

República Federativa do Brasil
Ministério do Desenvolvimento, Indústria
e do Comércio Exterior
Instituto Nacional da Propriedade Industrial.

(21) **PI0900287-1 A2**

(22) Data de Depósito: 19/02/2009
(43) Data da Publicação: 26/10/2010
(RPI 2077)



(51) *Int.Cl.:*
B62J 23/00

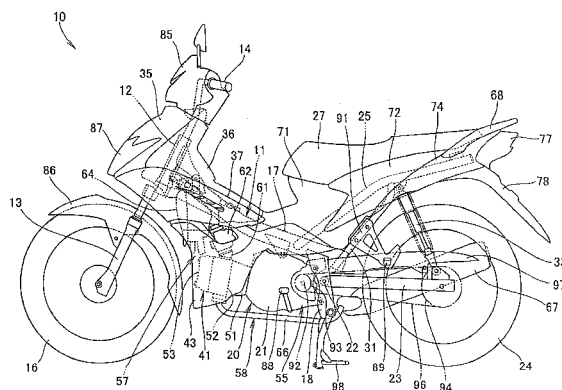
(54) Título: **ESTRUTURA DE SUPORTE DA COBERTURA LATERAL TRASEIRA PARA MOTOCICLETA**

(30) Prioridade Unionista: 14/03/2008 JP 2008-065944

(73) Titular(es): Honda Motor Co., LTD

(72) Inventor(es): Shunichi Nakabayashi, Takafumi Nakanishi

(57) **Resumo:** ESTRUTURA DE SUPORTE DA COBERTURA LATERAL TRASEIRA PARA MOTOCICLETA. A presente invenção refere-se a uma estrutura de suporte da cobertura lateral traseira para uma motocicleta que é resistente à ressonância enquanto conseguindo um aperfeiçoamento na aparência externa e uma redução em peso. Uma lanterna traseira 77 é disposta em uma porção traseira entre as coberturas laterais traseiras esquerda e direita 74 e 76, uma porção da extremidade traseira 74E da cobertura lateral traseira 74, que forma uma porção superior da porção traseira da cobertura lateral traseira 74, estende-se ao longo da superfície inferior de um trilho de segurar 68, uma porção de garra 74b que se estende para cima é formada em uma superfície superior 74a da porção da extremidade traseira 74E, um sulco 113b no qual a porção de garra 74b é inserida é provido na superfície inferior do trilho de garra 68 e uma superfície inferior 74c da porção da extremidade traseira 74E é localizada ao lado da lanterna traseira 77 através de um membro amortecedor 115.





PI0900287-1

Relatório Descritivo da Patente de Invenção "**ESTRUTURA DE SUPORTE DA COBERTURA LATERAL TRASEIRA PARA MOTOCICLETA**".

Campo Técnico

5 A presente invenção refere-se à uma estrutura de suporte da cobertura lateral traseira para uma motocicleta.

Técnica Antecedente

Como uma cobertura lateral traseira para uma motocicleta de acordo com a técnica relacionada, é conhecida aquela que é disposta abaixo da porção traseira de um assento (ver, por exemplo, Documento de Patente 1).
10 Documento de Patente 1 Patente JP Nº 3745842

As figuras 5 e 9 do Documento de Patente 1 serão descritas abaixo.

Uma cobertura do corpo 23 como uma cobertura lateral traseira é disposta abaixo da porção traseira de um assento 12, uma lanterna traseira 50 é disposta acima do centro da porção da extremidade traseira da cobertura do corpo 23 e lâmpadas pisca - pisca 51,51 são dispostas no lado esquerdo e lado direito da extremidade traseira da cobertura do corpo 23.
15

Descrição da Invenção

20 Problema a Ser Solucionado pela Invenção

Enquanto a porção da extremidade traseira da cobertura do corpo 23 é formada com uma grande largura vertical a fim de melhorar a rigidez ou prover resistência à ressonância com vibração do corpo, isto conduz a, por exemplo, uma falha de atração em termos da aparência externa em comparação a um formato bem delineado com uma extremidade traseira estreitada, e, também um aumento no peso.
25

Um objetivo da presente invenção é prover uma estrutura de suporte da cobertura lateral traseira para uma motocicleta que é resistente à ressonância enquanto conseguindo um aperfeiçoamento na aparência externa e uma redução no peso.
30

Meios para Solucionar Problema

Um aspecto da invenção de acordo com a reivindicação I refere-

se a uma estrutura de suporte da cobertura lateral traseira para uma motocicleta, incluindo , na sua porção traseira, um par de coberturas laterais traseiras esquerda e direita que cobrem uma porção lateral de uma porção traseira de um corpo e um trilho de segurar, em que uma lanterna traseira é dis-

5 posta em uma porção traseira entre as coberturas laterais traseiras esquerda e direita, uma porção da extremidade traseira de cada uma das coberturas laterais traseiras, que forma uma porção superior de uma porção traseira de cada uma das coberturas laterais traseiras, estende-se ao longo de uma superfície inferior do trilho de segurar, uma porção de garra que se estende

10 para cima é formada em uma superfície superior da porção da extremidade traseira, um sulco no qual a porção de garra é inserida, é provido na superfície inferior do trilho de segurar e uma superfície inferior da porção das extremidade traseira é localizada ao lado da lanterna traseira através de um membro amortecedor.

15 Como um resultado, uma vez que a porção da extremidade traseira da cobertura lateral traseira, que forma a porção superior da porção traseira da cobertura lateral traseira, possui um formato alongado, agudamente angular, assim a aparência externo torna-se atrativa e a cobertura lateral traseira torna-se leve em peso.

20 Ainda, quando a porção de garra formada na superfície superior da porção da extremidade traseira da cobertura lateral traseira é inserida na porção de sulco do trilho de segurar, e, a superfície inferior da porção da extremidade traseira da cobertura lateral traseira é localizada ao lado da na lanterna traseira através do membro amortecedor, ambas as superfícies su-

25 perior e inferior da porção da extremidade traseira da cobertura lateral traseira são suportadas no lugar, inibindo, deste modo, a ressonância da cobertura lateral traseira.

Em um aspecto da invenção de acordo com a Reivindicação 2, a porção traseira de cada uma das coberturas laterais traseiras é formada em

30 um formato de V em horizontal em vista lateral.

Como resultado, a porção da extremidade traseira da cobertura lateral traseira forma uma porção superior configurada como um V em hori-

zontal, criando um formato alongado, agudamente angular que se inclina ascendente e para trás.

Em um aspecto da invenção de acordo com a reivindicação 3, uma superfície do trilho de segurar é formada de borracha ou resina macia.

5 Como um resultado, a porção de garra da cobertura lateral traseira pode ser facilmente inserida no sulco do trilho de segurar macio. Também, uma sensação de maciez pode ser proporcionada ao segurar o trilho de segurar.

Em um aspecto da invenção de acordo com a reivindicação 4, 10 em uma porção traseira do trilho de segurar, uma superfície plana é provida de modo a cobrir o topo da lanterna traseira em vista em planta.

Como resultado, uma vez que o topo da lanterna traseira é coberto pela superfície plana do trilho de segurar, é desnecessário estender as coberturas laterais traseiras esquerda e direita até o topo da lanterna traseira, assim a cobertura lateral traseira se torne mais leve em peso. Também, a 15 lanterna traseira é protegida pelo trilho de segurar.

