

12 DEMANDE DE BREVET D'INVENTION A1

22 Date de dépôt : 04.01.23.

30 Priorité :

43 Date de mise à la disposition du public de la
demande : 05.07.24 Bulletin 24/27.

56 Liste des documents cités dans le rapport de
recherche préliminaire : *Se reporter à la fin du
présent fascicule*

60 Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

○ Demande(s) d'extension :

71 Demandeur(s) : FAURECIA Sièges d'Automobile
Société par actions simplifiée (SAS) — FR.

72 Inventeur(s) : VAN SOOLINGEN Marc et PRUVOST
Olivier.

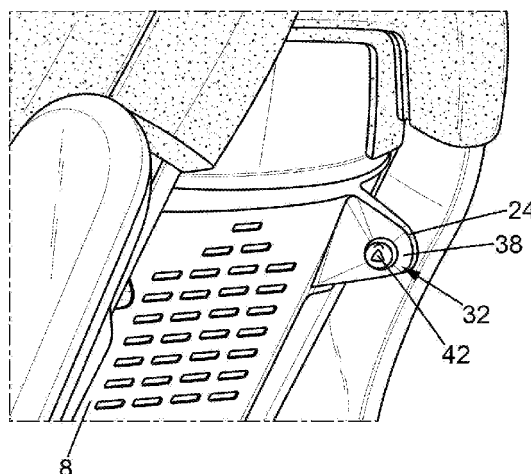
73 Titulaire(s) : FAURECIA Sièges d'Automobile Société
par actions simplifiée (SAS).

74 Mandataire(s) : Plasseraud IP.

54 Sièges de véhicule et véhicule comportant un tel siège.

57 L'invention concerne un siège de véhicule, en particu-
lier de véhicule automobile, ledit siège comportant une as-
sise et un dossier, le dossier comprenant deux montants
latéraux et une coque (8) agencée entre et portée par les
montants latéraux. La coque (8) comprend au moins un dis-
positif de fixation (32) propre à coopérer avec un dispositif
de fixation complémentaire d'un dispositif porteur pour un
assemblage non définitif du dispositif porteur à la coque.

Figure à publier avec l'abrégié : Figure 2



Description

Titre de l'invention : Siège de véhicule et véhicule comportant un tel siège

Domaine technique de l'invention

[0001] La présente invention se rapporte au siège de véhicule, en particulier au siège de véhicule automobile.

Etat de la technique antérieure

[0002] Il est connu de des sièges de véhicule comportant une assise, deux montants latéraux et une coque agencée entre et portée par les montants latéraux. La coque est moulée en matière plastique. Elle comprend une pluralité de fentes transversales Y permettant une flexion et une déformation définie et maîtrisée de la coque afin de s'adapter au dos et au mouvement de l'occupant du siège.

Présentation de l'invention

[0003] Un premier but de la présente invention est de fournir un dispositif permettant de fixer à la coque de façon non définitive un dispositif d'aménagement de l'habitacle et en particulier un dispositif de portage d'un objet.

[0004] Un deuxième but de la présente invention est de fournir un dispositif de permettant d'assembler et d'enlever très facilement le dispositif de porteur.

Résumé de l'invention

[0005] La présente invention a pour objet un siège de véhicule, en particulier de véhicule automobile, ledit siège comportant une assise et un dossier, le dossier comprenant deux montants latéraux et une coque agencée entre et portée par les montants latéraux, caractérisé en ce que la coque comprend au moins un dispositif de fixation propre à coopérer avec un dispositif de fixation complémentaire d'un dispositif porteur pour un assemblage non définitif du dispositif porteur à la coque.

Avantageusement, le dispositif porteur peut être facilement monté et démonté de la coque en fonction des besoins ou des envies des occupants du véhicule.

