(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 203005647 U
(45)授权公告日 2013.06.19

(21)申请号 201220684147.3

(22)申请日 2012.12.11

(73)专利权人 上海孩子王儿童用品有限公司
地址 200002 上海市青浦区练塘镇工业园区

(72)发明人 汪洋

(51)Int.Cl.
B62K 9/02(2006.01)
B62M 6/40(2010.01)

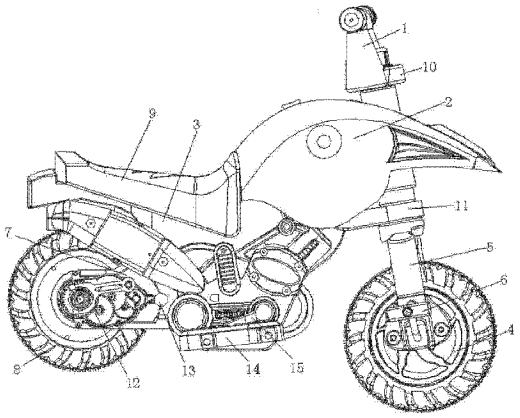
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

两用电动三轮车

(57)摘要

本实用新型公开了两用电动三轮车，包括车把、车头、车身、前轮、前叉、前脚踏板、电机，车身下端两侧设有后轮，车身前端设有前轮，车身上端设有座垫和车头，前轮通过前叉固装于车头上，车把固装于前叉上端，前叉与车身通过旋转固定件连接，前轮两侧设有前脚踏板，车身下端靠近后轮位置设有电机，电机输出轴上设有传动齿轮组件，传动齿轮组件与后轮轴卡合连接，电机外侧设有电机调节件，车身中间下端位置两侧设有脚踏板。本实用新型克服了现有技术的不足，设计简单，结构合理，通过儿童电动三轮车的电机上设置电机调节机构，来调节电机调度，在不用电力驱动时，三轮行驶无阻力，操作用方便。



CN 203005647 U

1. 两用电动三轮车，包括车把、车头、车身、前轮、前叉、前脚踏板、电机，车身下端两侧设有后轮，车身前端设有前轮，车身上端设有座垫和车头，其特征在于：所述的前轮通过前叉固装于车头上，车把固装于前叉上端，前叉与车身通过旋转固定件连接，前轮两侧设有前脚踏板，车身下端靠近后轮位置设有电机，电机输出轴上设有传动齿轮组件，传动齿轮组件与后轮轴卡合连接，电机外侧设有电机调节件，车身中间下端位置两侧设有脚踏板。

2. 根据权利要求 1 所述的两用电动三轮车，其特征在于：所述的车把与前叉通过固定件固定。

3. 根据权利要求 1 所述的两用电动三轮车，其特征在于：所述的脚踏板上设有电机电源开关。

两用电动三轮车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及电动三轮车技术领域，具体属于两用电动三轮车。

背景技术

[0002] 现有的儿童电动三轮车，多是电动三轮和脚踏三轮车。儿童电动三轮车只用在有电的情况下使用，同时只能向前前进，在后退时都会受到电机阻力作用，使用不方便；当电力用完时无法使用了。这种儿童三轮车无法满足现有儿童车驾驶乐趣的需要，单纯的脚踏三轮车也无法满足，儿童车驾驶乐趣的需要。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是提供了两用电动三轮车，克服了现有技术的不足，设计简单，结构合理，通过儿童电动三轮车的电机上设置电机调节机构，来调节电机调度，在不用电力驱动时，三轮行驶无阻力，操作用方便。

[0004] 本实用新型采用的技术方案如下：

[0005] 两用电动三轮车，包括车把、车头、车身、前轮、前叉、前脚踏板、电机，车身下端两侧设有后轮，车身前端设有前轮，车身上端设有座垫和车头，所述的前轮通过前叉固装于车头上，车把固装于前叉上端，前叉与车身通过旋转固定件连接，前轮两侧设有前脚踏板，车身下端靠近后轮位置设有电机，电机输出轴上设有传动齿轮组件，传动齿轮组件与后轮轴卡合连接，电机外侧设有电机调节件，车身中间下端位置两侧设有脚踏板。