Efeitos da Invenção

No aspecto da invenção de acordo com a reivindicação 1, uma lanterna traseira é disposta em uma porção traseira entre as coberturas laterais traseiras esquerda e direita, uma porção da extremidade traseira de cada uma das coberturas laterais traseiras, que forma uma porção superior de uma porção traseira de cada uma das coberturas laterais traseiras, estende-se ao longo de uma superfície inferior do trilho de segurar, uma porção de garra que se estende para cima é formada em uma superfície superior da 20 porção da extremidade traseira, um sulco no qual a porção de garra é inserida é provido na superfície inferior do trilho de segurar, e uma superfície inferior da porção da extremidade traseira é topejada na lanterna traseira através de um membro amortecedor. Assim, uma vez que a porção traseira da cobertura lateral traseira é formada em um formato de V em horizontal, a 25 porção da extremidade traseira pode ser formada em um formato alongado, agudamente angular para conseguir um aperfeiçoamento na aparência externa e uma redução no peso. Em adição, pela inserção da porção de garra 30

da cobertura lateral traseira na porção de sulco do trilho de segurar, e pressionando a superfície inferior da cobertura lateral traseira pela lanterna traseira através do membro amortecedor, a ressonância da porção da extremidade traseira da cobertura lateral traseira pode ser inibida.

5 No aspecto da invenção de acordo com a reivindicação 2, uma vez que a porção traseira de cada uma das coberturas laterais traseiras é formada em um formato de V em horizontal em vista lateral, a porção da extremidade traseira da cobertura lateral traseira possui um formato alongado, agudamente angular que se inclina ascendente para trás, tornando, deste
10 modo, possível melhorar a aparência externa em vista lateral.

 No aspecto da invenção de acordo com a reivindicação 3, uma vez que a superfície do trilho de segurar é formada de borracha ou resina macia, é possível melhorar a facilidade de instalação da porção de garra da cobertura lateral traseira e, em adição, uma sensação de maciez pode ser
15 proporcionada ao segurar o trilho de segurar.

 No aspecto da invenção de acordo com a reivindicação 4, uma vez que uma superfície plana é provida na porção traseira do trilho de segurar de modo a cobrir o topo da lanterna traseira em vista em planta, o topo da lanterna traseira fica coberto pela superfície plana do trilho de segurar.
20 Assim, não há necessidade particular de cobrir o topo da lanterna traseira por uma cobertura central traseira ou similar, que torna possível reduzir a área superficial da cobertura lateral traseira, e, torna a cobertura lateral traseira leve em peso.

 Também, uma carga exercida por cima da lanterna traseira pode
25 ser suportada pela superfície plana do trilho de segurar, assim a lanterna traseira pode ser protegida.

Melhor Modalidade para Realizar a Invenção

 A melhor modalidade para realizar a presente invenção será descrita abaixo com referência aos desenhos anexos. Os desenhos devem
30 ser vistos na direção dos números de referência.

 A figura 1 é uma vista lateral de um veículo do tipo de montar na sela que adota uma estrutura de suporte da cobertura lateral traseira de a-

cordo com a presente invenção. Um veículo do tipo de montar na sela 10 é uma motocicleta do tipo de motoneta em que uma forquilha frontal 13 é provida de modo dirigível em um tubo principal 12 que forma a extremidade dianteira da armação do corpo 11, um guidão 14 e uma roda dianteira 16 são respectivamente, providos na extremidade superior e extremidade inferior do tubo principal 12, um cárter 21 de um motor 20 é provido em uma armação principal 17 que se estende diagonalmente descendente para trás do tubo principal 12, e, para uma placa pivô 18 que se estende para baixo a partir da porção da extremidade traseira da armação principal 17, um braço oscilante 23 é provido na placa pivô 18 através de um eixo pivô 22 em uma maneira verticalmente oscilável, uma roda traseira 24 é provida na extremidade traseira do braço oscilante 23, um par de trilhos de assento esquerdo e direito 25, 26 (apenas o número de referência 25 no lado do primeiro plano é mostrado) estende-se diagonalmente para cima e para trás a partir da porção traseira da armação principal 17, um assento 27 é provido no topo do trilho de assento 25, 26, um par de subarmações esquerda e direita 31, 32 (apenas o número de referência 31 no lado do primeiro plano é mostrado) é passado entre a placa pivô 18 e as respectivas porções intermediárias dos trilhos de assento 25, 26 e um par de unidades amortecedoras traseiras esquerda e direita 33, 33 (apenas um número de referência 33 é mostrado) é passado entre a porção da extremidade traseira do braço oscilante 23 e as respectivas porções intermediárias dos trilhos de assento 25, 26.

A armação do corpo 11 inclui o tubo principal 12, a armação principal 17, a placa pivô 18, os trilhos de assento 25, 26 e as sub-armações 31, 32 acima mencionadas.

A frente do tubo principal 12 é cobertura por uma cobertura dianteira 35, os lados do tubo principal 12 e armação principal 17 e o topo da porção dianteira da armação principal 17 são cobertos por uma cobertura dianteira principal 36, as porções inferiores das porções laterais da cobertura da armação principal 36 são coberturas pelas porções superiores de um par de coberturas laterais da armação principal esquerda e direita 37, 38 (apenas o número de referência 37 no lado do primeiro plano é mostrado) e as

coberturas inferiores 43, 44 (apenas o número de referência 43 no lado do primeiro plano é mostrado), que cobrem os lados de uma porção de cilindro 41 do motor 20 e os lados da porção traseira da armação principal 17, são conectadas às bordas inferiores das coberturas laterais da armação principal 37, 38.

O motor 20 é uma fonte de acionamento que se estende substancialmente de modo horizontal, da frente para trás. Um bloco de cilindro 51 é provido na extremidade dianteira do cárter 21, uma cabeça do cilindro 52 é provida no bloco do cilindro 51, a extremidade dianteira da cabeça do cilindro 52 é coberta por uma cobertura da cabeça 53 e uma transmissão 55 é provida integralmente com uma porção traseira do cárter 21.

A cabeça do cilindro 52 é conectada com um dispositivo de admissão 57 na sua porção superior e com um dispositivo de exaustão 58 na sua porção inferior.

O dispositivo de admissão 57 inclui um corpo de estrangulador 62 que é conectado à cabeça do cilindro 52 através de um coletor de admissão 61 e um depurador de ar 64 que é conectado ao corpo de estrangulador 62 através de um tubo de conexão (não mostrado). A porção superior do depurador de ar 64 é suportada pela porção dianteira de uma armação principal 17.

O dispositivo de exaustão 58 inclui um tubo de exaustão 66 que é conectado à cabeça do cilindro 52 e um silencioso 67 que é conectado à extremidade traseira do tubo de exaustão 66.

Um trilho de segurar 68, que é segurado por um passageiro carona sentado na porção traseira do assento 27 é provido nas porções da extremidade traseira dos trilhos de assento 25, 26.

Abaixo do assento 27, estão dispostas uma cobertura central 71 que é contígua à cobertura de armação principal 36, as coberturas laterais da armação principal 37, 38 e as coberturas inferiores 43, 44, e um par de coberturas laterais do corpo esquerda e direita 72, 73 (apenas o número de referência 72 no lado do primeiro plano é mostrado) e um par de coberturas laterais traseiras esquerda e direita 74, 76 (apenas o número de referência

74 no lado do primeiro plano é mostrado), que cobrem os lados dos trilhos de assento 25, 26. Uma lanterna traseira 77 é disposta entre as porções traseiras das coberturas laterais traseiras esquerda e direita 74, 76 e um paralama traseiro 78 que cobre o topo da roda traseira 24 é disposto entre as porções inferiores das coberturas laterais traseiras esquerda e direita 74, 76.

Aqui, o número de referência 85 indica uma cobertura de guidão que cobre o guidão 14, o número de referência 86 indica um paralama dianteiro que cobre o topo da roda dianteira 16, o número de referência 87 indica um farol dianteiro disposto de modo a ser exposto da porção inferior da cobertura dianteira 35, os números de referência 88, 88 (apenas o número de referência 88 no lado do primeiro plano é mostrado) indicam um par de estribos do condutor esquerdo e direito que se projetam lateralmente do cárter 21, os números de referência 89, 89 (apenas o número de referência 89 no lado do primeiro plano é mostrado) indicam estribos do passageiro carona que são, respectivamente, providos nas subarmações 31, 32 através de um retentor de estribo 91, o número de referência 92 indica um eixo de saída que se projeta lateralmente da transmissão 55, o número de referência 93 indica uma roda dentada de acionamento provida no eixo de saída 92, o número de referência 94 indica uma roda dentada acionada provida integralmente com a roda traseira 24, o número de referência 96 indica uma correia enrolada em torno de cada uma da roda dentada de acionamento 93 e a roda dentada acionada 94, o número de referência 97 indica uma cobertura de correia que cobre o topo da correia 93 e o número de referência 98 indica um descanso principal provido na placa pivô 18.