[0006] Les caractéristiques exposées dans les paragraphes suivants peuvent, optionnellement, être mises en œuvre. Elles peuvent être mises en œuvre indépendamment les unes des autres ou en combinaison les unes avec les autres :

- La coque comprend une face avant recouverte de mousse et une face arrière opposée à la face avant, la coque comprenant au moins deux brides latérales s'étendant en saillie par rapport à la face arrière de la coque, les deux brides latérales étant chacune fixées à un montant latéral, par exemple par un élément à rotule ; ledit au moins dispositif de fixation étant agencé sur au moins une bride latérale.

[0007] - Un dispositif parmi le dispositif de fixation et le dispositif de fixation complé-

mentaire comprend un boîtier délimitant un espace intérieur creux, ledit boîtier comprenant une paroi munie d'une ouverture présentant une forme géométrique, ladite forme géométrique ayant un centre, ladite ouverture débouchant dans l'espace intérieur ; l'autre dispositif parmi le dispositif de fixation et le dispositif de fixation complémentaire comprenant un organe male ayant une forme géométrique correspondant à la forme géométrique de l'ouverture, l'organe male étant propre à être inséré dans l'ouverture ; le dispositif porteur étant assemblé à la coque par insertion de l'organe male dans l'ouverture et rotation du dispositif porteur dudit angle défini dans le sens défini de manière à bloquer l'organe male contre un bord de la paroi entourant l'ouverture.

Avantageusement, le dispositif porteur peut être facilement assemblé ou désassemblé de la coque par rotation de celui-ci par rapport à la coque.

- La forme géométrique présente un centre, ladite forme géométrique n'étant pas symétrique par rapport à une rotation autour du centre dans un sens défini et selon un angle défini, ledit angle défini étant de préférence un angle de 90 °.
- L'ouverture présente une forme en triangle.
- L'ouverture présente une forme en croix ayant au moins deux branches, lesdites branches ayant une longueur différente.
- Le siège comporte un dispositif porteur comprenant au moins une partie d'un anneau, ledit anneau ayant un diamètre adapté pour enserrer un récipient, de préférence une cannette de boisson.
- Le siège comporte un dispositif porteur comprenant un boîtier ouvert dans sa partie supérieure, ledit boîtier étant dimensionné pour réceptionner un téléphone portable ou une tablette.

Le siège comporte un dispositif porteur comprenant un crochet conformé pour attacher un objet à la face arrière de la coque.

[0008] L'invention a également pour objet un véhicule comportant un siège tel que mentionné ci-dessus.

Brève description des figures

- [0009] [Fig.1] est une vue en perspective de l'arrière d'un siège selon la présente invention ;
- [0010] [Fig.2] est une vue en perspective d'une partie du siège illustré sur la [Fig.1] ; ledit siège étant muni d'un habillage ;
- [0011] [Fig.3] est une vue schématique du dispositif de fixation illustré sur la [Fig.2] et d'un dispositif de fixation complémentaire ;
- [0012] [Fig.4] est une vue similaire à la [Fig.2] ; dans lequel le siège comporte un exemple d'un dispositif porteur selon l'invention ;
- [0013] [Fig.5] est une vue en perspective d'une variante de réalisation du siège illustré sur la

[Fig.2] ;

[0014] [Fig.6] est une vue schématique d'une variante de réalisation d'un dispositif de fixation et d'un dispositif de fixation complémentaire.

Description détaillée de l'invention

[0015] La présente invention est décrite en liaison avec un repère orthonormé illustré sur la [Fig.1]. Les termes « horizontal », « vertical », « supérieur » et « inférieur » sont à interpréter avec la position du siège illustré sur la [Fig.1]. Cette position correspond à la position usuelle d'un siège dans un véhicule automobile.

[0016] La présente invention concerne un siège 4 de véhicule, en particulier un siège de véhicule automobile. La présente invention concerne également un véhicule comportant un tel siège.

[0017] Le siège 4 comporte une assise 6 et un dossier 2 articulé à l'assise 6.

[0018] En référence à la [Fig.1], le dossier 2 comporte une coque 8 propre à soutenir le dos d'un passager assis sur le siège et un cadre de support 10 propre à porter la coque 8.

