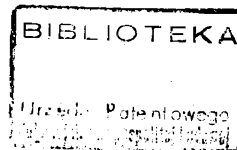


18 listopada 1931 r.

E 06 c 5/104

2

URZĄD PATENTOWY



## RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

# OPIS PATENTOWY

Nr 14586.

Kl. 61 a 1.

Carl Metz, Karlsruhe i. B. Feuerwehrgerätefabrik  
(Karlsruhe, Niemcy).

### Przenośna składana drabina z mechanicznym nastawianiem.

Zgłoszono 13 sierpnia 1930 r.

Udzielono 24 września 1931 r.

Przedmiotem wynalazku jest przenośna składana drabina z mechanicznym nastawianiem i odpowiednim dźwigiem. Nadaje się ona szczególnie jako składana drabina pożarnicza.

Drabina w myśl wynalazku posiada dwa obracalne wsporniki, opierające się jednym końcem o wózek, drugim zaś końcem podpierające drabinę, przyczem są one tak ustawione, że punkt ciężkości drabiny wypada, przynajmniej w przybliżeniu, w miejscu najkorzystniejszym dla danego położenia drabiny podniesionej, względnie złożonej na wózku. Dzięki temu drabina posiada dobrą stateczność oraz korzystny rozkład ciężarów przy przewożeniu, obok możliwie małej wagi własnej i nieznacznej wysokości podczas przewozu.

Na rysunku przedstawiono dla przykładu drabinę według wynalazku w dwóch odmianach, przyczem fig. 1 przedstawia drabinę w położeniu roboczym, linjami zaś przerywanymi oznaczono inne, ukośne położenie drabiny; fig. 2 przedstawia widok wsporników z przodu. Fig. 3 przedstawia drabinę podczas przewożenia. Fig. 4 i 5 przedstawiają inną odmianę drabiny w położeniach wzniesionem i opuszczonem.

W pierwszym przykładzie liczbą 1 oznaczono wózek, na którym umieszczony jest dźwig 2, służący do podnoszenia, względnie opuszczania drabiny zapomocą cięgła 3. Wsporniki 7 i 8 mogą się obracać w łożyskach 5 i 6 i przymocowane są stałe do wózka 1, tworząc w ten sposób

ruchomy koziół, który dźwiga drabinę 4 na czopach 8 i 9. Celem usztywnienia wsporników każdy z nich posiada poprzeczki na końcach, oraz wiązadła przekątne 12, zapobiegające bocznemu skręceniu. Punkty osadzenia końców wsporników 7 i 8 na drabinie i na wózku rozmieszczone są w różnych odstępach.

Przy podnoszeniu, względnie składaniu, drabiny zapomocą dźwigu 2, którego cięgiło 3 przymocowane jest do stóp drabiny, końce wsporników 7 i 8 opisują łuki, oznaczone na fig. 1 i 3 linią przerywaną. Drabina przytem wykonywa ruch w kierunku swej długości, jednocześnie przechylając się. Urządzenie jest tak pomyślane, że drabina we wszystkich położeniach skośnych, jak również poziomem podczas przewozu, zajmuje w przybliżeniu takie położenie, które podczas użycia, względnie przewozu jest najkorzystniejsze. Urządzenie to nie wymaga więc stosowania przeciwwagi u stóp drabiny ani innych środków, spotykanych w znanych urządzeniach.

Odpowiednio do długości drabiny,

wsporniki 7 i 8 wypadają krótsze lub dłuższe oraz miejsca ich umocowania na wózku odpowiednio przesuwają się, jak to uwidocznia odmiana, przedstawiona na fig. 4 i 5.

#### Zastrzeżenie patentowe.

Przenośna składana drabina z mechanicznem nastawianiem i ciągiem, przymocowaniem do jej stóp, znamieną tem, że posiada dwa wsporniki (7 i 8), przymocowane przegubowo z jednej strony do drabiny (4), z drugiej zaś — do wózka (1) w różnych odstępach (5, 6, względnie 9, 10), przyczem wsporniki prowadzą drabinę (4) tak, iż jej punkt ciężkości, przynajmniej w przybliżeniu, wypada w najkorzystniejszym miejscu podczas położenia roboczego, względnie podczas przewozu.

Carl Metz,  
Karlsruhe i. B.  
Feuerwehrgerätefabrik.  
Zastępca: I. Myszczyński,  
rzecznik patentowy.

