

Warszawa, 15 października 1938 r.

URZĄD PATENTOWY



F41 f 25/00

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 27137.

Kl. 72 c, 18.

Akciová společnost, dříve Škodovy závody v Plzni
(Praga, Czechosłowacja).

**Urządzenie do wtaczania na podwozia do przewozu dział,
nie posiadających resorów, lub podobnych pojazdów.**

Zgłoszono 26 stycznia 1937 r.

Udzielono 24 sierpnia 1938 r.

Pierwszeństwo: 28 marca 1936 r. (Czechosłowacja).

W znanych podwoziach do przewozu dział, nie posiadających resorów, lub podobnych pojazdów do wtaczania działa lub pojazdu na podwozie stosuje się zwykle dające się przechylać korytka. Rama podwozia jest zwykle wykonana w ten sposób, że jej dźwigary podłużne stanowią jednocześnie korytka nośne, w których koła działa lub pojazdu przewożonego są prowadzone przy wtaczaniu i w nich się znajdują podczas przewozu. Niedogodność takiej budowy polega na tym, że te dźwigary podłużne znajdują się w znacznej odle-

głości od osi podłużnej podwozia, która to odległość odpowiada rozstępowi kół pojazdu przewożonego, wskutek czego rama podwozia jest bardzo szeroka i ciężka. Poza tym korytka te nawet w położeniu podniesionym wchodzą przy przewozie do przestrzeni między osią kół podwozia i uchem do łączenia z ciągnikiem, wskutek czego mogą one zaczepiać o przeszkody podczas jazdy.

Ta wada znanych podwozi zostaje według niniejszego wynalazku usunięta przez to, że po wtoczeniu na podwozie pojazdu

przesuwa się korytka do wtaczania w kierunku osi podłużnej podwozia, tak iż w położeniu do przewozu nie wystają poza zewnętrzne brzegi pojazdu przewożonego. W tym celu korytka do wtaczania dają się obracać i przesuwają na poprzecznych wałkach.

Na rysunku przedstawiono przykład wykonania podwozia według wynalazku. Fig. 1 przedstawia widok z boku, fig. 2 — widok z góry.

Jak widać z fig. 1 każde korytko składa się z nieruchomego odcinka 1 i ruchomego 2. Ten odcinek 2 daje się przechylać i przesuwają na osi 3, połączonej jednym końcem z nieruchomym odcinkiem 1, a drugim końcem — z poprzeczką 4. Poprzeczna rama, czyli dwie poprzeczki 4, 4' i dwa korytka 1, jest umieszczona na resorach 5, opartych razem z podłużną ramą 6 na osi 7. Rama 6 posiada na przednim końcu ucho 8 do ciągnięcia, a na tylnym — winę 9 do ułatwiania wciągania pojazdu na podwozie.

Po wtoczeniu działa lub pojazdu na podwozie przesuwają się korytka 2 w kierunku osi podłużnej podwozia z położenia, uwidocznionego na fig. 2 liniami pełnymi, w położenie, uwidocznione liniami przerywanymi, i umocowuje się je na ramie 6,

wobec czego prowadnice podwozia prawie że nie wystają poza jego podłużną ramę.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do wtaczania na podwozia do przewozu dział, nie posiadających resorów, lub podobnych pojazdów, posiadające dające się przechylać na poprzecznych osiach korytka do wtaczania, znamienne tym, że ruchome części korytek do wtaczania dają się przesuwają w kierunku podłużnej osi podwozia wzdłuż poprzecznych osi, na których są osadzone, wskutek czego po wtoczeniu na podwozie pojazdu nieco tylko wystają z podłużnej ramy podwozia.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tym, że poprzeczne osie, na których są osadzone korytka do wtaczania dział na podwozie, są połączone z nieruchomą częścią korytek oraz z poprzeczną ramą podwozia.

Akciová společnost,
dříve Škodovy závody
v Plzni.

Zastępca: Inż. F. Winnicki,
rzecznik patentowy.