[0019] Le cadre de support 10 comporte un premier montant latéral 18, un deuxième montant latéral 20 s'étendant parallèlement au premier montant latéral et une traverse supérieure 22 reliant le premier montant latéral au deuxième montant latéral.

[0020] La coque 8 est moulée dans une matière plastique. Elle s'étend dans un plan transversal (Y, Z). Elle comporte une face avant 12 recouverte de mousse et d'un revêtement de siège, et une face arrière 14 opposée à la face avant. Lorsque le siège est monté dans le véhicule, la face avant 12 est dirigée vers le tableau de bord du véhicule et la face arrière 14 est dirigée vers le siège arrière du véhicule.

La face arrière 14 de la coque est totalement visible par un passager assis sur le siège arrière ou est partiellement visible, lorsque le constructeur la recouvre partiellement d'un revêtement de siège.

La coque 8 comporte une pluralité de fentes 16 traversantes s'étendant selon une direction transversale Y à une hauteur correspondant aux lombaires et aux dorsales du passager.

[0021] La coque 8 comporte également deux brides latérales 24, 26 s'étendant en saillie par rapport à la face arrière 14 de la coque. Les deux brides latérales 24, 26 sont chacune fixées à un montant latéral 18, 20 par exemple par un élément à rotule pour permettre le pivotement de la coque 8 par rapport aux montants latéraux.

[0022] Dans le mode de réalisation représenté, les montants latéraux 18, 20 sont avantageusement constitués par un premier tube 28 et un deuxième tube 30 disposé à distance du premier tube et fixé à celui-ci par l'intermédiaire de plaques.

[0023] Avantageusement, la coque 8 comprend au moins un dispositif de fixation 32 propre à coopérer avec un dispositif de fixation complémentaire 34 d'un dispositif porteur 36

représenté sur la [Fig.4] pour un assemblage non définitif du dispositif porteur à la coque.

- [0024] En particulier, le dispositif de fixation 32 est fixé sur une bride latérale 24 de la coque 8, comme représenté sur les figures 1 et 2.
- [0025] En référence aux figures 2 et 3, le dispositif de fixation 32 comprend un boîtier 38 délimitant un espace intérieur creux. Le boîtier 38 comprend une paroi 40 munie d'une ouverture 42 ayant une forme géométrique.
- [0026] La forme géométrique possède un centre.
- [0027] La forme géométrique n'est pas symétrique par rapport à une rotation autour d'un axe C passant par le centre de la forme géométrique dans un sens défini et selon un angle défini α .
- [0028] De préférence, l'angle défini α est un angle de 90 °.
- [0029] De préférence, une flèche est marquée sur le dispositif de fixation pour indiquer le sens défini.
- [0030] Le dispositif de fixation complémentaire 34 comprend un organe male 44 ayant une forme correspondant à la forme de l'ouverture 42. L'organe male 44 est propre à être inséré dans l'ouverture 42. L'organe male 44 présente une paroi d'appui propre à venir en appui contre la face intérieure de la paroi 40 du boîtier.
- [0031] Dans le mode de réalisation représenté sur les figures 2 et 3, l'ouverture 42 présente une forme en triangle. De préférence, le triangle n'est pas un triangle équilatéral. L'organe male 44 présente une forme de triangle complémentaire à la forme de l'ouverture 42, c'est-à-dire de même dimension et de même forme de manière à pouvoir s'emboîter dans l'ouverture.
- [0032] Le dispositif porteur 36 est assemblé par insertion de l'organe male 44 dans l'ouverture 40 et rotation du dispositif porteur 36 de l'angle défini α dans le sens défini par la flèche de manière à bloquer l'organe male contre un bord de la face intérieure de la paroi 40, ledit bord entourant l'ouverture 40. Par exemple, le dispositif porteur 36 est pivoté d'un quart de tour.
- [0033] Le dispositif porteur 36 est moulé en plastique.
- [0034] Avantageusement, le dispositif porteur 36 peut être facilement assemblé ou désassemblé de la coque 8 par rotation de celui-ci par rapport à la coque.
- [0035] En référence à la [Fig.4], le dispositif porteur 36 comprend un anneau 46 ayant un diamètre adapté pour enserrer un récipient 48, de préférence pour enserrer une cannette de boisson.
- [0036] Selon une variante non représentée, le dispositif porteur 36 comprend deux portions d'anneau formant deux bras propres à enserrer le récipient.
- [0037] Selon une variante non représentée, le dispositif porteur 36 comprend un fourreau ou un boîtier ouvert dans sa partie supérieure. Le boîtier est dimensionné pour ré-

ceptionner un téléphone portable ou une tablette.