[0006] 所述的车把与前叉通过固定件固定。

[0007] 所述的脚踏板上设有电机电源开关。

[0008] 与已有技术相比，本实用新型的有益效果如下：

[0009] 本实用新型通过儿童电动三轮车的电机上设置电机调节机构，来调节电机调度，在不用电力驱动时，三轮行驶无阻力，操作用方便；在无电力情况下通过前脚踏板使用，增加了儿童车驾驶乐趣。

附图说明

[0010] 图 1 为本实用新型的结构示意图；

[0011] 图 2 为本实用新型的俯视结构示意图。

具体实施方式

[0012] 参见附图，两用电动三轮车，包括车把 1、车头 2、车身 3、前轮 4、前叉 5、前脚踏板 6、电机 7，车身 3 下端两侧设有后轮 8，车身 3 前端设有前轮 4，车身 3 上端设有座垫 9 和车头 2，前轮 4 通过前叉 5 固装于车头 2 上，车把 1 固装于前叉 5 上端，车把 1 与前叉 5 通过固定件 10 固定。前叉 5 与车身 3 通过旋转固定件 11 连接，前轮 4 两侧设有前脚踏板 6，车身 3 下端靠近后轮 8 位置设有电机 7，电机 7 输出轴上设有传动齿轮组件 12，传动齿轮组件

12 与后轮轴卡合连接，电机 7 外侧设有电机调节件 13，车身 3 中间下端位置两侧设有脚踏板 14，脚踏板 14 上设有电机电源开关 15。把电机调节件 13，调到最高时，这种情况下传动齿轮组件 12 与后轮轴脱离状态，用前脚踏板驱动小车，阻力小；当把电机调节件 13 调到最低，传动齿轮组件 12 与后轮轴相扣连接，通过脚踏板 14 上电机电源开关 15，控制车后轮前进、后退。

