



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204249797 U

(45) 授权公告日 2015. 04. 08

(21) 申请号 201420730561. 2

(22) 申请日 2014. 11. 30

(73) 专利权人 衡阳新华华致橡塑制品有限公司

地址 421007 湖南省衡阳市雁峰区白沙洲工业园一环南路 2 号

(72) 发明人 都兴武 杜昌平

(51) Int. Cl.

B60J 10/02(2006. 01)

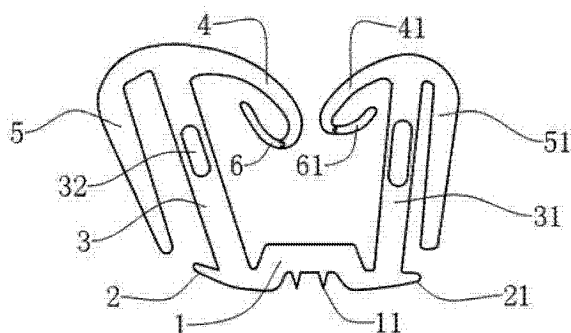
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种汽车门窗玻璃导槽密封条

(57) 摘要

本实用新型提供了一种汽车门窗玻璃导槽密封条,属于汽车门窗密封装置技术领域。它解决了现有导槽密封条密封性差和噪音大的问题。本玻璃导槽密封条,包括中部基底,基底两侧斜向上延伸出左侧壁和右侧壁,基底、左侧壁和右侧壁合围形成玻璃安装槽,且左侧壁和右侧壁分别向玻璃安装槽内延伸设有夹持玻璃左右侧的左唇边和右唇边,左唇边和右唇边还分别朝向玻璃安装槽内连接有左内压边和右内压边,左内压边和右内压边分别具有磁性,左侧壁和右侧壁内分别设有两根磁条,且左内压边和右内压边具有被左侧壁和右侧壁的磁条吸引的趋势。玻璃进入玻璃安装槽内时,左内压边和右内压边分别朝左侧壁和右侧壁移动,并分别拉伸左唇边和右唇边,能有效缓解玻璃升降噪声。



1. 一种汽车门窗玻璃导槽密封条,包括中部基底(1),所述基底(1)向两侧延伸出与钣金件的卡槽卡抵的左卡脚(2)和右卡脚(21),所述基底(1)两侧还斜向上延伸出左侧壁(3)和右侧壁(31),所述的基底(1)、左侧壁(3)和右侧壁(31)合围形成玻璃安装槽,且所述的左侧壁(3)和右侧壁(31)分别向玻璃安装槽内延伸设有夹持玻璃左右侧的左唇边(4)和右唇边(41),所述左侧壁(3)和右侧壁(31)分别设有与左唇边(4)和右唇边(41)反向的左外挡边(5)和右外挡边(51),所述左侧壁(3)和右侧壁(31)分别与左外挡边(5)和右外挡边(51)形成有夹持车门钣金件翻边的两个空腔,其特征在于:所述的左唇边(4)和右唇边(41)还分别朝向玻璃安装槽内连接有左内压边(6)和右内压边(61),且所述的左内压边(6)朝向左侧壁(3)和左唇边(4)连接处,右内压边(61)朝向右侧壁(31)和右唇边(41)连接处,所述的左内压边(6)和右内压边(61)分别具有磁性,所述的左侧壁(3)和右侧壁(31)内分别设有两根磁条(32),且左内压边(6)和右内压边(61)具有被左侧壁(3)和右侧壁(31)的磁条(32)吸引的趋势。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车门窗玻璃导槽密封条,其特征在于:所述的左唇边(4)和右唇边(41)分别具有磁性,左唇边(4)和右唇边(41)具有相互吸引的趋势,且左唇边(4)和右唇边(41)分别与左内压边(6)和右内压边(61)具有相互排斥的趋势。