[0038] Selon une variante non représentée, le dispositif porteur 36 comprend un crochet conformé pour attacher un objet à la face arrière de la coque.

[0039] En variante, le dispositif de fixation est agencé sur la face arrière de la coque et non sur la bride latérale.

[0040] Selon une variante illustrée sur la [Fig.5], le dispositif de fixation 32 comprend un organe male 44 en forme de triangle et le boîtier 38 muni d'une ouverture 42 est agencé sur le dispositif porteur 36.

[0041] Selon une variante illustrée sur la [Fig.6], l'ouverture 42 présente une forme en croix ayant au moins deux branches 50, 52.

[0042] Les branches 50, 52 présentent une longueur différente.

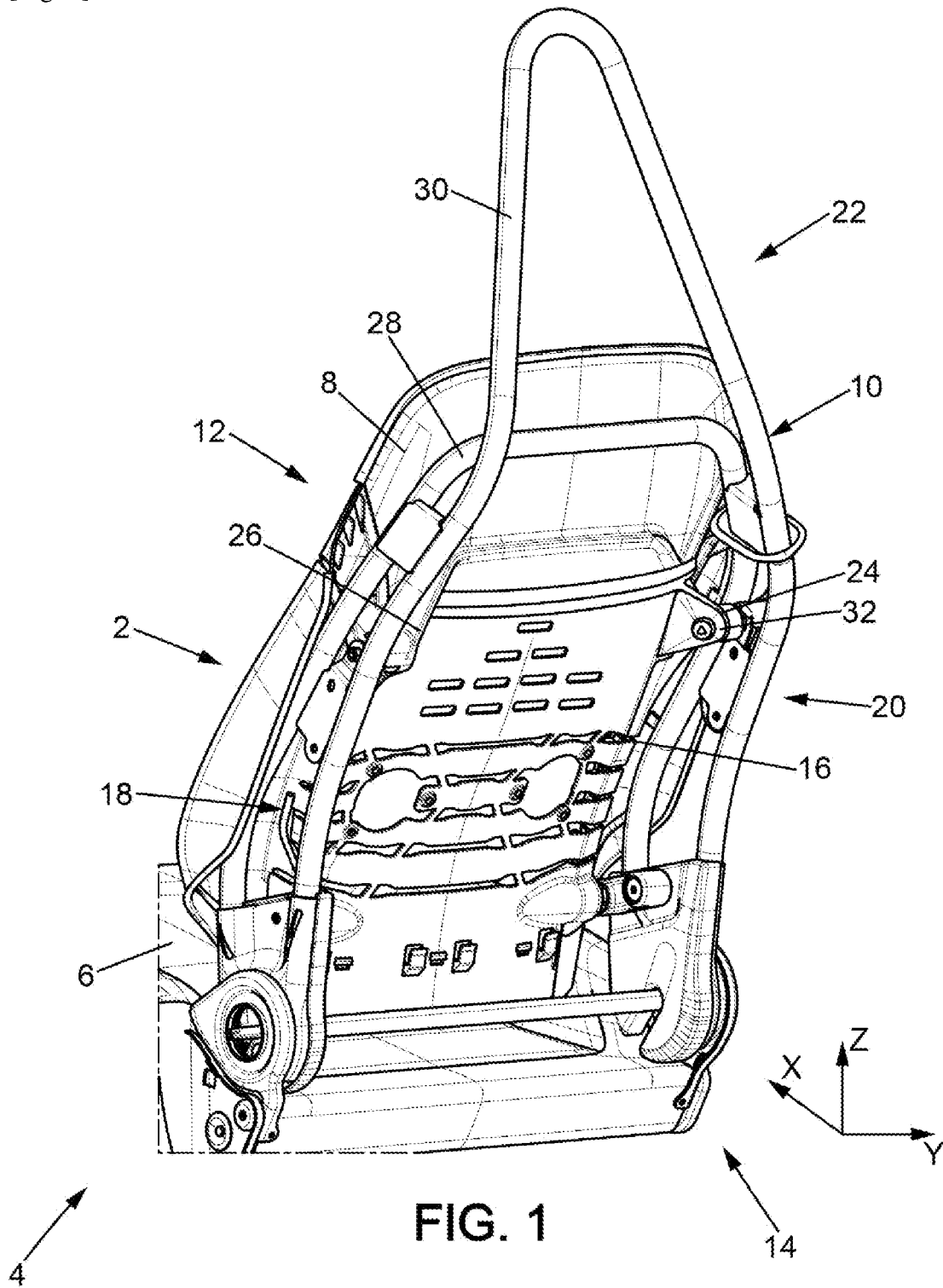
[0043] Dans le mode de réalisation illustré à titre d'exemple et nullement limitatif, les branches 50, 52 sont perpendiculaires l'une à l'autre.