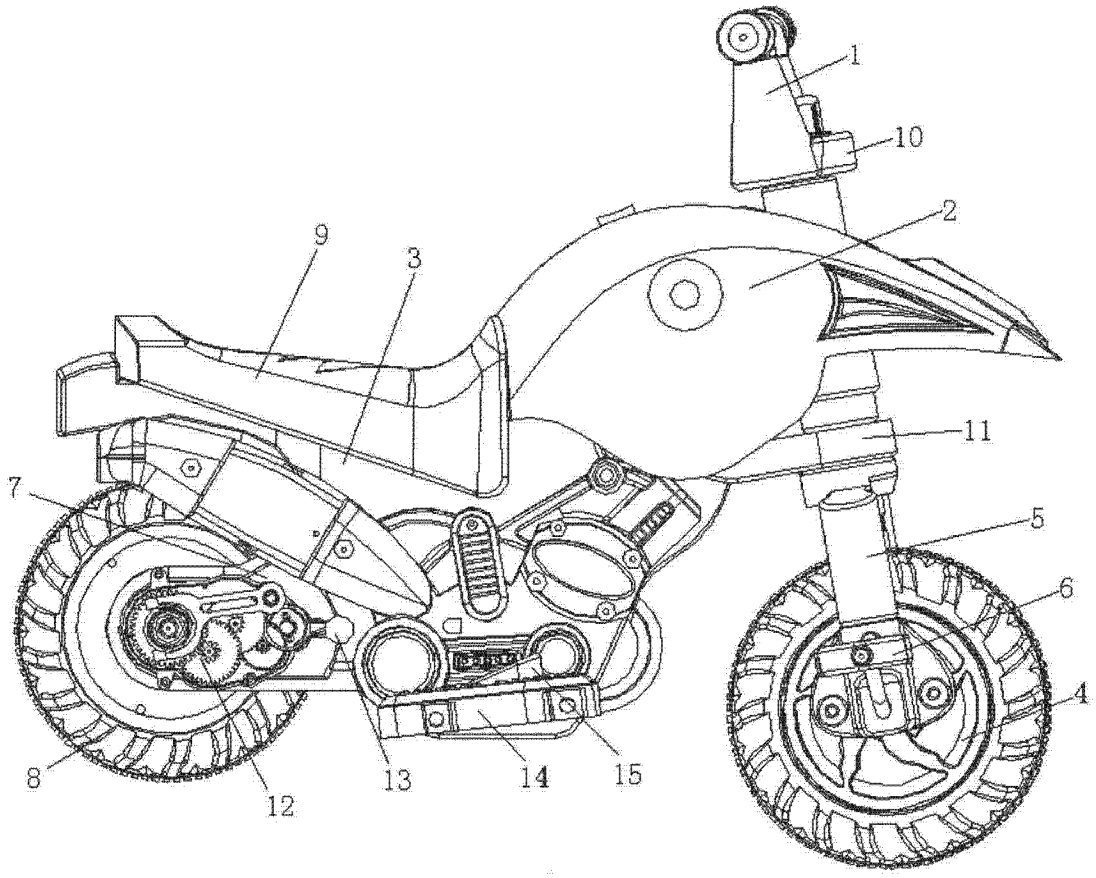


图 1

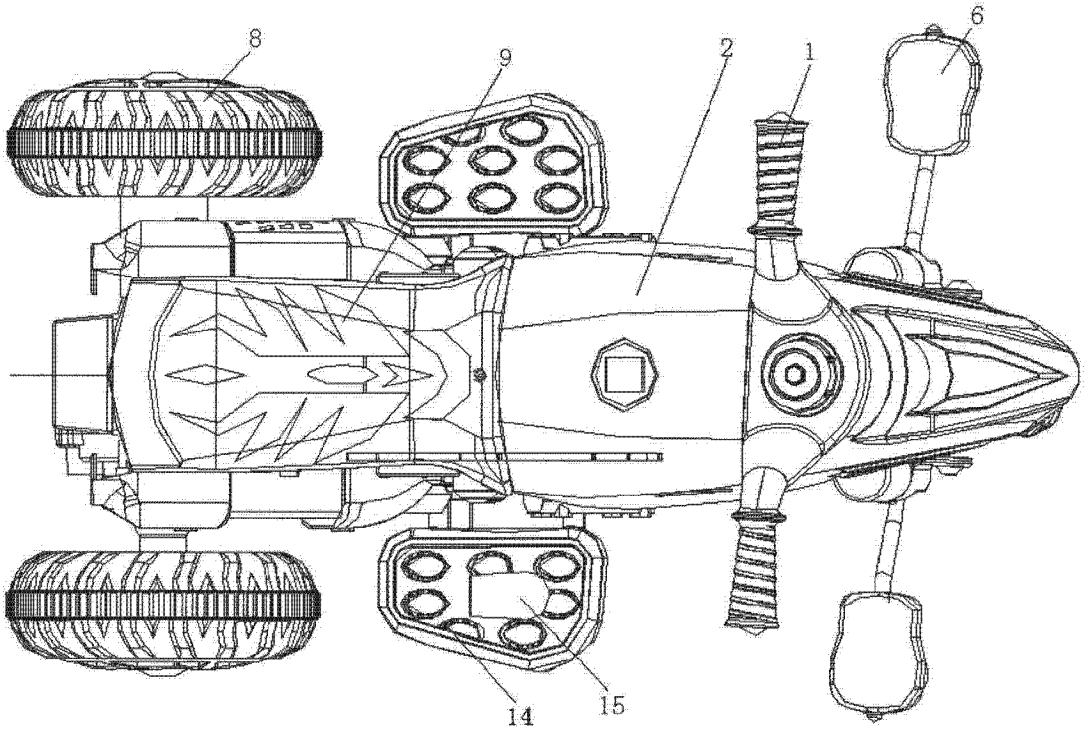


图 2