(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 204873495 U
(45)授权公告日 2015.12.16

(21)申请号 201520486296.2

(22)申请日 2015.07.08

(73)专利权人 汇胜集团股份有限公司
地址 261201 山东省潍坊市高新区潍胶路999号

(72)发明人 唐铸峰 张永强

(74)专利代理机构 上海精晟知识产权代理有限公司 31253
代理人 王凌飞

(51)Int.Cl.
B66C 7/00(2006.01)

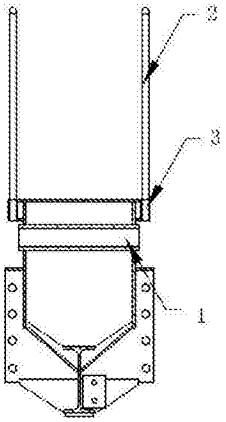
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)实用新型名称

制浆车间行车装置

(57)摘要

本实用新型公开了制浆车间行车装置，包括桁架结构，其特征在于：所述桁架结构由三个分段构成，其中，中间的一分段为平面段，其顶部为水平面，其余两分段为倾斜段，对称设置于所述平面段的两个端部，所述平面段和所述倾斜段的两个侧边沿均安装有防护栏，所述防护栏由横杆和纵杆构成，所述横杆分别与所述桁架结构对应的分段顶部平面相平行，所述纵杆的底端可拆卸式安装于所述桁架结构上，另一端与所述横杆连接，所述桁架结构上具有用以连接于所述纵杆底端的安装座。本实用新型结构合理，能够提高行车装置的方便性，也提高了行车装置的安全性能。



CN 204873495 U

1. 制浆车间行车装置，包括桁架结构，其特征在于：所述桁架结构由三个分段构成，其中，中间的一分段为平面段，其顶部为水平面，其余两分段为倾斜段，对称设置于所述平面段的两个端部，所述平面段和所述倾斜段的两个侧边沿均安装有防护栏，所述防护栏由横杆和纵杆构成，所述横杆分别与所述桁架结构对应的分段顶部平面相平行，所述纵杆的底端可拆卸式安装于所述桁架结构上，另一端与所述横杆连接，所述桁架结构上具有用以连接于所述纵杆底端的安装座。

2. 如权利要求 1 所述的制浆车间行车装置，其特征在于：所述安装座包括管套，所述管套的内径与所述纵杆底端的管径相适应。

3. 如权利要求 2 所述的制浆车间行车装置，其特征在于：所述管套上端与所述桁架结构的上表面齐平。

4. 如权利要求 3 所述的制浆车间行车装置，其特征在于：所述管套的上端与所述桁架结构焊接，下端具有朝向所述桁架结构的延伸部，并利用所述延伸部与所述桁架结构焊接。

5. 如权利要求 4 所述的制浆车间行车装置，其特征在于：所述管套的侧壁开设有螺纹孔，并利用所述螺纹孔安装有紧固螺栓，所述紧固螺栓的末端抵触处于所述管套内的所述纵杆的外壁上。

6. 如权利要求 2-5 任一项所述的制浆车间行车装置，其特征在于：所述纵杆插入所述管套内的长度为全长的十分之一。

制浆车间行车装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及造纸设备技术领域，特别涉及一种用于制浆车间的行车装置。

背景技术

[0002] 行车是一种常见的起重设备，工矿企业中主要用于替代人力搬运重物。行车的种类繁多，但其起重原理大致相同，都是通过驱动电机、带动卷扬机上的钢丝绳、作用于吊钩上，控制吊钩升降，然后在吊钩下一般配备索吊具对重物进行起重。而被起重起来的重物的位移是通过大车、小车的运动来实现的。行车一般安装于生产厂房的上方，以便于重物的吊运。而行车下面一般都会有操作人员及设备，形成立体作业的状态。

[0003] 在造纸企业的制浆车间中，行车也属于常用设备之一，经常用来吊装大型的设备或纸辊等物品，在吊装这些重量较大的物品时，行车装置存在安全隐患。原因在于：现在的行车桁架结构多为平面，不易行走，使用不方便，且不具备防护装置，具有掉落的危险。