Revendications

- [Revendication 1] Siège (4) de véhicule, en particulier de véhicule automobile, ledit siège comportant une assise (6) et un dossier (2), le dossier (2) comprenant deux montants latéraux (18, 20) et une coque (8) agencée entre et portée par les montants latéraux, caractérisé en ce que la coque (8) comprend au moins un dispositif de fixation (32) propre à coopérer avec un dispositif de fixation complémentaire (34) d'un dispositif porteur (36) pour un assemblage non définitif du dispositif porteur à la coque.
- [Revendication 2] Siège (4) selon la revendication 1, dans lequel la coque (8) comprend une face avant (12) recouverte de mousse et une face arrière (14) opposée à la face avant, la coque (8) comprenant au moins deux brides latérales (24,26) s'étendant en saillie par rapport à la face arrière (14) de la coque, les deux brides latérales étant chacune fixées à un montant latéral (18, 20), par exemple par un élément à rotule ; ledit au moins dispositif de fixation (32) étant agencé sur au moins une bride latérale (24,26).
- [Revendication 3] Siège (4) selon l'une quelconque des revendications 1 et 2, dans lequel un dispositif parmi le dispositif de fixation (32) et le dispositif de fixation complémentaire (34) comprend un boîtier (38) délimitant un espace intérieur creux, ledit boîtier (38) comprenant une paroi (40) munie d'une ouverture (42) présentant une forme géométrique, ladite forme géométrique ayant un centre (C), ladite ouverture (42) débouchant dans l'espace intérieur ; l'autre dispositif parmi le dispositif de fixation (32) et le dispositif de fixation complémentaire (34) comprenant un organe male (44) ayant une forme géométrique correspondant à la forme géométrique de l'ouverture (42), l'organe male étant propre à être inséré dans l'ouverture ; le dispositif porteur (36) étant assemblé à la coque (8) par insertion de l'organe male (44) dans l'ouverture et rotation du dispositif porteur dudit angle défini (α) dans le sens défini de manière à bloquer l'organe male (44) contre un bord de la paroi entourant l'ouverture.
- [Revendication 4] Siège (4) selon la revendication 3, dans lequel la forme géométrique présente un centre (C), ladite forme géométrique n'étant pas symétrique par rapport à une rotation autour du centre (C) dans un sens défini et selon un angle défini, ledit angle défini (α) étant de préférence un angle de 90 °.
- [Revendication 5] Siège (4) selon l'une quelconque des revendications 3 et 4, dans lequel