A figura 2 mostra uma vista em planta da porção principal de um veículo do tipo de montar na sela, de acordo com a presente invenção (a seta (FRONT) no desenho indica a frente do veículo; o mesmo se aplica a seguir). O trilho de segurar 68 formado em um formato que se torna mais estreito da porção dianteira para a porção traseira é disposto atrás do assento 27.

O trilho de segurar 68 é uma parte que é disposta acima da lanterna traseira 77 e cobre a lanterna traseira 77 por cima e inclui porções de crista 68a, 68a que são dispostas no lado esquerdo e no lado direito em um

formato de divisa em V truncado que se abre amplamente para a frente e uma porção de calha 68c que é formada de modo a ser mais baixa que as porções de crista 68a, 68b e plana entre as porções de crista 68a, 68b. As mãos de um passageiro carona são descansadas nas bordas laterais 68d, 68e das porções de crista 68a, 68b e as porções de calha 68c é usada como um carreador.

As bordas laterais 72a, 73a das coberturas laterais do corpo 72, 73 são providas de modo a serem contíguas para as bordas laterais esquerda e direita 27a, 27b da porção dianteira do assento 27,e, as bordas laterais 68d, 68e do trilho de segurar 68 são providas de modo a serem contíguas às extensões das bordas laterais 72a, 73a das coberturas laterais do corpo 72, 73. Assim, em vista em planta, o contorno da porção traseira do veículo do tipo de montar na sela 10 é formado em um formato aerodinâmico suave da extremidade dianteira do assento 27 para a extremidade traseira do trilho de segurar 68, deste modo conseguindo um aperfeiçoamento na aparência externa e uma redução na resistência ao ar.

A figura 3 é uma vista seccional tomada ao longo da linha 3 – 3 da figura 2. O trilho de segurar 68 inclui: um núcleo 110 que inclui um núcleo similar a haste 105 feito de metal, um par de núcleos similares a placa externa esquerda e direita 106, 107 (apenas um número de referência 106 é mostrado) feitos de metais que são providos no lado externo na direção da largura do veículo do núcleo similar a haste 105 e um núcleo similar a placa interna 108 feito de metal que é provido no lado interno na direção da largura do veículo do núcleo similar a haste 105; um par de membros de provisão esquerdo e direito (não mostrados para provisão do trilho de segurar 68 nos lados dos trilhos de assento 25, 26 (ver figura 1; apenas o número de referência 25 é mostrado) e uma cobertura 113 feita de borracha ou resina macia que é formada de modo a cobrir o núcleo 110 e os membros de provisão.

O núcleo similar a haste 105, os núcleos similares a placas externas 106, 107, uma porção do núcleo similar a placa interna 108 unindo o núcleo similar a haste 105 e a cobertura 113 que envolve estas porções formam as porções de retenção 68L, 68R (ver figura 2 para número de referên-

cia 68R) que são retidas com as mãos de um passageiro carona.

As porções de retenção 68L, 68R inclinam-se para baixo para o lado externo na direção da largura do veículo e são formadas mais espessas do que a porção central do trilho de segurar 68. Assim, as porções de retenção 68L, 68R são fáceis para segurar e, ainda, são melhoradas em rigidez pelo núcleo 110 e dá uma sensação macia quando segurada por causa da cobertura 113 feita de borracha ou resina macia.

Um par de projeções esquerda e direita 113a, 113a (apenas um número de referência 113a é mostrado) que se projetam para baixo é formado integralmente com a superfície inferior do trilho de segurar 68, que é a superfície inferior da cobertura 113. Um sulco 113b é formado em cada uma das superfícies inferiores das projeções 113a, 113a.

As porções de garra 74b, 74b (apenas um número de referência 74a é mostrado), que são formadas integralmente com as superfícies superiores 74a, 76a (apenas um número de referência 74a é mostrado) das porções da extremidade posterior 74E, 76E (apenas um número de referência 74E é mostrado) das coberturas laterais traseiras 74, 76 (apenas um número de referência 74 é mostrado), de modo a projetarem para cima, são inseridas no sulco 113b acima mencionado.

Também um membro amortecedor 115, que é provido na porção superior da lanterna traseira 77, é contatado com as superfícies inferiores 74c, 76c (apenas o número de referência 74c é mostrado) das porções da extremidade traseira 74E, 76E das coberturas laterais traseiras 74, 76.

O trilho de segurar 68 é provido nos trilhos de assento 25, 26 e, como será adiante descrito, a lanterna traseira 77 é também provida nos lados do trilho de assento 25, 26. Consequentemente, pela inserção das porções de garra 74b, 76b, respectivamente, nos sulcos 113b, 113b na superfície inferior do trilho de segurar 68 e topejamento das superfícies inferiores 74c, 76c das coberturas laterais traseiras 74, 76 na lanterna traseira 77 através do membro amortecedor 115, as porções da extremidade traseira 74E, 76E das coberturas laterais traseiras 74, 76 são fixadas no lugar, tornando deste modo possível inibir a ressonância devido à vibração do corpo.

A figura 4 é uma vista em perspectiva mostrando coberturas laterais traseiras de acordo com a presente invenção. As coberturas laterais traseiras 74, 76, respectivamente, incluem porções de provisão 74f, 74g, 74h e porções de provisão 76f, 76g, 76h que são providas nas coberturas laterais do corpo 72, 73 (ver figura 2). As porções de garra 74b, 76b, que são suportadas no lado do trilho de segurar 68 (ver figura 2), são formadas nas porções da extremidade traseira 74E, 76E.

A figura 5 é uma vista lateral de uma cobertura lateral traseira de acordo com a presente invenção. Uma extremidade traseira 74k da cobertura lateral traseira 74 é formada em um formato de V em horizontal que se torna mais estreita para a frente, e, a porção superior do formato de V em horizontal, isto é, a porção da extremidade traseira 74E, estende-se diagonalmente ascendente para trás do veículo em uma maneira alongada, agudamente angular e a porção de garra 74b é formada na superfície superior 74a da porção da extremidade traseira 74E.

Um recesso 74m provido na frente da porção da extremidade traseira 74E é uma porção para evitar a interferência com o trilho de segurar 68 (ver figura 1). Deverá ser notado que o número de referência 74n indica um furo de provisão para prover um paralama traseiro 78 (ver figura 1).

Uma vez que a cobertura lateral traseira 76 (ver figura 4) é lateralmente simétrica a cobertura lateral traseira 74 e sua configuração básica é a mesma, sua descrição é omitida.

A figura 6 é uma primeira vista em perspectiva mostrando um trilho de segurar de acordo com a presente invenção. O trilho de segurar 68 inclui, no lado interno na direção da largura do veículo das porções de retenção esquerda e direita 68L, 68R, porções de provisão 68M, 68N para prover o trilho de segurar 68 nos trilhos de assento 25, 26 (ver figura 1; apenas o número de referência 25 é mostrado). Um furo de inserção de parafuso 68h no qual um parafuso de fixação é inserido é perfurado em cada uma das porções de provisão 68M, 68N.

A figura 7 é uma segunda vista em perspectiva mostrando um trilho de acordo com a presente invenção, ilustrando a superfície do fundo do

trilho de agarrar 68.

