



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201963128 U

(45) 授权公告日 2011. 09. 07

(21) 申请号 201120011344. 4

(22) 申请日 2011. 01. 14

(73) 专利权人 珠海华尚汽车玻璃工业有限公司

地址 519040 广东省珠海市三灶科技工业园
安基东路 679 号

(72) 发明人 向欣

(74) 专利代理机构 广州嘉权专利商标事务所有
限公司 44205

代理人 陈国荣

(51) Int. Cl.

E06B 3/46 (2006. 01)

E06B 3/30 (2006. 01)

E05C 19/00 (2006. 01)

B60J 1/00 (2006. 01)

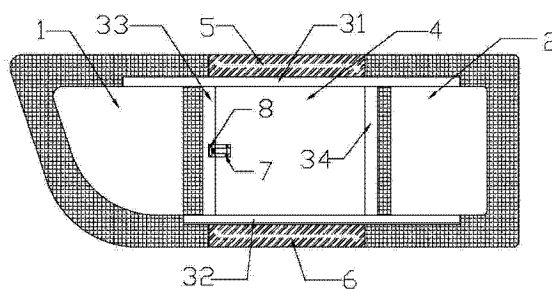
权利要求书 1 页 说明书 3 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种内置式汽车玻璃窗框总成

(57) 摘要

本实用新型公开了一种内置式汽车玻璃窗框总成,包括第一玻璃、第二玻璃及两端分别与第一玻璃和第二玻璃固定连接的窗框,所述窗框具有一窗口,窗框内设置有可沿窗框滑动并封闭该窗口的活动玻璃;本产品改变原来全封闭环状窗框模式,将窗框总成设计成内置式的粘结装配结构,不仅安装简便快捷,生产效率高,成本低,并把所有的窗框结构均安置在车内,从车外看为无框型玻璃窗,与车体配合更加协调、一致;且该结构的玻璃窗框用料省,自重轻,结构简单,外形美观。



1. 一种内置式汽车玻璃窗框总成,其特征在于:包括第一玻璃、第二玻璃及两端分别与第一玻璃和第二玻璃固定连接的窗框,所述窗框具有一窗口,窗框内设置有可沿窗框滑动并封闭该窗口的活动玻璃。

2. 根据权利要求1所述的一种内置式汽车玻璃窗框总成,其特征在于:所述窗框包括分别相对设置的横向窗框条及纵向窗框条,其中,横向窗框条的两端对应粘结在第一、第二玻璃的内侧,纵向窗框条安装在横向窗框条上并分别与第一玻璃和第二玻璃连接。

3. 根据权利要求2所述的一种内置式汽车玻璃窗框总成,其特征在于:所述横向窗框条上分别设置有供活动玻璃滑动的导向槽,所述活动玻璃嵌设在该导向槽内。

4. 根据权利要求2所述的一种内置式汽车玻璃窗框总成,其特征在于:所述活动玻璃的一端设置有锁扣,其中一根纵向窗框条上开有一与锁扣配合固定的锁槽。

5. 根据权利要求1或2或3或4所述的一种内置式汽车玻璃窗框总成,其特征在于:所述第一玻璃和第二玻璃之间设置有两玻璃定位板,两玻璃定位板分别与窗框的上下两侧连接。

6. 根据权利要求5所述的一种内置式汽车玻璃窗框总成,其特征在于:所述第一、第二玻璃与窗框的接合处的外侧设置有纵向装饰条。

一种内置式汽车玻璃窗框总成

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种玻璃窗框总成,尤其是涉及一种内置式汽车玻璃窗框总成。

背景技术

[0002] 在汽车玻璃的生产过程中,对于商务车及面包车窗玻璃而言,常常采取推拉玻璃方式进行车窗的开关操作,一般整个窗框总成都由汽车玻璃供应商设计和制造,目前比较常用的窗框有铝型材框,有的也在铝型材框的基础上包一层橡胶皮,其他构成一样。这类窗框的具体结构是铝型材框(橡胶框)按玻璃厚度开两道槽,再按玻璃形状折弯形成全封闭结构,焊接两套拉钩,玻璃上安装锁扣,开关窗时玻璃在框槽中滑动,通过锁扣与拉钩的连接可将窗框完全封闭。该种窗框总成结构基本能达到挡风遮雨的功能,但仍然存在以下几点不足:

[0003] 1、因窗框为整体封闭结构,玻璃在安装时比较费力,生产效率较低,同时安装时可能造成窗框变形;

[0004] 2、因窗框为整体封闭结构,玻璃周边一圈均需要铝型材包围,用料较多,重量较重,造成材料和资源的浪费;

[0005] 3、该种结构的窗框,从车外看窗框外露,影响车辆的整体外观。

发明内容

[0006] 针对上述问题,本实用新型提供了一种用料省,自重轻,结构简单,外形美观的内置式汽车玻璃窗框总成。

[0007] 本实用新型为解决其技术问题所采用的技术方案是:

