



# (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205273052 U

(45) 授权公告日 2016.06.01

(21) 申请号 201620004019.8

(22) 申请日 2016.01.06

(73) 专利权人 河南工业贸易职业学院

地址 451191 河南省郑州市龙湖大学城祥云路

专利权人 张梅红

(72) 发明人 张梅红 冯雪丽 阮莹 杨慧荣 魏冬至

(51) Int. Cl.

B60C 5/20(2006.01)

B60C 17/04(2006.01)

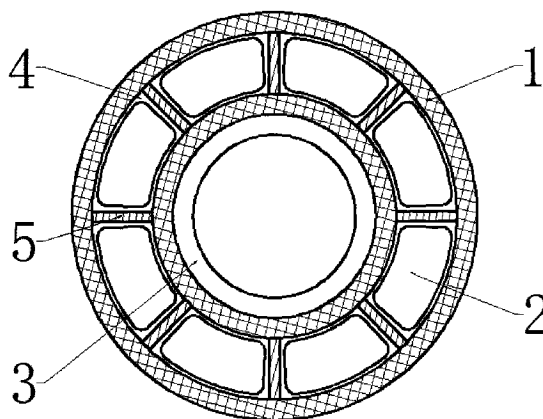
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

## (54) 实用新型名称

一种汽车用新型轮胎

## (57) 摘要

本实用新型公开了一种汽车用新型轮胎,涉及汽车零件领域,该汽车用新型轮胎的轮毂外部套有空心的外胎,外胎外侧表面刻有防滑纹路,外胎内部设有八个支撑板,八个支撑板将外胎内部分隔成八个等大的空腔,且每个空腔内均设有一个内胎,每个内胎均设有一个气门嘴。使用该汽车用新型轮胎行车时,如遇到个别内胎爆裂的情况,由于支撑板对外胎的支撑作用,以及其他内胎的支撑,可保障汽车能够继续行驶至附近的维修点进行维修,确保行车的连续性。



1. 一种汽车用新型轮胎,其特征在于:所述汽车用新型轮胎包括轮毂(3),轮毂(3)外部套有空心的外胎(1),外胎(1)外侧表面刻有防滑纹路(7),外胎(1)内部设有八个支撑板(5),八个支撑板(5)将外胎(1)内部分隔成八个等大的空腔(4),且每个空腔(4)内均设有一个内胎(2),每个内胎(2)均设有一个气门嘴(6),所有气门嘴(6)均伸出外胎(1)外部。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车用新型轮胎,其特征在于:所述轮毂(3)由铝镁钛合金制造。

3. 根据权利要求1所述的一种汽车用新型轮胎,其特征在于:所述外胎(1)和内胎(2)均由橡胶材料制造。

4. 根据权利要求1所述的一种汽车用新型轮胎,其特征在于:所述支撑板(5)由硬质PVC塑料制造,且支撑板(5)通过粘合剂粘结在外胎(1)内部。

## 一种汽车用新型轮胎

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车零件领域,特别涉及一种汽车用新型轮胎。

### 背景技术

[0002] 轮胎是汽车的重要部件之一,它直接与路面接触,和汽车悬架共同来缓和汽车行驶时所受到的冲击,保证汽车有良好的乘坐舒适性和行驶平顺性。轮胎保证车轮和路面有良好的附着性,提高汽车的牵引性、制动性和通过性,并且承受着汽车的重量。

[0003] 现有的轮胎多大设计简单,仅仅只有外胎、内胎、轮毂。轮胎在行驶中如果爆胎,便无法继续行驶,给人们的出行带来不便。

### 实用新型内容

[0004] 本实用新型所要解决的技术问题是提供一种汽车用新型轮胎,使用隔板将外胎内部隔绝成八个等大的空间,且外胎内部装有八个内胎,汽车在行驶过程中爆了个别内胎后依然可以继续行驶至维修地点。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供以下的技术方案:一种汽车用新型轮胎,其特征在于:所述汽车用新型轮胎包括轮毂,轮毂外部套有空心的外胎,外胎外侧表面刻有防滑纹路,外胎内部设有八个支撑板,八个支撑板将外胎内部分隔成八个等大的空腔,且每个空腔内均设有一个内胎,每个内胎均设有一个气门嘴,所有气门嘴均伸出外胎外部。