A superfície do fundo do trilho de agarrar 68, as projeções 113a, 113a são formadas no lado esquerdo e lado direito na porção traseira,e, o sulco 113b é formado em cada uma das projeções 113a, 113a. Deverá ser notado que o número de referência 113c indica uma porção de saia que
5 pende para baixo a partir da superfície do fundo do trilho de segurar 68 para a superfície superior da porção traseira da lanterna traseira 77 (ver figura 1),e, cobre a folga entre o trilho de segurar 68 e a lanterna traseira 77.

A figura 8 é uma vista em perspectiva mostrando as porções da
10 extremidade traseira das coberturas do lado traseiro de acordo com a presente invenção e seus arredores. A lanterna traseira 77 é provida com um par de porções projetantes para frente esquerda e direita 77a, 77b que se estendem para frente no veículo. As porções que se projetam para frente 77a, 77b são providas no membro transversal traseiro 117 passado entre as
15 porções da extremidade traseira dos trilhos de assento 25, 26 (apenas o número de referência 25 é mostrado), mais especificamente,um par de suportes traseiros esquerdo e direito 117a, 117b que são providos no membro transversal 117 de modo a se estender para trás.

Um par de membros amortecedores esquerdo e direito 115, 115
20 tendo um formato como de tira (apenas um número de referência 115 é mostrado) é afixado à superfície superior da lanterna traseira 77,e, as superfícies superiores dos membros amortecedores 115. 115 são localizadas ao lado das superfícies inferiores das porções das extremidade traseira 74E, 76E das coberturas laterais traseiras 74, 76.

A figura 9 é uma vista traseira da porção principal de uma moto-
25 cicleta de acordo com a presente invenção, mostrando como a porção de saia 113c provida na superfície do fundo do trilho de segurar 68 cobre a folga entre o trilho de segurar 68 e a lanterna traseira 77. Como resultado, a aparência externa da motocicleta 10 na vista posterior pode ser melhorada.

30 Como mostrado nas figura 1, figuras 3 a 5 e figura 8 acima, na motocicleta 10 que inclui um par de coberturas laterais traseiras esquerda e direita 74, 76 que cobrem a porção lateral da porção traseira do corpo e o

trilho de segurar 68 que é segurado por um passageiro carona, a lanterna traseira 77 é disposta em uma porção traseira entre as coberturas laterais traseiras esquerda e direita 74, 76, as porções da extremidade traseira 74E, 76E das coberturas laterais traseiras 74, 76 que formam as porções superiores das porções traseiras das coberturas laterais traseiras 74, 76 estendem-se ao longo da superfície inferior do trilho de segurar 68, a porção de garra 74b, 76b que se estendem para cima são formadas nas superfícies superiores 74a, 76b das porções da extremidade traseira 74E, 76E, os sulcos 113b, 113b no qual as porções de garra 74b, 76b são inseridas são formados na superfície inferior do trilho de segurar 68 e as superfícies inferiores 74c, 76c (apenas um número de referência 74c é mostrado) das porções da extremidade traseira 74E, 76E são localizadas ao lado da lanterna traseira 77 através do membro amortecedor 115. Assim, uma vez que as porções traseiras (mais especificamente, as bordas traseiras 74k, 76k) das coberturas laterais traseiras 74, 76 são formadas em um formato de V em horizontal (formato de V em vista lateral), as porções da extremidade traseira 74E, 76E podem ser formadas em um formato alongado, agudamente angular para conseguir um aperfeiçoamento na aparência externa e uma redução em peso. Em adição, pela inserção das porções de garra 74b, 76b das coberturas laterais traseiras 74, 76 nas porções de sulco 113b, 113b do trilho de segurar 68 e pressionando as superfícies inferiores 74c, 76c das coberturas laterais traseiras 74, 76 pela lanterna traseira 77 através do membro amortecedor 115, a ressonância das porções da extremidade traseira 74E, 76E das coberturas laterais traseiras 74, 76 pode ser inibida.

Também, uma vez as porções traseiras das coberturas laterais traseiras 74, 76 são formadas em um formato de V em horizontal em vista lateral, as porções da extremidade traseira 74E, 76E das coberturas laterais traseiras 74, 76 têm um formato alongado, agudamente angular que se inclina ascendente e para trás, tornando deste modo possível melhorar a aparência externa em vista lateral.

Ainda, como mostrado na figura 3, uma vez que a superfície do trilho de segurar 68 é formada de borracha ou resina macha, as porções de

garra 74b, 76b das coberturas laterais traseiras 74, 76 podem ser facilmente inseridas nos sulcos 113b, 113b do trilho de segurar 68, que torna possível melhorar a facilidade de instalação das porções de garra 74b, 76b e, em adição, uma sensação de maciez pode ser proporcionada ao segurar o trilho de
 5 segurar 68.

Além disso, como mostrado na figura 2, uma vez que a porção de calha 68c como uma superfície plana é provida na porção traseira do trilho de segurar 68 de modo a cobrir o topo da lanterna traseira 77 em vista em planta, o topo da lanterna traseira 77 é coberto pela porção de calha 68c
 10 do trilho de segurar 68 ou é coberto pelas porções de crista 68a, 68b e porção de calha 68c. Assim, não há necessidade particular para cobrir o topo da lanterna traseira 77 por uma cobertura central traseira ou similar, que torna possível reduzir a área superficial das coberturas laterais traseiras 74, 76 (ver figura 4) e torna as coberturas laterais traseiras 74,76 de peso leve.

15 Também, uma carga exercida por cima da lanterna traseira 77 pode ser suportada pela porção de calha 68c e pela extensão, o trilho de segurar todo 68, assim a lanterna traseira 77 pode ser protegida.

Deverá ser notado que nesta concretização, como mostrado na figura 3, o sulco 113b é provido no trilho de segurar 68 e a lanterna traseira
 20 77 é localizada ao lado da cobertura lateral traseira 74 através do membro amortecedor 115. Todavia, isto não deverá ser construído de modo restritivo. É também possível prover um sulco na porção superior da lanterna traseira 77, prover uma porção de garra projetando-se descendentemente, que é inserida no sulco, na cobertura lateral traseira 74 e levar o trilho de segurar
 25 68 a localizar-se ao lado da cobertura lateral traseira 74 através do membro amortecedor 115.

Aplicabilidade Industrial

A estrutura de suporte da cobertura lateral traseira de acordo com a presente invenção é apropriada para uso em uma motocicleta.

30 Breve Descrição dos Desenhos

A figura 1 é uma vista lateral de um veículo do tipo de montar na sela que adota uma estrutura de suporte da cobertura lateral traseira de a-

cordo com a presente invenção.

A figura 2 é uma vista em planta da porção principal de um veículo do tipo de montar na sela de acordo com a presente invenção.

5 A figura 3 é uma linha seccional tomada ao longo da linha 3 – 3 da figura 2.

A figura 4 é uma vista em perspectiva mostrando coberturas do lado traseiro de acordo com a presente invenção.

A figura 5 é uma vista lateral de uma cobertura lateral traseira de acordo com a presente invenção.

10 A figura 6 é uma primeira vista em perspectiva mostrando um trilho de segurar de acordo com a presente invenção.

A figura 7 é uma segunda vista em perspectiva mostrando um trilho de segurar de acordo com a presente invenção.

15 A figura 8 é uma vista em perspectiva mostrando as porções da extremidade traseira das coberturas laterais traseiras de acordo com a presente invenção e seus arredores.

A figura 9 é uma vista traseira da porção principal de uma motocicleta de acordo com a presente invenção.

