

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2013136988/12, 08.02.2012

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:  
09.02.2011 DE 102011010816.5

(43) Дата публикации заявки: 20.03.2015 Бюл. № 8

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на  
национальной фазе: 09.09.2013(86) Заявка РСТ:  
DE 2012/000115 (08.02.2012)(87) Публикация заявки РСТ:  
WO 2012/107024 (16.08.2012)Адрес для переписки:  
111538, Москва, ул. Молдагуловой, д. 28, к. 3, кв.  
121, Каменновой А.С.

(71) Заявитель(и):

**КИЕКЕРТ АКЦИЕНГЕЗЕЛЬШАФТ (DE)**

(72) Автор(ы):

**БЕНДЕЛЬ Торстен (DE),****ТЁПФЕР Клаус (DE)**(54) **ЗАМОК АВТОМОБИЛЬНОЙ ДВЕРИ**

## (57) Формула изобретения

1. Замок автомобильной двери со стопорным механизмом, а также с воздействующим на стопорный механизм исполнительным рычажным механизмом с расцепляющим рычагом и со стопорным рычагом, который блокирует стопорный механизм, по крайней мере, при возникающих силах ускорения заданной величины, например при аварии (автокатастрофе), отличающийся тем, что стопорный рычаг в нормальном режиме находится в заблокированном положении по отношению к стопорному механизму, в случае автокатастрофы блокирует его и освобождает его только при переходе в нормальный режим.

2. Замок автомобильной двери по п. 1, отличающийся тем, что стопорный рычаг выполнен в виде поворотного вращающегося вокруг оси рычага.

3. Замок автомобильной двери по п. 1 или 2, отличающийся тем, что стопорный рычаг вместе со стопорным механизмом располагается в коробке замка.

4. Замок автомобильной двери по п. 1 или 2, отличающийся тем, что стопорный рычаг выполнен в виде двухплечевого рычага с блокирующим плечом и выравнивающим плечом.

5. Замок автомобильной двери по п. 1 или 2, отличающийся тем, что стопорный рычаг сцеплен с расцепляющим рычагом.

6. Замок автомобильной двери по п. 5, отличающийся тем, что предусмотрено эластичное сцепление.

7. Замок автомобильной двери по п. 5, отличающийся тем, что стопорный рычаг и расцепляющий рычаг эластично соединены, по крайней мере, одной пружиной.

8. Замок автомобильной двери по п. 1, или 2, или 6, или 7, отличающийся тем, что стопорный рычаг имеет взаимодействующий со стопорным механизмом стопорный контур, выступ, углубление и т.п.

9. Замок автомобильной двери по одному из пунктов 1, или 2, или 6, или 7, отличающийся тем, что стопорный рычаг взаимодействует с блокирующей защелкой стопорного механизма.

10. Замок автомобильной двери по п. 1, или 2, или 6, или 7, отличающийся тем, что момент инерции масс стопорного рычага в случае автокатастрофы практически не допускает относительного перемещения.

11. Замок автомобильной двери по п. 1, или 2, или 6, или 7, отличающийся тем, что возникающие в случае автокатастрофы силы инерции стопорного рычага превышают возможные силы сцепления расцепляющего рычага более или менее значительно.

RU 2013136988 A

RU 2013136988 A