(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 105365507 A
(43)申请公布日 2016.03.02

(21)申请号 201510796796.0

(22)申请日 2015.11.18

(71)申请人 正兴车轮集团有限公司
地址 363000 福建省漳州市北环城国道319线73公里右侧

(72)发明人 赖建辉

(74)专利代理机构 北京汇捷知识产权代理事务所(普通合伙) 11531
代理人 李宏伟

(51)Int.Cl.
B60C 27/06(2006.01)

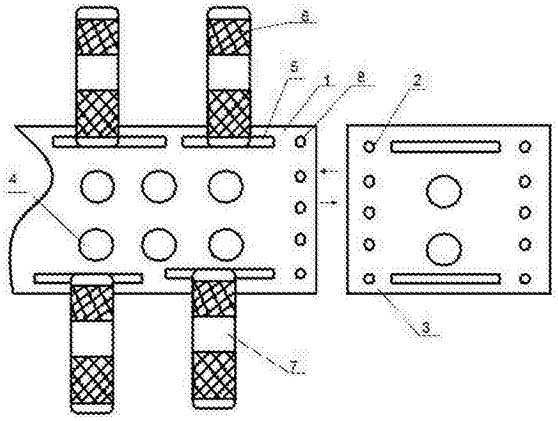
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)发明名称

一种车轮防滑带

(57)摘要

本发明公开了一种车轮防滑带，包括一由合成纤维和橡胶混合制成的矩形带、一同样由合成纤维和橡胶混合制成的、和矩形带等宽的、反面设有若干凸型连接孔的延伸带以及若干防滑装置，所述防滑装置通过设置于矩形带上的若干螺纹通孔和矩形带形成连接；所述矩形带两侧设有若干呈同一直线排列的长形孔，所述长形孔内连接有正面、反面均设有粘扣带的弹性带；所述矩形带内部的两端设有若干和所述凸型连接孔的形状相适配的凹形连接孔，所述延伸带通过凹形连接孔和矩形带形成连接；本发明采用拼接结构、粘接结构和特定形状的防滑结构相结合，从而使得本发明的车轮防滑带具有防滑性能好、耐用，而且连接简单并且牢固。



CN 105365507 A

1.一种车轮防滑带，其特征在于，包括一由合成纤维和橡胶混合制成的矩形带、一同样由合成纤维和橡胶混合制成的、和矩形带等宽的、反面设有若干凸型连接孔的延伸带以及若干防滑装置，所述防滑装置通过设置于矩形带上的若干螺纹通孔和矩形带形成连接；所述矩形带两侧设有若干呈同一直线排列的长形孔，所述长形孔内连接有正面、反面均设有粘扣带的弹性带；所述矩形带内部的两端设有若干和所述凸型连接孔的形状相适配的凹形连接孔，所述延伸带通过凹形连接孔和矩形带形成连接。

2.如权利要求1所述的一种车轮防滑带，其特征在于，所述防滑装置由上到下依次由高强度橡胶一体式连接的螺纹杆、梯形基座、八字形爪组成，所述螺纹杆和螺纹通孔形成连接。

一种车轮防滑带

技术领域

[0001] 本发明涉及一种车轮防滑装置，尤其涉及一种车轮防滑带。

背景技术

[0002] 汽车轮胎本身的防滑性能是有限的，如果遇到极端天气，如路面结冰、下大雪等恶劣天气，需要在露台外侧连接防滑装置，以进一步增加其防滑性能，目前链条式防滑带用的比较普遍，但其在使用过程中，大大降低了车辆行驶的稳定性。专利号为 201310075898.4 的专利（一种车轮防滑带）公开了一种防滑带结构，主要是“沿防滑带周缘均匀布设有多个固定圈，每个固定圈上设有用于将防滑带捆在车轮上的系绳，以及防滑带内部用于定位的橡胶挡条”，该结构确实能起到一定的防滑作用，和轮胎的固定也很好，但固定方式过于繁琐，橡胶挡条需要根据不同轮胎的形状进行调节连接，也显得比较麻烦。而且其防滑结构也没有具体说明，因此也无从知晓其防滑性能具体如何。