实用新型内容

[0004] 为了弥补以上不足，本实用新型提供了制浆车间行车装置，以解决上述背景技术中的问题。

[0005] 本实用新型的技术方案为：

[0006] 制浆车间行车装置，包括桁架结构，所述桁架结构由三个分段构成，其中，中间的一分段为平面段，其顶部为水平面，其余两分段为倾斜段，对称设置于所述平面段的两个端部，所述平面段和所述倾斜段的两个侧边沿均安装有防护栏，所述防护栏由横杆和纵杆构成，所述横杆分别与所述桁架结构对应的分段顶部平面相平行，所述纵杆的底端可拆卸式安装于所述桁架结构上，另一端与所述横杆连接，所述桁架结构上具有用以连接于所述纵杆底端的安装座。

[0007] 作为优选的技术方案，所述安装座包括管套，所述管套的内径与所述纵杆底端的管径相适应。

[0008] 作为进一步的优选，所述管套上端与所述桁架结构的上表面齐平。

[0009] 作为进一步的优选，所述管套的上端与所述桁架结构焊接，下端具有朝向 所述桁架结构的延伸部，并利用所述延伸部与所述桁架结构焊接。

[0010] 作为进一步的优选，所述管套的侧壁开设有螺纹孔，并利用所述螺纹孔安装有紧固螺栓，所述紧固螺栓的末端抵触处于所述管套内的所述纵杆的外壁上。

[0011] 作为进一步的优选，所述纵杆插入所述管套内的长度为全长的十分之一。

[0012] 由于采用了上述技术方案，本实用新型具有如下有益效果：

[0013] 本实用新型的桁架结构由三个分段构成，其中，中间的一分段为平面段，其顶部为平面，其余两分段为倾斜段，对称设置于所述平面段的两个端部，所述平面段和所述倾斜段的两个侧边沿均安装有防护栏，所述防护栏由横杆和纵杆构成，所述横杆分别与所述桁架结构对应的分段平面相平行。基于这种结构，本实用新型能够提高行车桁架结构使用的方

便性，更易于行走和操作；同时，在两侧设置的防护栏可以有效防止其上的物体掉落，大大减少了安全隐患。

[0014] 本实用新型采用了特定的安装机构，其安装座包括管套，所述管套的内径与所述纵杆底端的管径相适应，所述管套上端与所述桁架结构的上表面齐平，所述管套的上端与所述桁架结构焊接，下端具有朝向所述桁架结构的延伸部，并利用所述延伸部与所述桁架结构焊接，所述管套的侧壁开设有螺纹孔，并利用所述螺纹孔安装有紧固螺栓，所述紧固螺栓的末端抵触处于所述管套内的所述纵杆的外壁上。通过以上结构，本实用新型可以极大的提高防护栏的稳定性，其防护栏在实际使用中也不会对桁架结构造成任何的损伤，在不影响桁架结构的使用性能和使用寿命的前提下，具备了防护效果。

[0015] 综上所述，本实用新型结构合理，能够提高行车装置的方便性，也提高了行车装置的安全性能。

附图说明

[0016] 为了更清楚地说明本实用新型实施例或现有技术中的技术方案，下面将对实施例或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍，显而易见地，下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例，对于本领域普通技术人员来讲，在不付出创造性劳动性的前提下，还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0017] 图 1 为本实用新型的结构示意图；

[0018] 图 2 为本实用新型的侧面结构示意图；

[0019] 图 3 是安装座的结构示意图；

[0020] 图中：1、桁架结构，11、平面段，12、倾斜段，2、防护栏，21、横杆，22、纵杆，3、安装座，31、管套，32、延伸部，33、紧固螺栓。

具体实施方式

[0021] 以下结合具体实施例对本实用新型进行详细描述。

[0022] 如图1、图2和图3所示，制浆车间行车装置，包括桁架结构1，所述桁架结构1由三个分段构成，其中，中间的一分段为平面段11，其顶部为水平面，其余两分段为倾斜段12，对称设置于所述平面段11的两个端部，所述平面段11和所述倾斜段12的两个侧边沿均安装有防护栏2，所述防护栏由横杆21和纵杆22构成，所述横杆21分别与所述桁架结构1对应的分段顶部平面相平行，所述纵杆22的底端可拆卸式安装于所述桁架结构1上，另一端与所述横杆21连接，所述桁架结构1上具有用以连接于所述纵杆22底端的安装座3。