Listagem de Referência

20	10	Veículo do tipo de montar na sela
	11	Corpo (armação do corpo)
	68	Trilho de segurar
	68c	Superfície plana (porção de calha)
	74, 76	Cobertura lateral traseira
25	74b,76b	Porção de garra
	74c,76c	Superfície inferior
	74k,76k	Borda traseira
	74E,76E	Porção da extremidade traseira
	77	Lanterna traseira
30	113	Cobertura
	113b	Sulco
	115	Membro amortecedor

REIVINDICAÇÃO

1. Estrutura de suporte da cobertura lateral traseira para uma motocicleta compreendendo, na sua porção traseira, um par de coberturas laterais traseiras esquerda e direita que cobre uma porção lateral de uma porção traseira de um corpo e um trilho de segurar,

em que uma lanterna traseira é disposta em uma porção traseira entre as coberturas laterais traseiras esquerda e direita, uma porção da extremidade traseira de cada uma das coberturas laterais traseiras, que forma uma porção superior de uma porção traseira de cada uma das coberturas laterais traseiras, estende-se ao longo de uma superfície inferior do trilho de segurar, uma porção de garra que se estende para cima é formada em uma superfície superior da porção da extremidade traseira, um sulco, no qual a porção de garra é inserida, é provido na superfície inferior do trilho de garra e uma superfície inferior da porção da extremidade traseira é topejada na lanterna traseira através de um membro amortecedor.

2. Estrutura de suporte da cobertura lateral traseira para uma motocicleta, de acordo com a reivindicação 1, em que a porção traseira de cada uma das coberturas laterais traseiras é formada em um formato de V em horizontal em vista lateral.

3. Estrutura de suporte da cobertura lateral para uma motocicleta de acordo com a reivindicação 1 ou 2, em que uma superfície do trilho de segurar é cobertura com uma cobertura feita de borracha ou resina macia.

4. Estrutura de suporte da cobertura lateral para uma motocicleta de acordo com qualquer uma das reivindicações 1 a 3, em que em uma porção traseira do trilho de segurar, uma superfície plana é provida de modo a cobrir o topo da lanterna traseira em uma vista em planta.