[0006] 优选的,所述轮毂由铝镁钛合金制造。

[0007] 优选的,所述外胎和内胎均由橡胶材料制造。

[0008] 优选的,所述支撑板由硬质PVC塑料制造,且支撑板通过粘合剂粘结在外胎内部。

[0009] 采用以上技术方案的有益效果是:该汽车用新型轮胎的轮毂外部套有空心的外胎,外胎外侧表面刻有防滑纹路,外胎内部设有八个支撑板,八个支撑板将外胎内部分隔成八个等大的空腔,且每个空腔内均设有一个内胎,每个内胎均设有一个气门嘴。使用该汽车用新型轮胎行车时,如遇到个别内胎爆裂的情况,由于支撑板对外胎的支撑作用,以及其他内胎的支撑,可保障汽车能够继续行驶至附近的维修点进行维修,确保行车的连续性。

### 附图说明

[0010] 下面结合附图对本实用新型的具体实施方式作进一步详细的描述。

[0011] 图1是本实用新型一种汽车用新型轮胎的结构示意图;

[0012] 图2是本实用新型一种汽车用新型轮胎的剖视图。

[0013] 其中,1-外胎、2-内胎、3-轮毂、4-空腔、5-支撑板、6-气门嘴、7-防滑纹路。

### 具体实施方式

[0014] 下面结合附图详细说明本实用新型一种汽车用新型轮胎的优选实施方式。

[0015] 图1和图2出示本实用新型一种汽车用新型轮胎的具体实施方式:该汽车用新型轮

胎包括轮毂3,轮毂3外部套有空心的外胎1。如图1所示,外胎1外侧表面刻有防滑纹路7,可使汽车在行驶时不易打滑。

[0016] 如图2所示,外胎1内部设有八个支撑板5,八个支撑板5将外胎1内部分隔成八个等大的空腔4,且每个空腔4内均设有一个内胎2,分散性设置内胎2,可分散爆胎的风险,降低爆胎对轮胎的影响,每个内胎2均设有一个气门嘴6,所有气门嘴6均伸出外胎1外部,方便对每个内胎2分别打气。

[0017] 结合图1和图2,轮毂3由铝镁钛合金制造,合金制造的轮毂3重量轻,制造精度高,强度大,惯性阻力小,散热能力强,视觉效果好。外胎1和内胎2均由橡胶材料制造,弹性好,具备了轮胎抗振动的能力,有利于汽车的行驶。

[0018] 使用该汽车用新型轮胎行车时,如遇到个别内胎2爆裂的情况,由于支撑板5对外胎1的支撑作用,以及其他内胎2的支撑,可保障汽车能够继续行驶至附近的维修点进行维修,确保行车的连续性。该汽车用新型轮胎能够提高汽车应对爆胎的能力。

[0019] 以上的仅是本实用新型的优选实施方式,应当指出,对于本领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型创造构思的前提下,还可以做出若干变形和改进,这些都属于本实用新型的保护范围。