3. 根据权利要求2所述的一种汽车门窗玻璃导槽密封条,其特征在于:所述的左内压边(6)和右内压边(61)分别可拆卸的连接在左唇边(4)和右唇边(41)上。

4. 根据权利要求3所述的一种汽车门窗玻璃导槽密封条,其特征在于:所述的左内压边(6)和右内压边(61)分别为橡胶磁材料制成。

5. 根据权利要求4所述的一种汽车门窗玻璃导槽密封条,其特征在于:所述的基底(1)设有若干向外凸起的加强筋(11)。

6. 根据权利要求5所述的一种汽车门窗玻璃导槽密封条,其特征在于:所述左唇边(4)和右唇边(41)上设有耐磨层。

一种汽车门窗玻璃导槽密封条

技术领域

[0001] 本实用新型属于汽车门窗密封装置技术领域,涉及一种汽车门窗玻璃导槽密封条。

背景技术

[0002] 随着中国经济的不断发展,汽车制造水平也在不断提高,汽车消费者在购买商用车时不仅看重其可靠性及实用性,舒适性及方便性也越来越被重视。

[0003] 例如,中国专利申请【申请号:201420191875.X;公开号 203854474U】,公开了一种新型汽车车窗导槽密封条,其特征在于:其包括基体,基体两侧斜向外延伸出左侧壁及右侧壁形成倒“八”字状截面,所述的左、右侧壁向槽内方向延伸出第一搭边和第二搭边,汽车玻璃位于上述两搭边间形成的卡槽内上下滑动,所属的左、右两搭边还向槽外方向延伸出第三搭边和第四搭边,搭边与侧壁间形成第一安装槽和第二安装槽,该安装槽卡置在汽车车门的钣金上与其固定。

[0004] 但目前的汽车门窗玻璃导槽密封条中,很难在玻璃升降力大小和车窗密封性之间取一个较好的平衡点,导致要么玻璃升降操作力过大、卡滞、异响,要么密封条防水性能降低,出现漏水,最终导致整车产品品质下降,竞争力降低。

发明内容

[0005] 本实用新型的目的是针对现有技术中存在的上述问题,提供了一种在保证密封性的同时,能降低玻璃升降噪音的一种汽车门窗玻璃导槽密封条。

[0006] 本实用新型的目的可通过下列技术方案来实现:一种汽车门窗玻璃导槽密封条,包括中部基底,所述基底向两侧延伸出与钣金件的卡槽卡抵的左卡脚和右卡脚,所述基底两侧还斜向上延伸出左侧壁和右侧壁,所述的基底、左侧壁和右侧壁合围形成玻璃安装槽,且所述的左侧壁和右侧壁分别向玻璃安装槽内延伸设有夹持玻璃左右侧的左唇边和右唇边,所述左侧壁和右侧壁分别设有与左唇边和右唇边反向的左外挡边和右外挡边,所述左侧壁和右侧壁分别与左外挡边和右外挡边形成有夹持车门钣金件翻边的两个空腔,其特征在于:所述的左唇边和右唇边还分别朝向玻璃安装槽内连接有左内压边和右内压边,且所述的左内压边朝左侧壁和左唇边连接处,右内压边朝右侧壁和右唇边连接处,所述的左内压边和右内压边分别具有磁性,所述的左侧壁和右侧壁内分别设有两根磁条,且左内压边和右内压边具有被左侧壁和右侧壁的磁条吸引的趋势。

[0007] 由于左唇边和右唇边分别朝向玻璃安装槽内连接有左内压边和右内压边,且左内压边和右内压边具有被左侧壁和右侧壁的磁条吸引的趋势,因此当玻璃进入玻璃安装槽内时,能将左内压边和右内压边挤压使其分别朝左侧壁和右侧壁移动,且左内压边和右内压边分别拉伸左唇边和右唇边,因此在保证玻璃与左唇边和右唇边接触面不变的情况下,有效缓解玻璃受到的左唇边和右唇边的压力,因此能有效缓解玻璃升降噪声。

[0008] 在上述的一种汽车门窗玻璃导槽密封条中,所述的左唇边和右唇边分别具有磁

性,左唇边和右唇边具有相互吸引的趋势,且左唇边和右唇边分别与左内压边和右内压边具有相互排斥的趋势。

[0009] 因此玻璃进入玻璃安装槽内时,左唇边和右唇边相互抵靠挤压玻璃,左内压边和右内压边分别排斥左唇边和右唇边,因此在左唇边和右唇边与左内压边和右内压边内形成一个空心的缓冲结构,能有效缓解挤压噪声且密封性能更好。

[0010] 在上述的一种汽车门窗玻璃导槽密封条中,所述的左内压边和右内压边分别可拆卸的连接在左唇边和右唇边上。

[0011] 因此便于改造现有的导槽密封条。

[0012] 在上述的一种汽车门窗玻璃导槽密封条中,所述的左内压边和右内压边分别为橡胶磁材料制成。

[0013] 在上述的一种汽车门窗玻璃导槽密封条中,所述的基底设有若干向外凸起的加强筋。

[0014] 在上述的一种汽车门窗玻璃导槽密封条中,所述左唇边和右唇边上设有耐磨层。

[0015] 与现有技术相比,本实用新型具有如下优点:

[0016] 由于左唇边和右唇边分别朝向玻璃安装槽内连接有左内压边和右内压边,且左内压边和右内压边具有被左侧壁和右侧壁的磁条吸引的趋势,因此当玻璃进入玻璃安装槽内时,能将左内压边和右内压边挤压使其分别朝向左侧壁和右侧壁移动,且左内压边和右内压边分别拉伸左唇边和右唇边,因此在保证玻璃与左唇边和右唇边接触面不变的情况下,有效缓解玻璃受到的左唇边和右唇边的压力,因此能有效缓解玻璃升降噪声。