FIG. 1

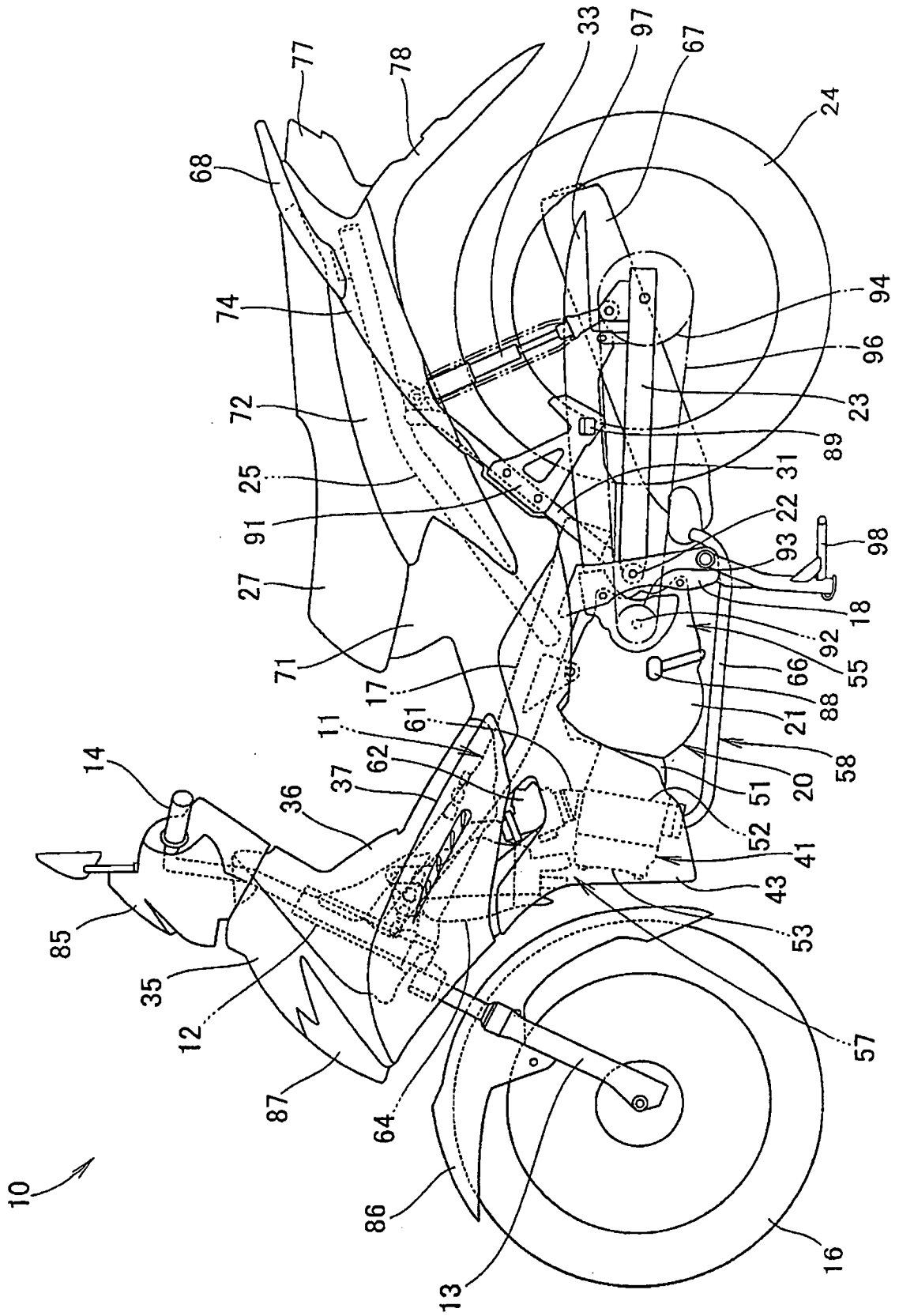


FIG. 3

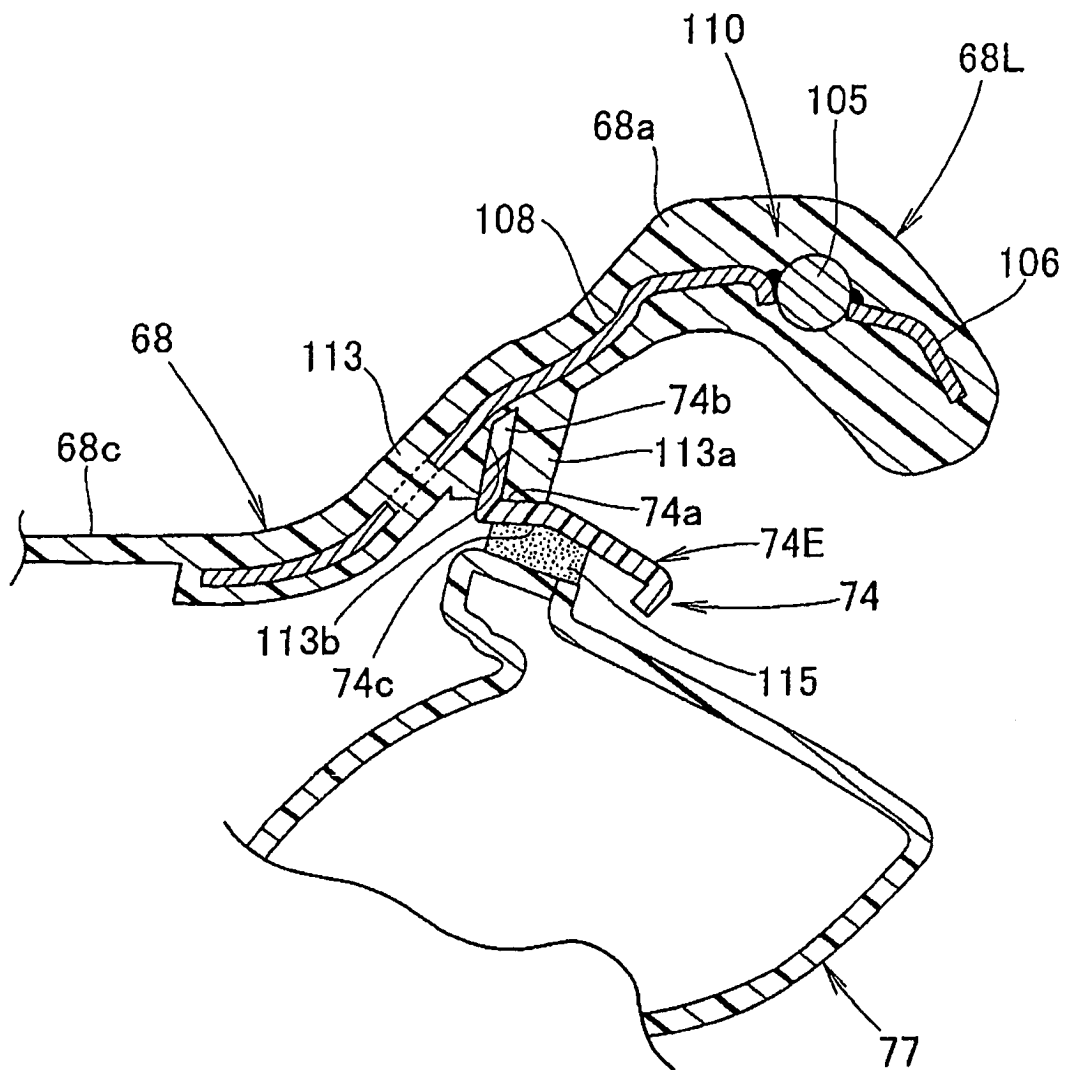


FIG. 4

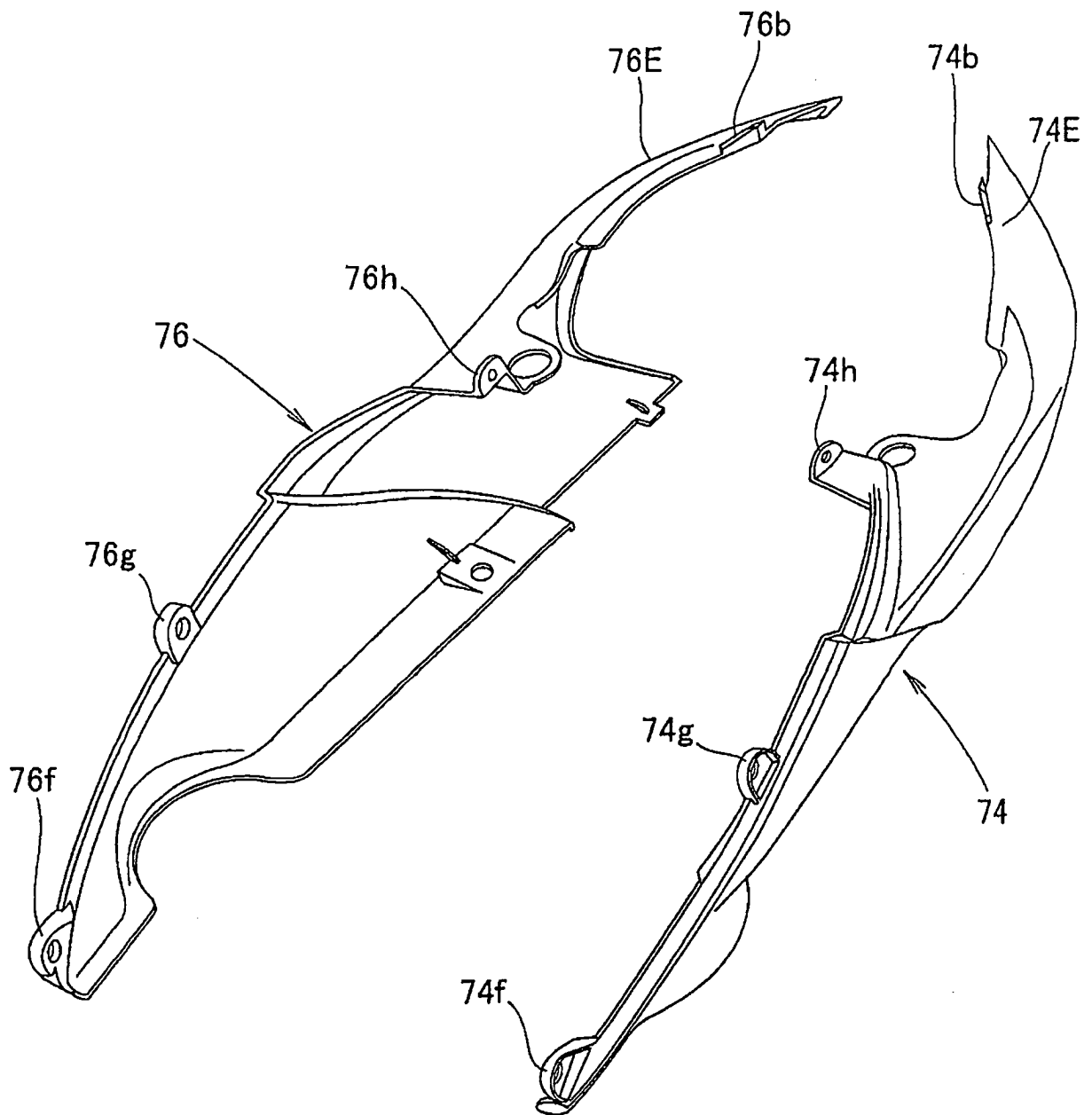


FIG. 5

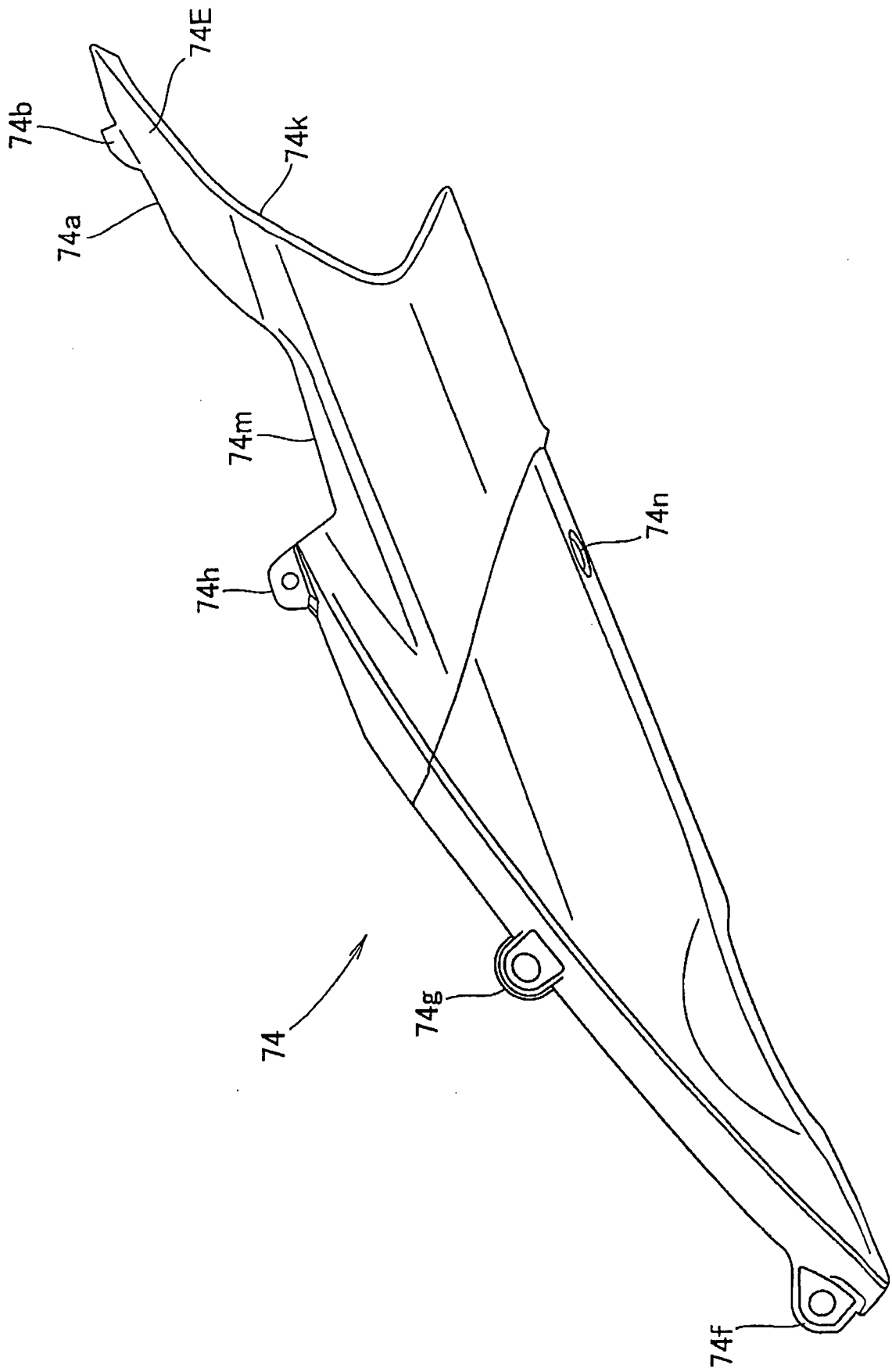


FIG. 6

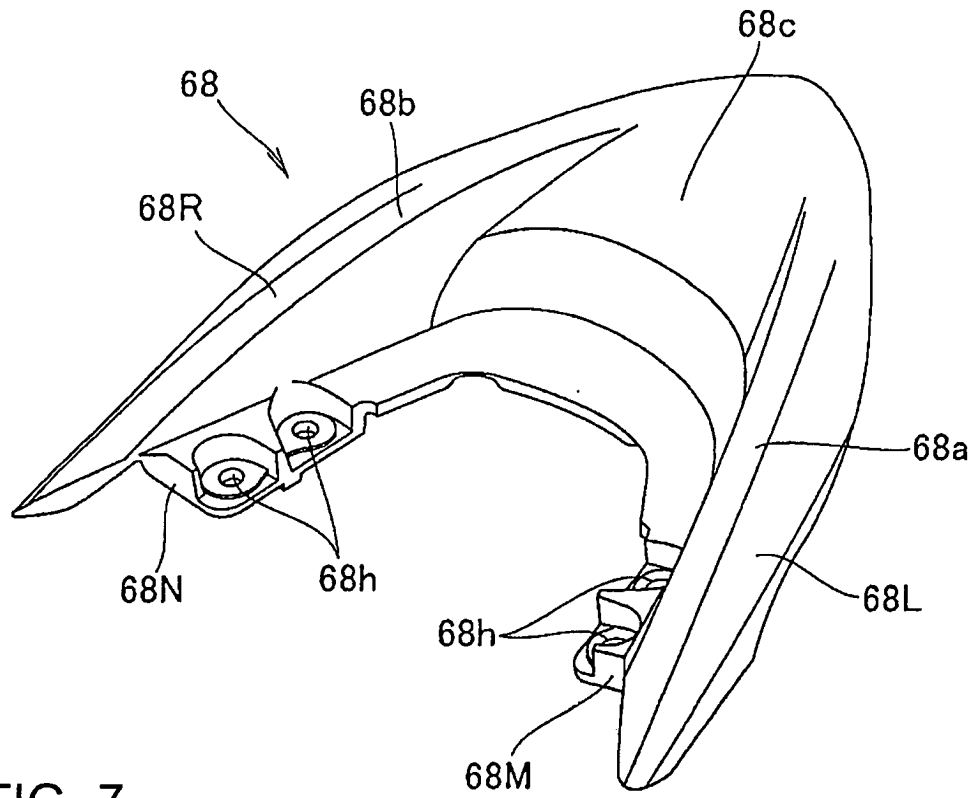


FIG. 7

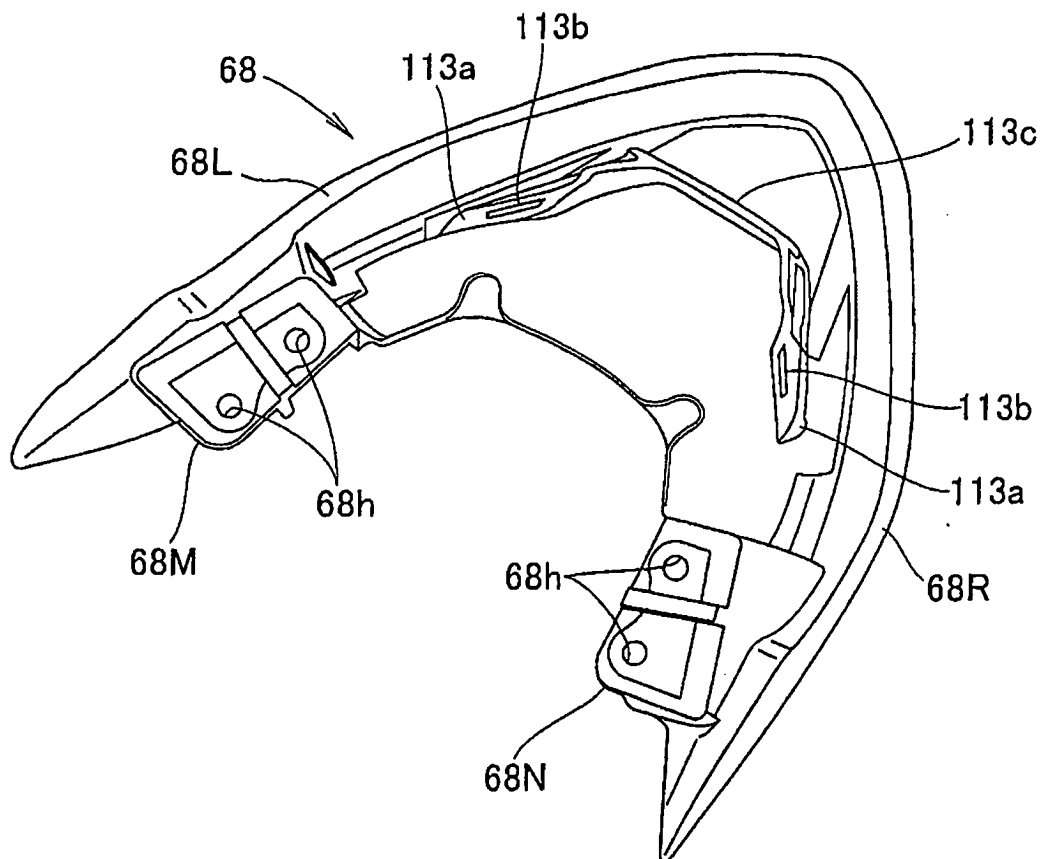


FIG. 8

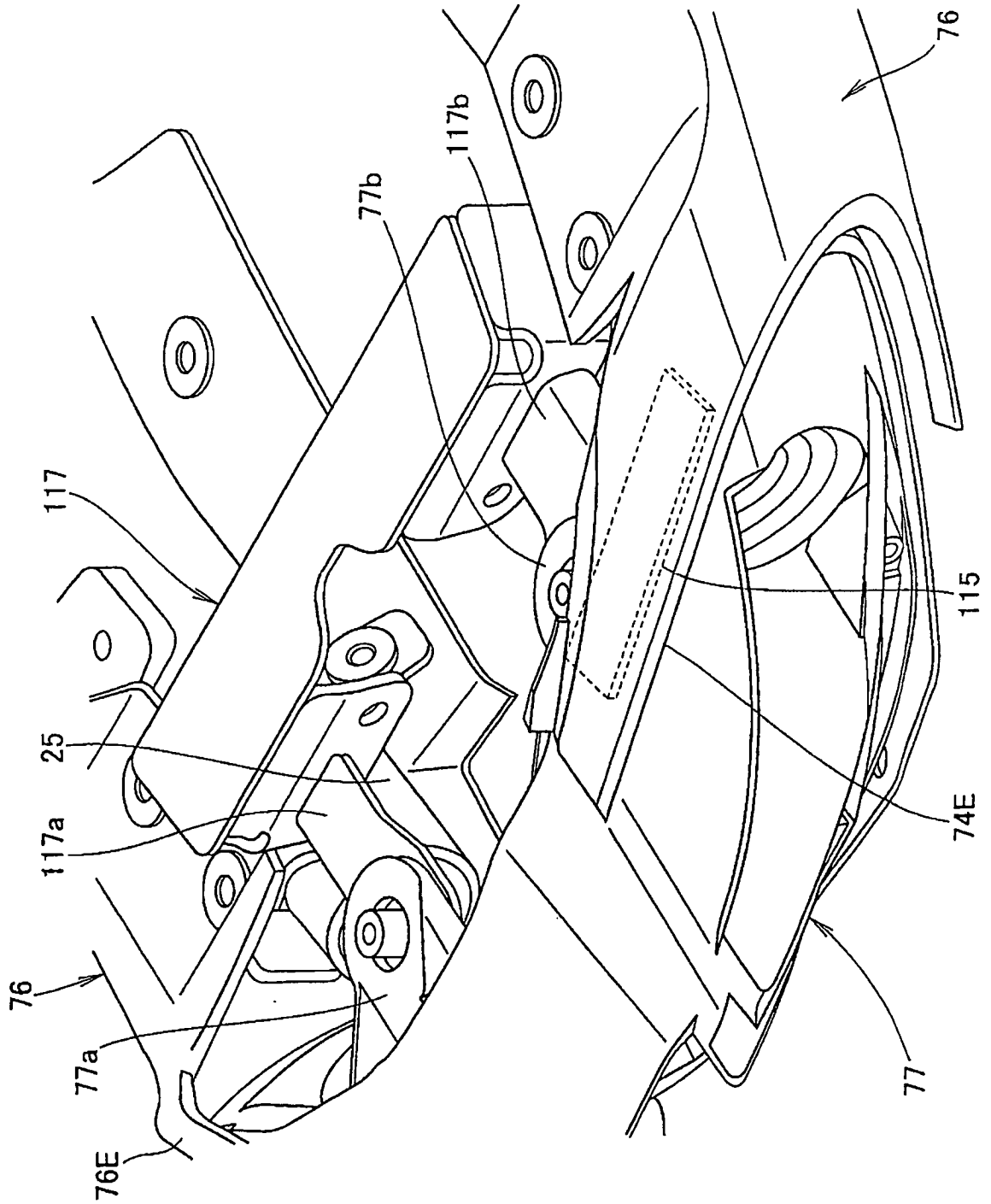
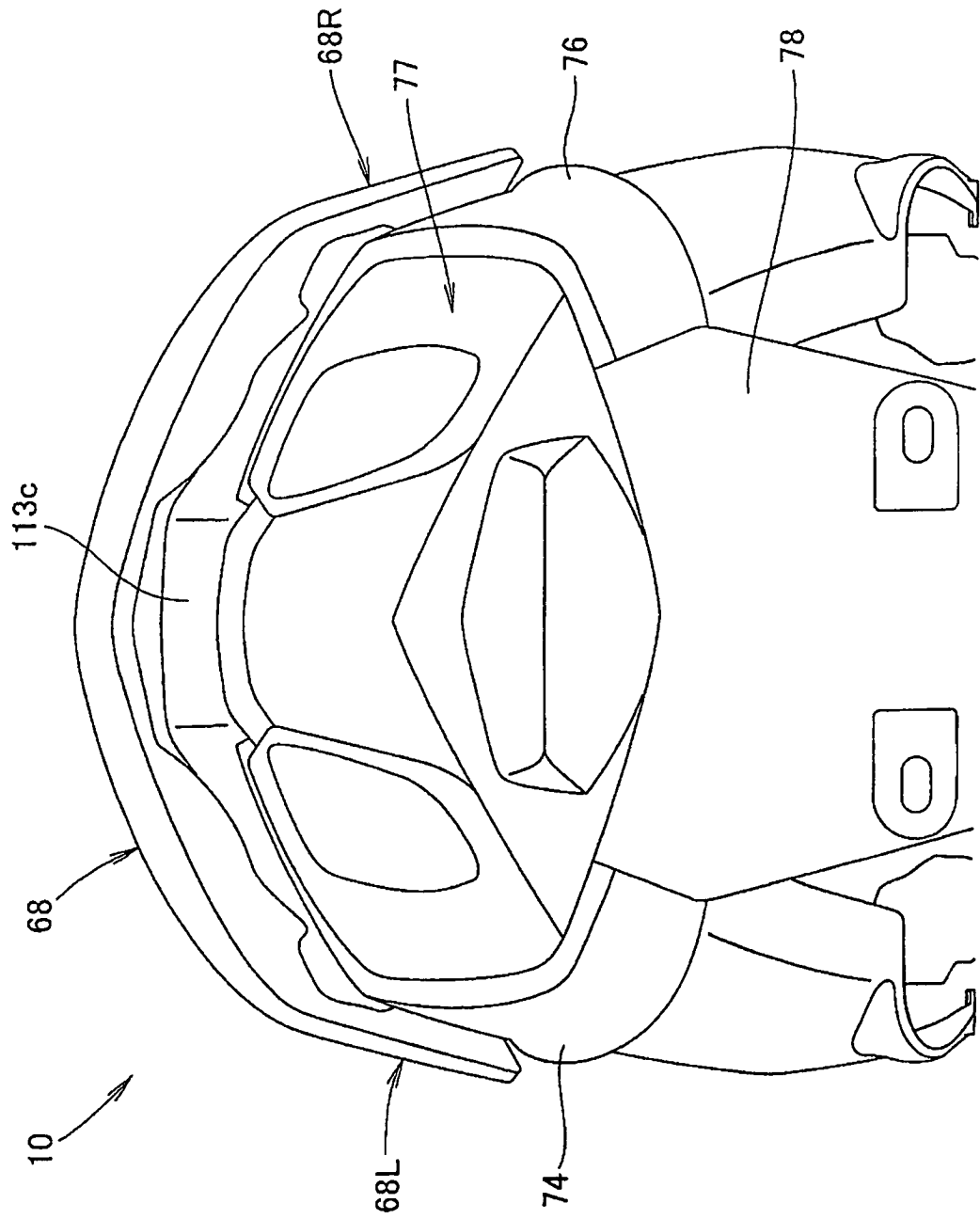


FIG. 9



RESUMO

Patente de Invenção: "**ESTRUTURA DE SUPORTE DA COBERTURA LATERAL TRASEIRA PARA MOTOCICLETA**".

5 A presente invenção refere-se a uma estrutura de suporte da cobertura lateral traseira para uma motocicleta que é resistente à ressonância enquanto conseguindo um aperfeiçoamento na aparência externa e uma redução em peso.

10 Uma lanterna traseira 77 é disposta em uma porção traseira entre as coberturas laterais traseiras esquerda e direita 74 e 76, uma porção da extremidade traseira 74E da cobertura lateral traseira 74, que forma uma porção superior da porção traseira da cobertura lateral traseira 74, estende-se ao longo da superfície inferior de um trilho de segurar 68, uma porção de garra 74b que se estende para cima é formada em uma superfície superior 74a da porção da extremidade traseira 74E, um sulco 113b no qual a porção de garra 74b é inserida é provido na superfície inferior do trilho de garra 68 e
15 uma superfície inferior 74c da porção da extremidade traseira 74E é localizada ao lado da lanterna traseira 77 através de um membro amortecedor 115.