发明内容

[0003] 本发明就是根据上述问题，提出一种车轮防滑带，该防滑带防滑效果好，而且和车轮的连接容易并牢固。

[0004] 为解决上述技术问题，本发明提出了一种车轮防滑带，包括一由合成纤维和橡胶混合制成的矩形带、一同样由合成纤维和橡胶混合制成的、和矩形带等宽的、反面设有若干凸型连接孔的延伸带以及若干防滑装置，所述防滑装置通过设置于矩形带上的若干螺纹通孔和矩形带形成连接；所述矩形带两侧设有若干呈同一直线排列的长形孔，所述长形孔内连接有正面、反面均设有粘扣带的弹性带；所述矩形带内部的两端设有若干和所述凸型连接孔的形状相适配的凹形连接孔，所述延伸带通过凹形连接孔和矩形带形成连接。

[0005] 作为本发明之优选，所述防滑装置由上到下依次由高强度橡胶一体式连接的螺纹杆、梯形基座、八字形爪组成，所述螺纹杆和螺纹通孔形成连接。

[0006] 本发明采用拼接结构、粘接结构和特定形状的防滑结构相结合，从而使得本发明的车轮防滑带具有防滑性能好、耐用，而且连接简单并且牢固。

附图说明

[0007] 图 1 所示的是发明的俯视外观结构图；

[0008] 图 2 所示的是本发明的侧面剖视连接图；

[0009] 其中：1、矩形带；2、凸型连接孔；3、延伸带；4、螺纹通孔；5、长形孔；6、粘扣带；7、弹性带；8、凹形连接孔；9、螺纹杆；10、梯形基座；11、八字形爪。

具体实施方式

[0010] 下面结合附图和具体实施方式对本发明作进一步详细地说明。

[0011] 由图 1 可知，一种车轮防滑带，包括一由合成纤维和橡胶混合制成的矩形带 1、一

同样由合成纤维和橡胶混合制成的、和矩形带 1 等宽的、反面设有若干凸型连接孔 2 的延伸带 3 以及若干防滑装置，该防滑装置通过设置于矩形带 1 上的若干螺纹通孔 4 和矩形带 1 形成连接；在矩形带 1 的两侧设有若干呈同一直线排列的长形孔 5，该长形孔 5 内连接有正面、反面均设有粘扣带 6 的弹性带 7；在矩形带 1 内部的两端设有若干和凸型连接孔 2 的形状相适配的凹形连接孔 8，延伸带 3 通过凹形连接孔 8 和矩形带 1 形成连接。

[0012] 在本发明中，优选的防滑装置由上到下依次由高强度橡胶一体式连接的螺纹杆 9、梯形基座 10、八字形爪 11 组成，并且螺纹杆 9 和螺纹通孔 4 形成连接（见图 2）。

[0013] 本发明具体是这样使用的：首先将防滑装置中的螺纹杆 9 通过螺纹通孔 4 连接于矩形带 1 上，提醒基座 10 的结构能承受更大的压力，八字形爪 11 无论在车子前进或是后退时，都有极好的抓地能力。接着将通过长形孔 5 连接于矩形带 1 上的弹性带 7 上的粘扣带 6 弹性连接于车轮的轮毂上，从而将矩形带 1 连接于车轮外沿，弹性带 7 和粘扣带 6 的结构，能够使矩形带 1 更好地固定于车轮，而且连接方式也非常简单。同时，由于车轮的尺寸各有不同，若矩形带 1 过短时，可将延伸带 3 通过凸型连接孔 2 和矩形带 1 上的凹形连接孔 8 连接，以增加矩形带 1 的长度。实际应用中，可以将延伸带 3 制成标准的长度，这样可根据不同车轮尺寸快速找到合适的延伸带 3 连接。