附图说明

[0017] 图 1 是本汽车门窗导槽密封条结构示意图。

[0018] 图中,1、基底;11、加强筋;2、左卡脚;21、右卡脚;3、左侧壁;31、右侧壁;32、磁条;4、左唇边;41、右唇边;5、左外挡边;51、右外挡边;6、左内压边;61、右内压边。

具体实施方式

[0019] 下面将结合附图对本实用新型作进一步说明

[0020] 如图 1 所示,一种汽车门窗玻璃导槽密封条,包括中部基底 1,基底 1 向两侧延伸出与钣金件的卡槽卡抵的左卡脚 2 和右卡脚 21,基底 1 两侧还斜向上延伸出左侧壁 3 和右侧壁 31,基底 1、左侧壁 3 和右侧壁 31 合围形成玻璃安装槽,且左侧壁 3 和右侧壁 31 分别向玻璃安装槽内延伸设有夹持玻璃左右侧的左唇边 4 和右唇边 41,左侧壁 3 和右侧壁 31 分别设有与左唇边 4 和右唇边 41 反向的左外挡边 5 和右外挡边 51,左侧壁 3 和右侧壁 31 分别与左外挡边 5 和右外挡边 51 形成有夹持车门钣金件翻边的两个空腔,左唇边 4 和右唇边 41 还分别朝向玻璃安装槽内连接有左内压边 6 和右内压边 61,且左内压边 6 朝向左侧壁 3 和左唇边 4 连接处,右内压边 61 朝向右侧壁 31 和右唇边 41 连接处,左内压边 6 和右内压边 61 分别具有磁性,左侧壁 3 和右侧壁 31 内分别设有两根磁条 32,且左内压边 6 和右内压边 61 具有被左侧壁 3 和右侧壁 31 的磁条 32 吸引的趋势。

[0021] 进一步的,左唇边 4 和右唇边 41 分别具有磁性,左唇边 4 和右唇边 41 具有相互吸引的趋势,且左唇边 4 和右唇边 41 分别与左内压边 6 和右内压边 61 具有相互排斥的趋势。

左内压边 6 和右内压边 61 分别可拆卸的连接在左唇边 4 和右唇边 41 上。左内压边 6 和右内压边 61 分别为橡胶磁材料制成。基底 1 设有若干向外凸起的加强筋 11。左唇边 4 和右唇边 41 上设有耐磨层。

[0022] 由于左唇边 4 和右唇边 41 分别朝向玻璃安装槽内连接有左内压边 6 和右内压边 61,且左内压边 6 和右内压边 61 具有被左侧壁 3 和右侧壁 31 的磁条 32 吸引的趋势,因此当玻璃进入玻璃安装槽内时,能将左内压边 6 和右内压边 61 挤压使其分别朝左侧壁 3 和右侧壁 31 移动,且左内压边 6 和右内压边 61 分别拉伸左唇边 4 和右唇边 41,因此在保证玻璃与左唇边 4 和右唇边 41 接触面不变的情况下,有效缓解玻璃受到的左唇边 4 和右唇边 41 的压力,因此能有效缓解玻璃升降噪声。

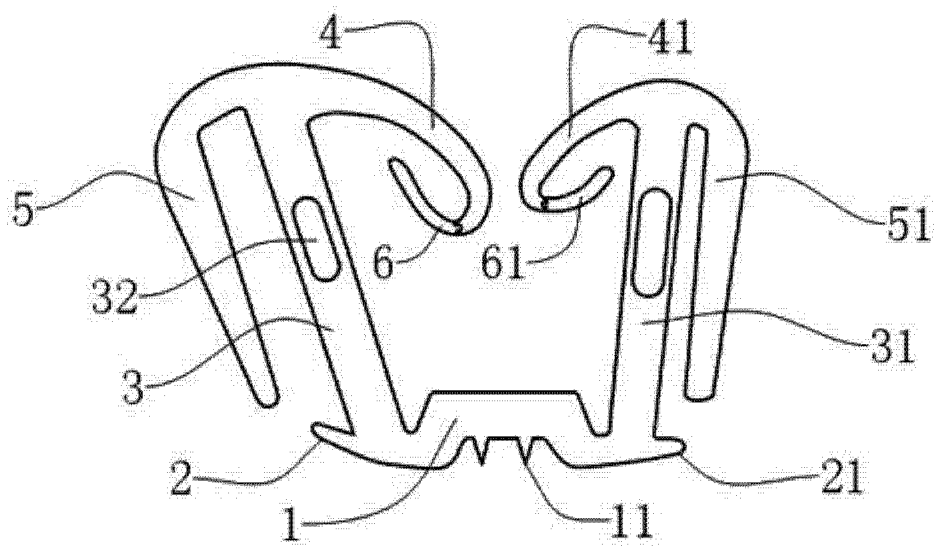


图 1