(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 102991588 A
(43)申请公布日 2013.03.27

(21)申请号 201210567727.9

(22)申请日 2012.12.24

(71)申请人 苏州才子佳人文化传播有限公司
地址 215000 江苏省苏州市吴中区东环南路999号中博科技产业园B栋4楼2F01室

(72)发明人 李新莹

(51)Int.Cl.
B62D 33/00(2006.01)

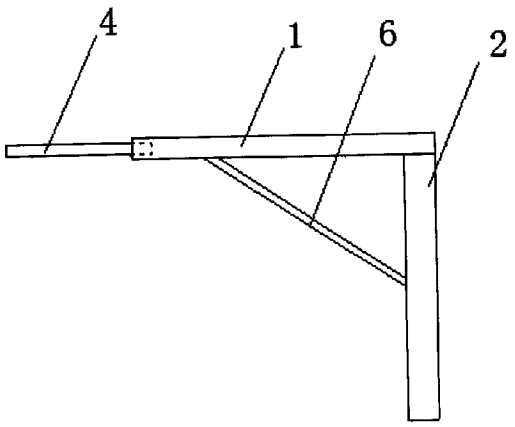
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54)发明名称

一种可移动车厢板

(57)摘要

本发明公布了一种可移动车厢板，包括双层车厢板体，靠近车厢内侧的车厢板体一两侧与支撑柱固定连接，靠近车厢外侧的车厢板体二与支撑柱滑动连接，车厢板体二可沿支撑柱上下移动，移至上端时可形成与支撑柱垂直的结构。所述的可移动车厢板通常用作车厢侧面，支撑柱固定在车身上，车厢板体移动至支撑柱最上端并水平放置，可变成车厢顶板结构，起遮挡作用。本发明提供的车厢板，既可以作为普通的车厢侧面车厢板使用，也可以变为车厢顶板，由所述车厢板构成的车厢，车厢顶可选择使用，兼具了封闭式和敞顶式车厢的优点，灵活方便。



CN 102991588 A

1. 一种可移动车厢板，其特征在于：包括双层车厢板体，靠近车厢内侧的车厢板体一两侧与支撑柱固定连接，靠近车厢外侧的车厢板体二与支撑柱滑动连接，车厢板体二可沿支撑柱上下移动，移至上端时可形成与支撑柱垂直的结构。

2. 如权利要求 1 所述的可移动车厢板，其特征在于：所述车厢板体二内还有伸缩板体，所述伸缩板体最宽面上有拉手，所述伸缩板体和拉手都隐藏于车厢板体内。

3. 如权利要求 1 或 2 所述的可移动车厢板，其特征在于：所述支撑柱侧面设有支撑架，支撑架下端通过铰链连接于支撑柱上。

4. 如权利要求 3 所述的可移动车厢板，其特征在于：所述支撑架可折叠或收缩后收于支撑柱侧面的凹槽内。

一种可移动车厢板

技术领域

[0001] 本发明涉及一种可移动车厢板，属于运输设备领域。

背景技术

[0002] 普通汽运货车车厢一般分为全封闭式和敞顶式。全封闭式车厢除后侧箱门可打开外，其他各面箱体多为固定结构，货物仅能从后侧箱门处搬进搬出，若遇到重型货物则搬运较为费时费力，且可运载的货物体积大小受到箱体大小限制。敞顶式车厢因顶部缺少遮挡，雨天或烈日下运输货物易造成损坏，大为不便。

发明内容

[0003] 本发明的目的是提供一种可移动的车厢板，以解决现有技术的缺陷。

[0004] 所述的可移动车厢板，包括双层车厢板体，靠近车厢内侧的车厢板体一两侧与支撑柱固定连接，靠近车厢外侧的车厢板体二与支撑柱滑动连接，车厢板体二可沿支撑柱上下移动，移至上端时可形成与支撑柱垂直的结构。所述的可移动车厢板通常用作车厢侧面，支撑柱固定在车身上，车厢板体移动至支撑柱最上端并水平放置，可变成车厢顶板结构，起遮挡作用。

[0005] 优选地，所述车厢板体二内还有伸缩板体，所述伸缩板体最宽面上有拉手，所述伸缩板体和拉手都隐藏于车厢板体内，可根据需要使用，以调节车厢板体作为车厢顶板结构时遮挡的范围。

[0006] 所述车厢板体二的大小可根据车厢底面的大小进行设计，可以小于或者等于车厢板体一的大小，大小不冲突的情况下，优选地，车厢板体二或车厢板体二与伸缩板体的面积需大于或等于车厢底面面积的一半。

[0007] 上述所有方案中，优选地，所述支撑柱侧面设有支撑架，支撑架下端通过铰链连接于支撑柱上，支撑架可折叠或收缩后收于支撑柱侧面的凹槽内，使用时，只需将支撑架从凹槽内掰出后展开，即可用于支撑车厢顶板结构，使其更加稳固。

[0008] 本发明提供的车厢板，既可以作为普通的车厢侧面车厢板使用，也可以变为车厢顶板，由所述车厢板构成的车厢，车厢顶可选择使用，兼具了封闭式和敞顶式车厢的优点，灵活方便。