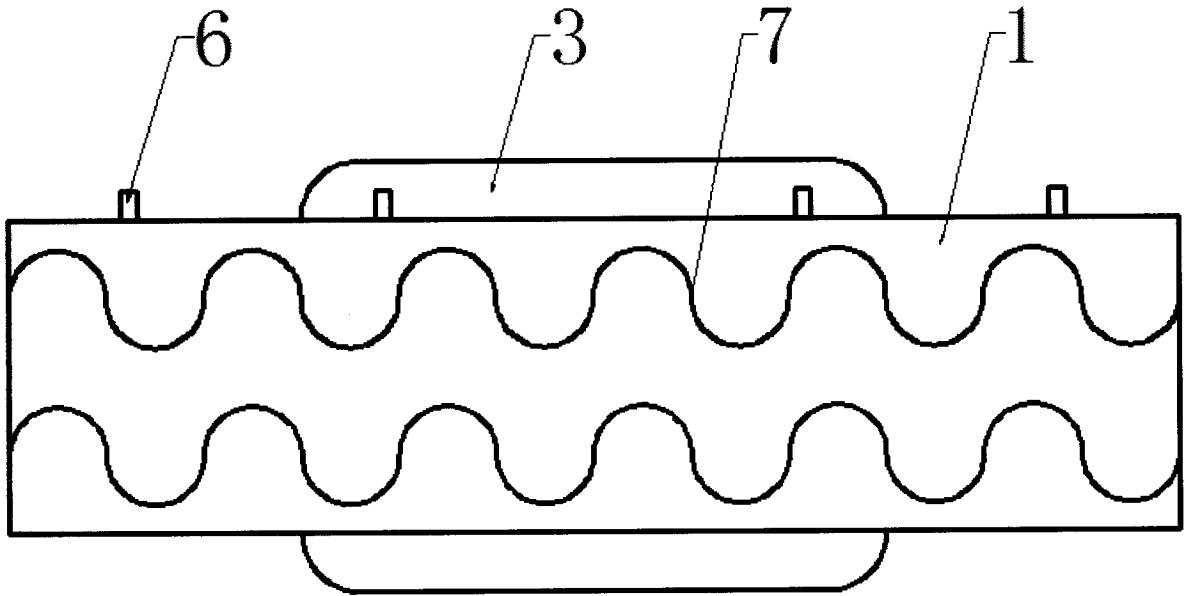


图1

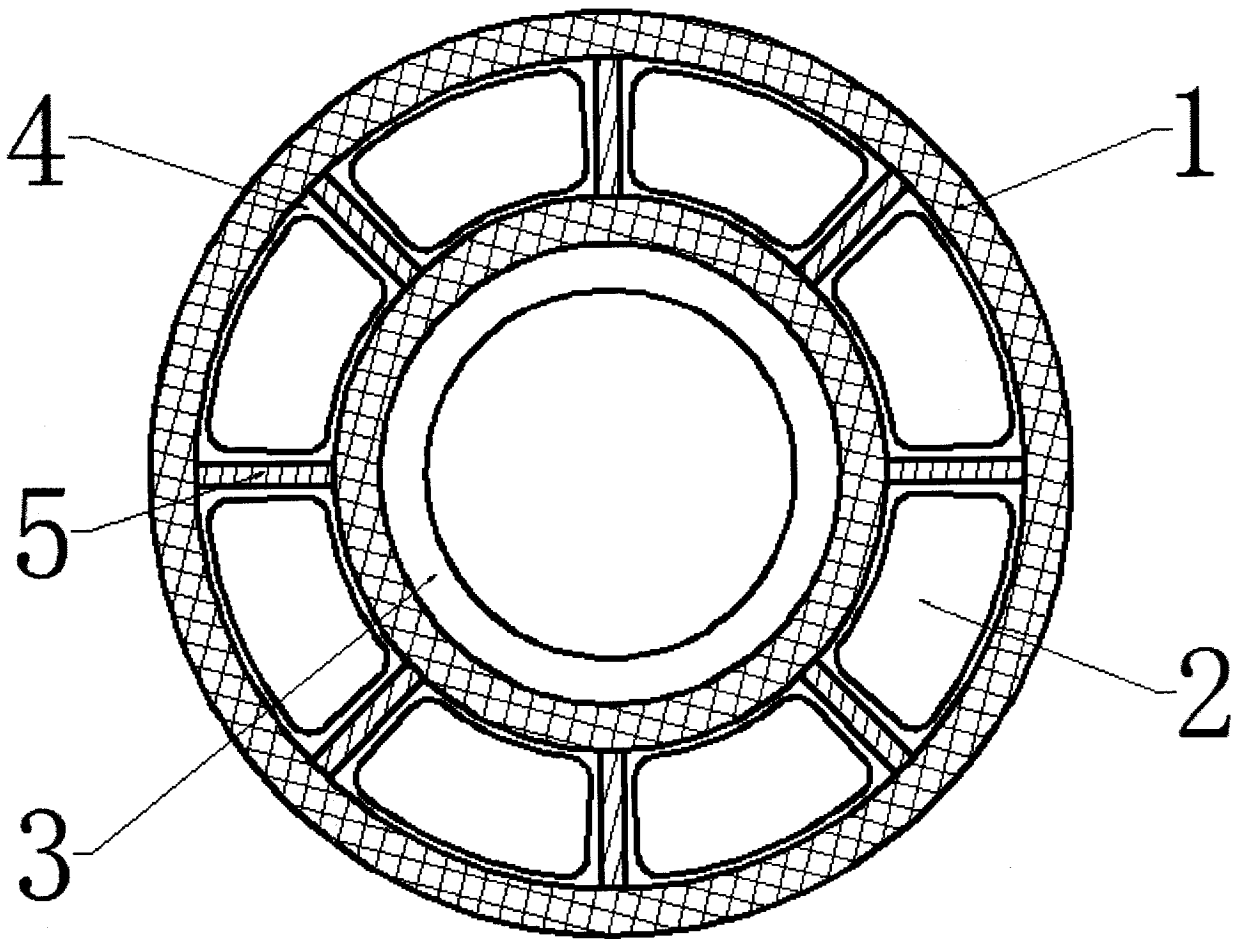


图2