[0008] 一种内置式汽车玻璃窗框总成,其特征在于:包括第一玻璃、第二玻璃及两端分别与第一玻璃和第二玻璃固定连接的窗框,所述窗框具有一窗口,窗框内设置有可沿窗框滑动并封闭该窗口的活动玻璃。

[0009] 其中,所述窗框包括分别相对设置的横向窗框条及纵向窗框条,其中,横向窗框条的两端对应粘结在第一、第二玻璃的内侧,纵向窗框条安装在横向窗框条上并分别与第一玻璃和第二玻璃连接。

[0010] 作为上述方案的进一步改进,所述横向窗框条上分别设置有供活动玻璃滑动的导向槽,所述活动玻璃嵌设在该导向槽内。

[0011] 作为上述方案的进一步改进,所述活动玻璃的一端设置有锁扣,其中一根纵向窗框条上开有一与锁扣配合固定的锁槽。

[0012] 作为上述方案的进一步改进,所述第一玻璃和第二玻璃之间设置有两玻璃定位板,两玻璃定位板分别与窗框的上下两侧连接。

[0013] 作为上述方案的进一步改进,所述第一、第二玻璃与窗框的接合处的外侧设置有纵向装饰条。

[0014] 本实用新型的有益效果是:本实用新型改变原来全封闭环状窗框模式,将窗框总

成设计成内置式的粘结装配结构,不仅安装简便快捷,生产效率高,成本低,并把所有的窗框结构均安置在车内,从车外看为无框型玻璃窗,与车体配合更加协调、一致;且该结构的玻璃窗框用料省,自重轻,结构简单,外形美观。

附图说明

[0015] 下面结合附图和具体实施例对本发明作进一步说明:

[0016] 图 1 为本实用新型实施例的内侧平面示意图;

[0017] 图 2 为本实用新型实施例的外侧平面示意图。

具体实施方式

[0018] 参照图 1、图 2,本实用新型的一种内置式汽车玻璃窗框总成,其特征在于:包括第一玻璃 1、第二玻璃 2 及两端分别与第一玻璃 1 和第二玻璃 2 固定连接的窗框,所述窗框具有一窗口,窗框内设置有可沿窗框滑动并封闭该窗口的活动玻璃 4。

[0019] 进一步,所述窗框包括分别相对设置的横向窗框条 31、32 及纵向窗框条 33、34,其中,横向窗框条 31、32 的两端对应粘结在第一、第二玻璃 1、2 的内侧,纵向窗框条 33、34 安装在横向窗框条 31、32 上并分别与第一玻璃 1 和第二玻璃 2 连接。

[0020] 进一步,上述横向窗框条 31、32 上分别设置有供活动玻璃 4 滑动的导向槽,所述活动玻璃 4 嵌设在该导向槽内。

[0021] 为了确保活动玻璃 4 关闭时的紧密性且方便活动玻璃 4 的来回推拉,可在活动玻璃 4 的一端设置锁扣 7,在对应的纵向窗框条 33 上开设一与锁扣 7 配合固定的锁槽 8;其中,开设有锁槽 8 的纵向窗框条 33 可对活动玻璃 4 起限位作用,即可终止活动玻璃 4 的横向滑动终止,另一纵向窗框条 34 主要起密封的作用。

[0022] 为了使第一、第二玻璃 1、2 及窗框连接的更加牢固,可在第一玻璃 1 和第二玻璃 2 之间设置两玻璃定位板 5、6,两玻璃定位板 5、6 分别与窗框的上下两侧连接。

[0023] 第一、第二玻璃 1、2 与窗框的接合处的外侧设置有纵向装饰条 9,该纵向装饰条 9 可遮蔽第一、第二玻璃 1、2 与窗框之间间隙,使窗框总成从车外看起来更加美观。

[0024] 此外,第一、第二玻璃 1、2 的周边及两玻璃定位板 5、6 可设置成黑色,把窗框粘结在黑色部位,可确保安装后,从车外看不到窗框,整体更加美观。

[0025] 本实用新型的具体安装步骤为:

[0026] 1、将第一、第二玻璃 1、2 放入玻璃定位板 5、6 的定位工装内定位并固定好;

[0027] 2、在第一、第二玻璃 1、2 及窗框预粘结部位先涂上专用底涂,等待底涂干燥;

[0028] 3、底涂干燥后,在第一、第二玻璃 1、2 预粘结部位涂上聚氨酯胶;

[0029] 4、将横向窗框条 31、32 及纵向窗框条 33、34 组合成窗框,同时将活动玻璃 4 装入窗框导向槽内;