附图说明

[0009] 图 1 为本发明的可移动的车厢板一种实施方式的主视图；

[0010] 图 2 为本发明的可移动的车厢板一种实施方式的俯视图；

[0011] 图 3 为本发明的可移动的车厢板一种实施方式的搭建车厢顶板结构的侧视图。

具体实施方式

[0012] 下面结合实施例对本发明做进一步地说明，但不构成对本发明的限制。

[0013] 如图 1、2、3 所示，一种可移动的车厢板，包括双层车厢板体，靠近车厢内侧的车厢板体一 3 两侧与支撑柱 2 固定连接，靠近车厢外侧的车厢板体二 3 与支撑柱 2 滑动连接，车厢板体二 3 可沿支撑柱 2 上下移动，移至上端时可形成与支撑柱 2 垂直的结构。车厢板体二 3 内还有伸缩板体 4，所述伸缩板体 4 最宽面上有拉手 5，所述伸缩板体 4 和拉手 5 都隐藏于车厢板体二 3 内，可根据需要使用，以调节车厢板体作为车厢顶板结构时遮挡的范围。支撑柱 2 侧面设有支撑架 6，支撑架 6 下端通过铰链连接于支撑柱 2 上，支撑架 6 可折叠或收缩后收于支撑柱 2 侧面的凹槽内，使用时，只需将支撑架从凹槽内掰出后展开，即可用于支撑车厢顶板结构，使其更加稳固。

[0014] 本发明提供的车厢板，既可以作为普通的车厢侧面车厢板使用，也可以变为车厢顶板，由所述车厢板构成的车厢，车厢顶可选择使用，兼具了封闭式和敞顶式车厢的优点，灵活方便。

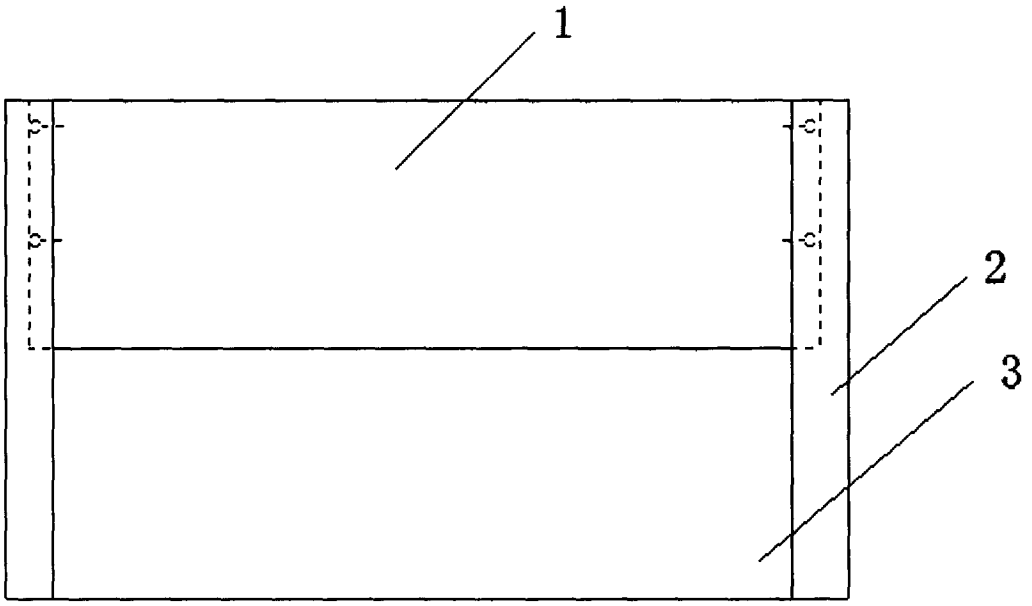


图 1

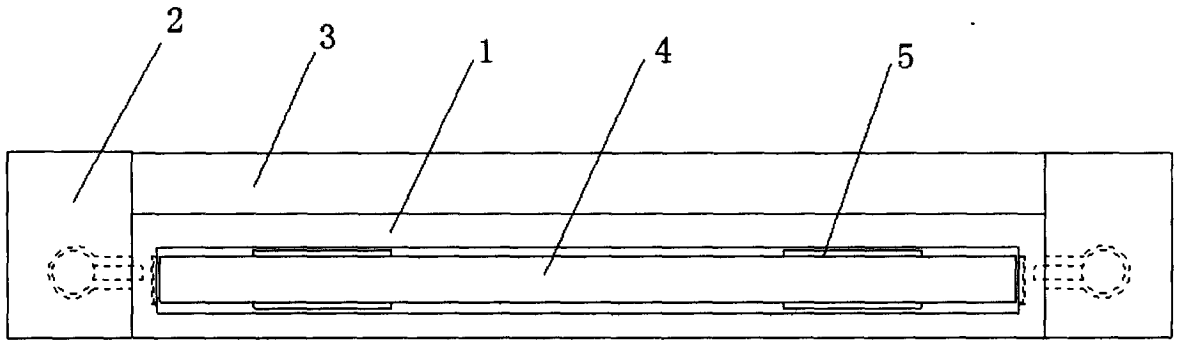


图 2

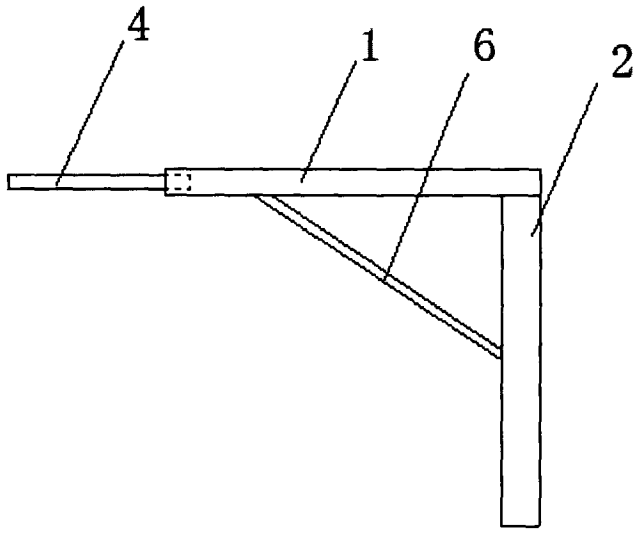


图 3