- l'ouverture (42) présente une forme en triangle.
- [Revendication 6] Siège (4) selon l'une quelconque des revendications 3 et 4, dans lequel l'ouverture (42) présente une forme en croix ayant au moins deux branches (50, 52), lesdites branches ayant une longueur différente.
- [Revendication 7] Siège (4) selon l'une quelconque des revendications 1 à 6, qui comporte un dispositif porteur (36) comprenant au moins une partie d'un anneau (46), ledit anneau (46) ayant un diamètre adapté pour enserrer un récipient (48), de préférence une cannette de boisson.
- [Revendication 8] Siège (4) selon l'une quelconque des revendications 1 à 6, qui comporte un dispositif porteur (36) comprenant un boîtier ouvert dans sa partie supérieure, ledit boîtier étant dimensionné pour réceptionner un téléphone portable ou une tablette.
- [Revendication 9] Siège (4) selon l'une quelconque des revendications 1 à 6, qui comporte un dispositif porteur (36) comprenant un crochet conformé pour attacher un objet à la face arrière de la coque.
- [Revendication 10] Véhicule comprenant au moins un siège (4) conformé selon l'une quelconque des revendications 1 à 9.

[Fig. 1]



[Fig. 2]

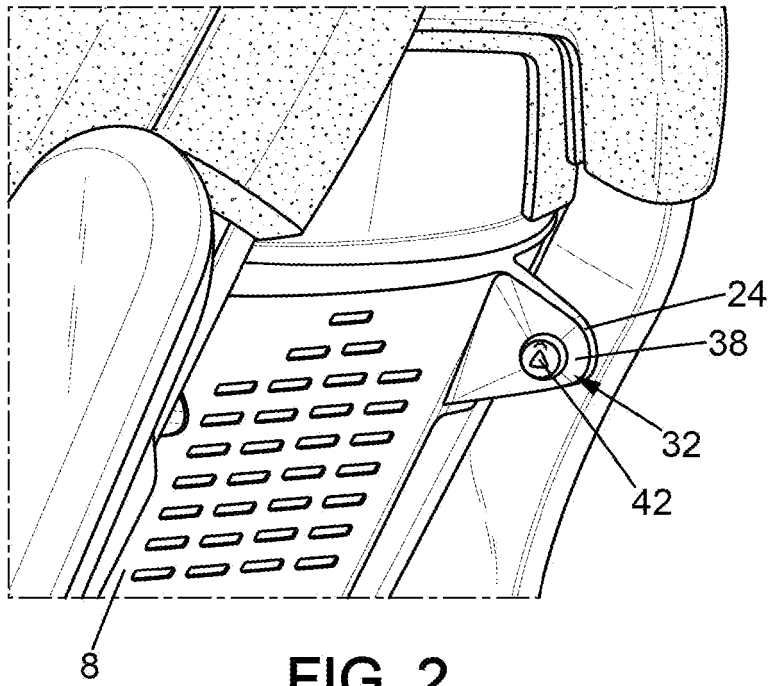


FIG. 2

[Fig. 3]