[0030] 5、将组装好的窗框和活动玻璃作为一个整体与左右两边的第一、第二玻璃 1、2 粘结,活动玻璃 4 可在窗框导向槽内来回滑动;

[0031] 6、在活动玻璃 4 上安装锁扣装置;

[0032] 7、待聚氨酯胶完全干燥后,对溢出的多余胶做适当的清理,并在第一、第二玻璃 1、2 与两玻璃定位板 5、6 及纵向窗框条 33、34 的交界位置的外侧粘结两条纵向装饰条 9,该纵

向装饰条 9 可遮蔽玻璃与窗框之间的间隙,使窗框总体从车外看起来更加美观。

[0033] 以上是对本实用新型的较佳实施进行了具体说明,但本发明创造并不限于所述实施例,熟悉本领域的技术人员在不违背本实用新型精神的前提下还可作出种种的等同变形或替换,这些等同的变形或替换均包含在本申请权利要求所限定的范围内。

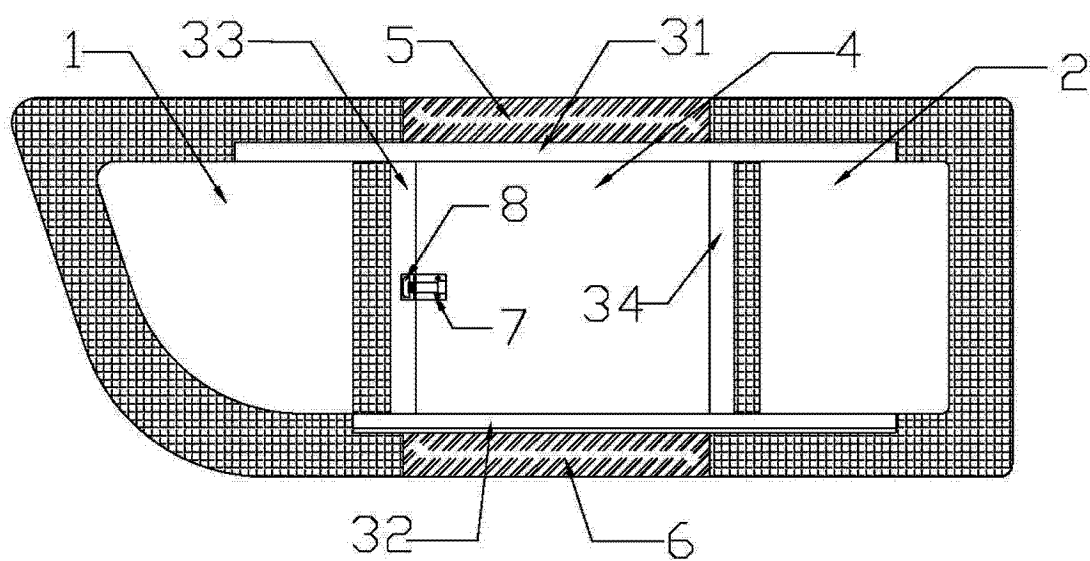


图 1

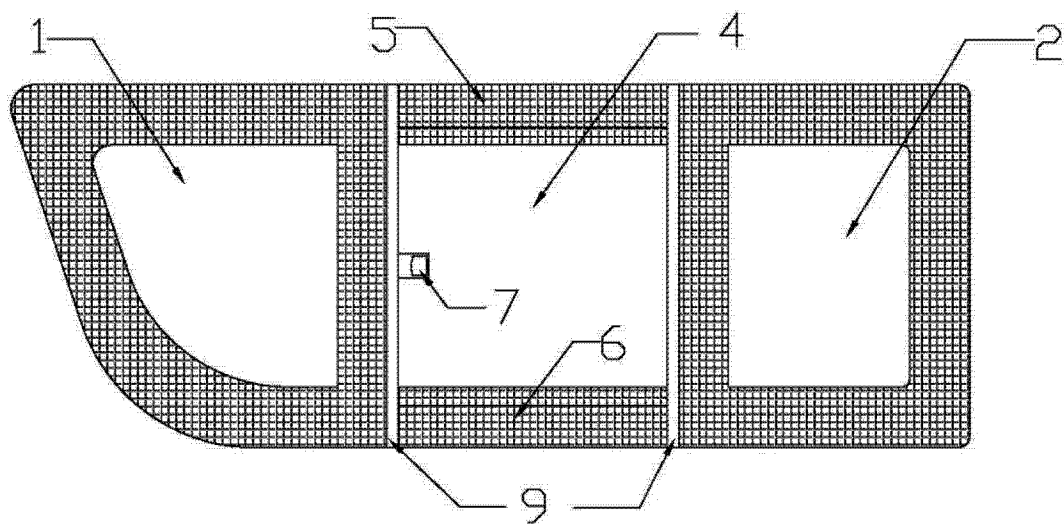


图 2