



[A] TIIVISTELMÄ - SAMMANDRAG

SUOMI-FINLAND
(FI)

Patentti- ja rekisterihallitus
Patent- och registerstyrelsen

(11) (21) Patenttihakemus - Patentansökan 893903
(51) Kv.1k.4 - Int.cl.4
E 21C 41/06
(22) Hakemispäivä - Ansökningsdag 18.08.89
(24) Alkupäivä - Löpdag 22.01.88
(41) Tullut julkiseksi - Blivit offentlig 18.08.89
(86) Kv. hakemus - Int. ansökan PCT/SE88/00023
(32) (33) (31) Etuoikeus - Prioritet
19.02.87 SE 8700687

(71) Hakija - Sökande

1. Alimak Ab, Box 30614, S-93103 Skellefteå, Sverige, (SE)

(72) Keksijä - Uppfinnare

1. Granskog, Roland, Tenorvägen 36, S-93146 Skellefteå, Sverige, (SE)

(74) Asiamies - Ombud: Oy Borenus & Co Ab

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning

Menetelmä ja laite rajoittuneiden malmiesiintymien louhimiseksi
Förfarande och anordning för brytning av begränsade malmförekomster

(57) Tiivistelmä - Sammandrag

Kapeakenttälouhintaa varten käytetään maka-siinilouhintaa, joka suoritetaan työskentely-laitteiston, kuten työskentelylavan tai louhimislaitteiston (30) avulla, joka on ripustettu louhintakammion kattoon kiinnitetystä ohjauslaiteosista (38), ja josta käsin poraaminen ja lataaminen suoritetaan, jolloin sanottu louhintakammio on yhteydessä nousuperään. Nousuperässä, joka seuraa malmion kaltevuutta, käytetään kuljetushissiä, joka on hissikoristaan (20) sovitettu vastaanottamaan työskentelylavan tai louhintalaitteiston (30). Hissikori (20) käsittää kuljetusohjauksen, joka on sovitettu työskentelylavan tai louhintalaitteiston kannattamiseksi hissikorissa ja sitä voidaan yhdistää louhintakammion kattoon kiinnitettyyn lähtö-ohjauslaitteeseen.

För smalfältsbrytning användes magasinbrytning, som utförs med arbetsutrustning, såsom en arbetsplattform eller en brytningsrigg (30), vilken är upphängd i styrdelar (38) i taket av brytningskammaren, och från vilken borrhning och laddning genomförs, varvid sagda brytningskammare står i förbindelse med ett stigschakt. I stigschaktet, vilket följer malmkroppens lutning, används en transporthiss, som är anordnad att mottaga arbetsplattformen eller brytningsriggen (30) i sin hisskorg (20). Hisskorgen (20) innefattar en transportstyrning, som är anordnad för upphängning av arbetsplattformen eller brytningsutrustningen i hisskorgen och kan anslutas till en startstyrning i taket av brytningskammaren.