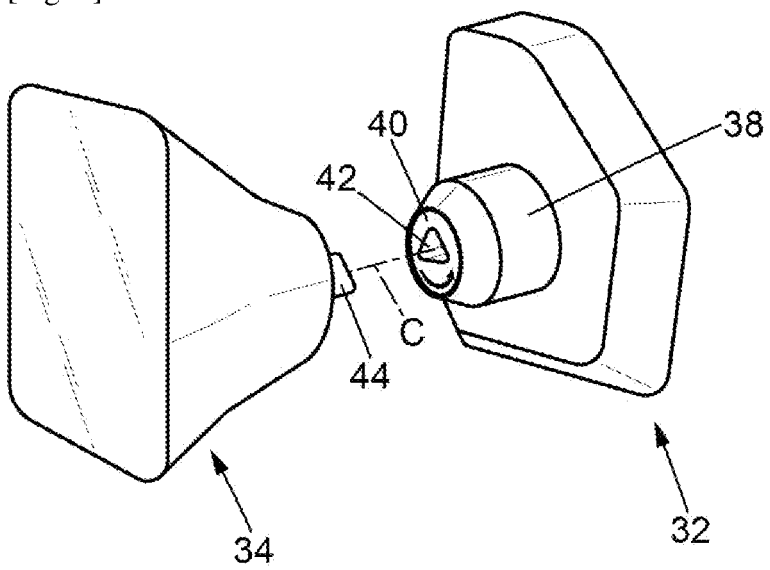
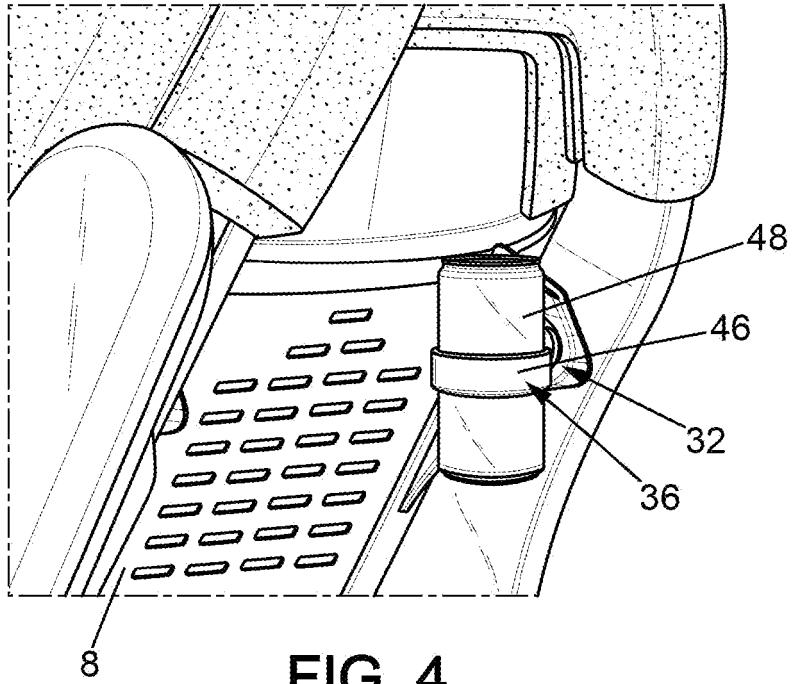
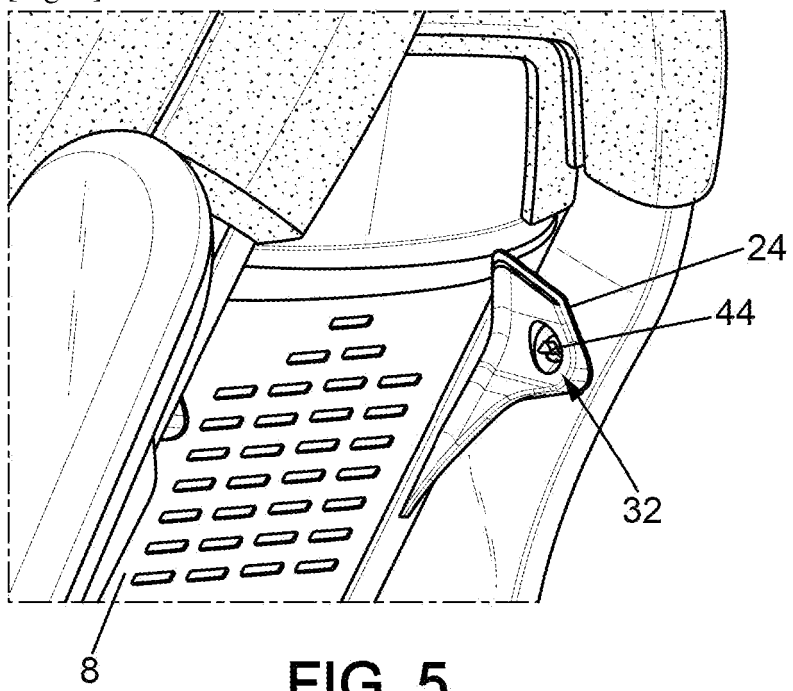


