocą napędu pasowego *l—m—n* obracać wał *k*. Wewnątrz pokrywy *d* waha się na osi *p*

klapa q , obciążona ciężarem r , umieszczonym na drążku s w ten sposób, że odchyła się do góry ku kołu e , dopóki nie napotka progu t . Druga dźwignia u , związana z klapą q , i zaopatrzona w łuk poślizgowy u^1 ślizga się po takiejż powierzchni v i łączy ją przy odpowiednim położeniu klapy q z kontaktem ślizgowym w , zwierając w ten sposób na krótko przewody x , x' , x'' , przy czem silnik elektryczny, mechanizm zapadkowy i koło komorowe zostają uruchomione.

Fig. 1 wskazuje położenie, w którym klapa q , uwolniona od paliwa wskutek opadanie w szybie czadnicy, zostaje podniesiona przeciwwagą r do góry ku kołu e , dzięki temu kontakty v , w stykają się, silnik zostaje włączony i mechanizm zapadkowy wprowadza w ruch koło e , co daje początek zasilaniu.

Fig. 2 przedstawia położenie, w którym zasilanie posunięte jest tak daleko, że klapa q zostaje ciężarem obsuwającego się paliwa odchylona o tyle do progu (y), że połączenie między poślizgami v i w zosta-

je przerwane i cały układ znajduje się w stanie spoczynku.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Sposób zasilania paliwem szybowych wytwornic gazu z zasobnika, umieszczonego na górnej części pieca, znamieny tem, że zasilanie reguluje opuszczający się słup paliwa.

2. Urządzenie do uskutecznienia sposobu według zastrz. 1, znamienne tem, że ciężar obsuwającego się paliwa opuszcza stopniowo klapę, która w krańcowem swem położeniu za pośrednictwem dźwigni unieruchamia mechanizm zasilający, natomiast przy określonym obniżeniu się warstwy paliwa klapa wraca samoczynnie w swe położenie początkowe.

Motorenfabrik Deutz
Aktiengesellschaft.
Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