[0023] 本实施例中，为了保证防护栏的稳定性，发明人采用特定的安装座结构，所述安装座3包括管套31，所述管套31的内径与所述纵杆22底端的管径相适应。所述管套31上端与所述桁架结构1的上表面齐平，可以防止管套31凸出导致的意外。所述管套31的上端与所述桁架结构1焊接，下端具有朝向所述桁架结构1的延伸部32，并利用所述延伸部32与所述桁架结构1焊接。

[0024] 另外，所述管套31的侧壁开设有螺纹孔，并利用所述螺纹孔安装有紧固螺栓33，所述紧固螺栓33的末端抵触处于所述管套31内的所述纵杆22的外壁上。

[0025] 发明人经过长期实践发现，当所述纵杆22插入所述管套31内的长度为全长的十

分之一时，最节约材料，也能够保证防护栏的稳定性。

[0026] 以上所述仅是本实用新型的较佳实施方式，故凡依本实用新型专利申请范围所述的构造、特征及原理所做的等效变化或修饰，均包括于本实用新型专利申请范围内。

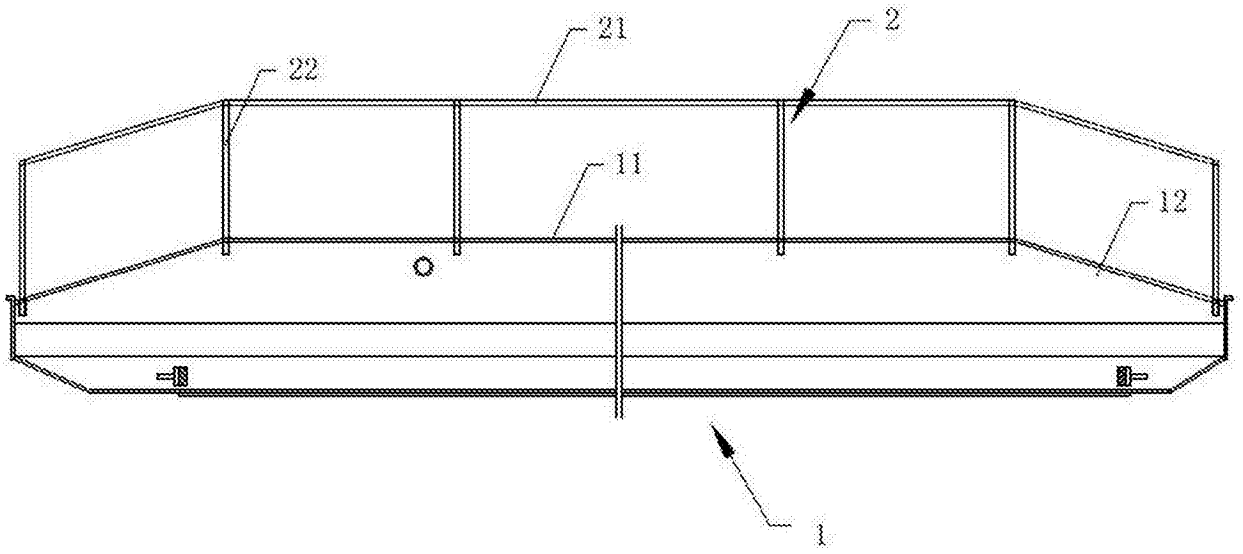


图 1

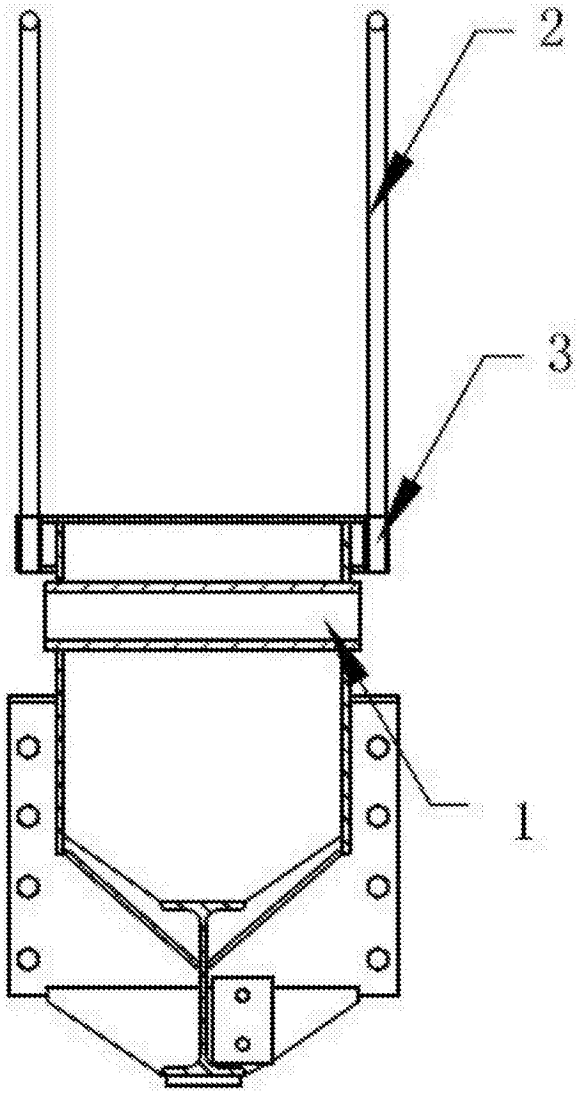


图 2

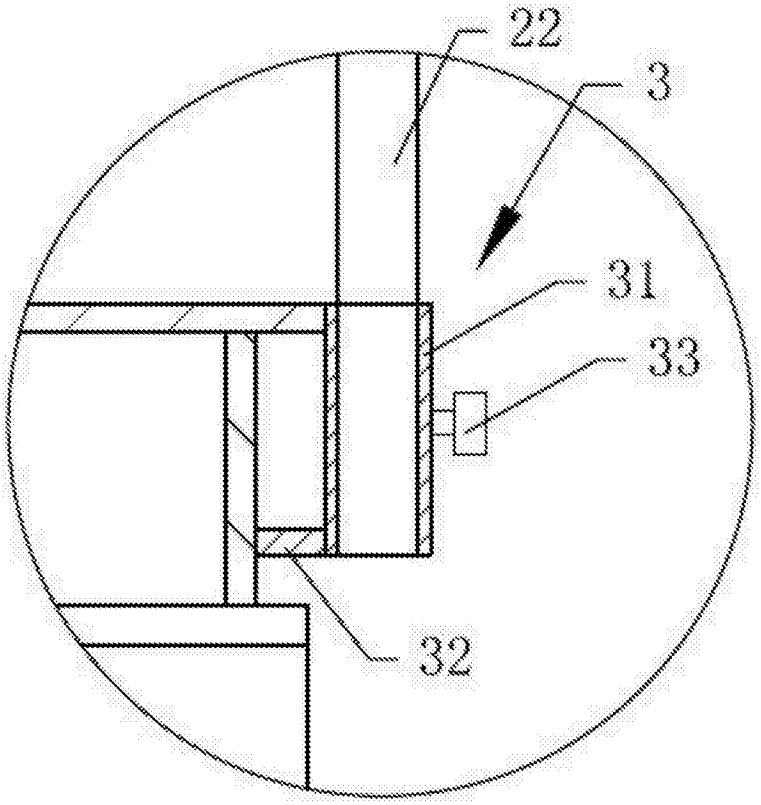


图 3