FIG. 3

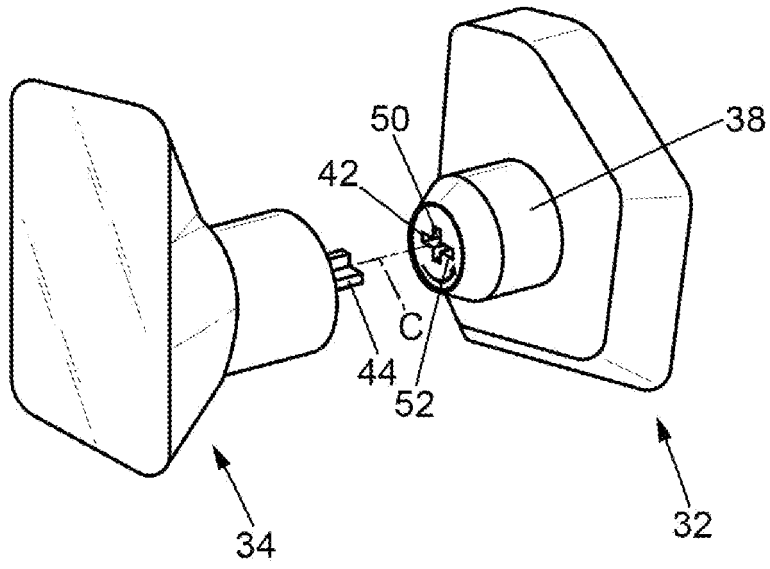
[Fig. 4]



[Fig. 5]



[Fig. 6]

**FIG. 6**

RAPPORT DE RECHERCHE PRÉLIMINAIRE

établi sur la base des dernières revendications
déposées avant le commencement de la recherche

N° d'enregistrement
national

FA 914604
FR 2300063

DOCUMENTS CONSIDÉRÉS COMME PERTINENTS		Revendication(s) concernée(s)	Classement attribué à l'invention par l'INPI
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes		
Y	US 2022/219583 A1 (HAYASHI MASAKI [JP] ET AL) 14 juillet 2022 (2022-07-14)	1, 2, 7-10	B60N 2/00 B60N 2/68 B60N 2/90 B60N 3/10
A	* alinéa [0017] - alinéa [0038]; figures 1-6 *	3-6	

Y	US 2 584 646 A (WAGSTAFF JAMES A) 5 février 1952 (1952-02-05)	1, 2, 7-10	
A	* colonne 2, ligne 3 - colonne 4, ligne 24; figures 1-11 *	3-6	

Y	DE 10 2009 043767 A1 (GM GLOBAL TECH OPERATIONS INC [US]) 31 mars 2011 (2011-03-31)	1, 2, 7-10	B60N B60R B64D
A	* alinéa [0021] - alinéa [0023]; figures 1-4 *	3-6	

Date d'achèvement de la recherche		Examineur	
13 juillet 2023		Klintebäck, Daniel	
CATÉGORIE DES DOCUMENTS CITÉS X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant			

ANNEXE AU RAPPORT DE RECHERCHE PRÉLIMINAIRE **RELATIF A LA DEMANDE DE BREVET FRANÇAIS NO. FR 2300063 FA 914604**

La présente annexe indique les membres de la famille de brevets relatifs aux documents brevets cités dans le rapport de recherche préliminaire visé ci-dessus.
 Les dits membres sont contenus au fichier informatique de l'Office européen des brevets à la date du **13-07-2023**
 Les renseignements fournis sont donnés à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité de l'Office européen des brevets, ni de l'Administration française

Document brevet cité au rapport de recherche		Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
US 2022219583 A1	14-07-2022	DE 112020002926 T5	24-02-2022	
		JP 7283248 B2	30-05-2023	
		JP 2020203588 A	24-12-2020	
		US 2022219583 A1	14-07-2022	
		WO 2020255754 A1	24-12-2020	

US 2584646 A	05-02-1952	AUCUN		

DE 102009043767 A1	31-03-2011	CN 102029931 A	27-04-2011	
		DE 102009043767 A1	31-03-2011	
		GB 2474139 A	06-04-2011	
		US 2011109129 A1	12-05-2011	