[0014] 总的来说，本发明采用拼接结构、粘接结构和特定形状的防滑结构相结合，从而使得本发明的车轮防滑带具有防滑性能好、耐用，而且连接简单并且牢固。

[0015] 以上所述仅是本发明的优选实施方式，应当指出，对于本技术领域的普通技术人员来说，在不脱离本发明技术原理的前提下，还可以做出若干改进和变型，这些改进和变型也应视为本发明的保护范围。

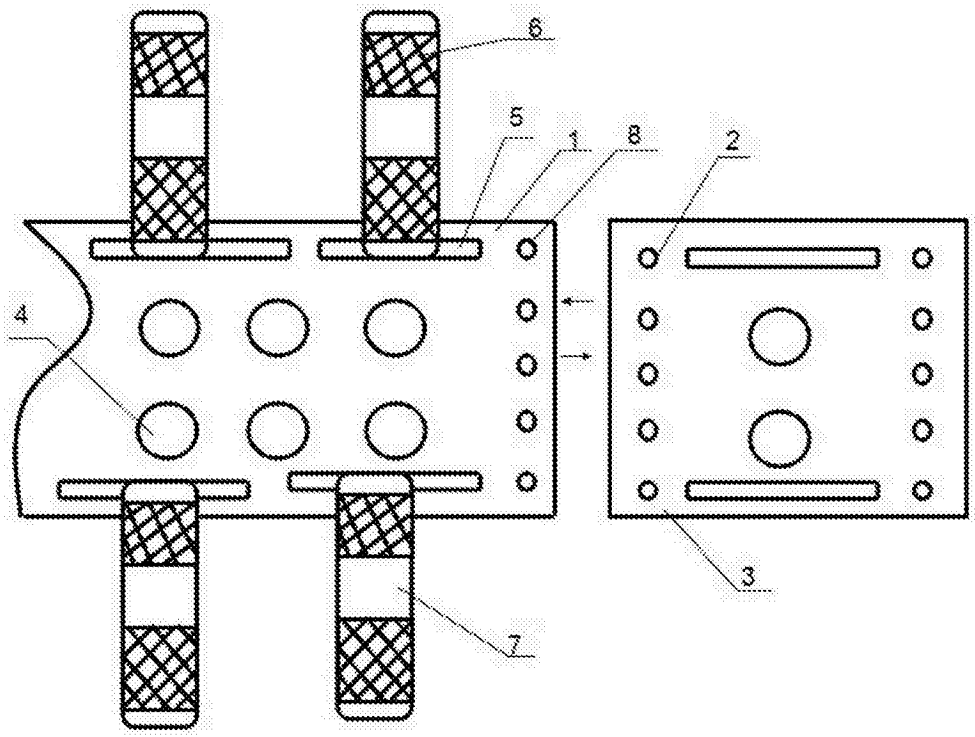


图 1

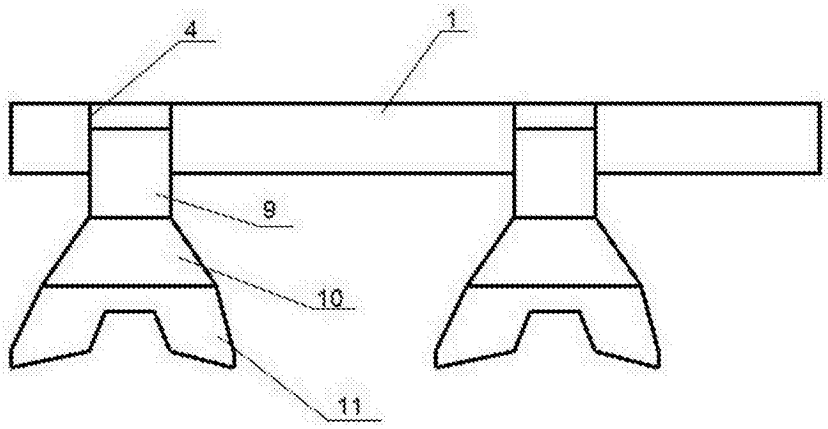


图 2