



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202783097 U

(45) 授权公告日 2013. 03. 13

(21) 申请号 201220422040. 1

(22) 申请日 2012. 08. 24

(73) 专利权人 张磊

地址 210000 江苏省南京市秦淮区大校场路
1 号

(72) 发明人 张磊

(51) Int. Cl.

B60R 25/102(2013. 01)

B60R 25/31(2013. 01)

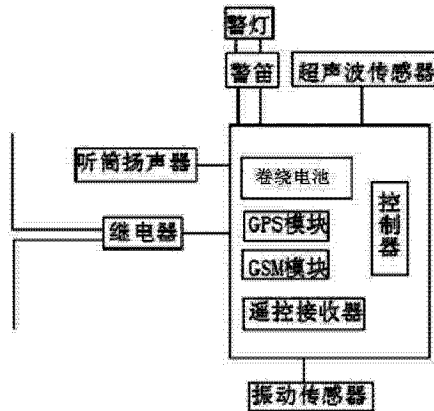
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

多功能汽车防盗报警器

(57) 摘要

本实用新型公开了一种多功能汽车防盗报警器,包括防盗主机,还包括 GSM 模块、GPS 模块、控制器和遥控接收器;还包括警笛和警灯,所述防盗主机、警笛和警灯依次电连接,还包括电源线和信号线,当电源线或信号线断开时,GSM 模块发送报警信息给车主手机;警笛和警灯内均设有卷绕电池和报警控制器;还包括与防盗主机电连接的继电器,继电器的触角连接在打火电源线或者供油电源线上;防盗主机通过控制继电器来控制打火电源线或者供油电源线的断开或者接通;防盗主机还内设有卷绕电池,当防盗主机外接电源断开时,卷绕电池为防盗主机供电。本实用新型集合了多种防盗器和报警器的功能,能够对汽车起到全面的防盗和报警功能。



1. 一种多功能汽车防盗报警器,包括防盗主机,其特征在于:所述防盗主机包括用于产生定位信息的 GPS 模块、用于给车主拨打电话的 GSM 模块、控制器和用于接收遥控器的控制信号的遥控接收器;还包括警笛和警灯,所述防盗主机、警笛和警灯依次电连接;所述警笛和防盗主机之间以及所述警灯和警笛之间均连接有电源线和信号线,当电源线和或信号线断开时,控制器发出控制信号给 GSM 模块将 GPS 定位信息以及报警信息发送给车主手机;所述警笛和警灯内均设有卷绕电池和报警控制器,当电源线和或信号线断开时,警笛和警灯在报警控制器和锂电池的配合下,分别进行鸣笛报警和亮灯报警;还包括与防盗主机电连接的继电器,所述继电器的触角连接在打火电源线或者供油电源线上;防盗主机通过控制继电器来控制打火电源线或者供油电源线的断开或者接通;所述防盗主机还内设有卷绕电池,当防盗主机外接电源断开时,卷绕电池为防盗主机供电。

2. 根据权利要求 1 所述的多功能汽车防盗报警器,其特征在于:所述继电器为磁保持继电器。

3. 根据权利要求 2 所述的多功能汽车防盗报警器,其特征在于:还包括安装在汽车驾驶室内部的用于检测驾驶室内是否有人的超声波传感器,当防盗主机处于布防状态时,如果检测到驾驶室内有人,控制器发出控制信号给 GSM 模块将 GPS 定位信息以及报警信息发送给车主手机;同时警笛和警灯分别鸣笛报警和亮灯报警。

4. 根据权利要求 3 所述的多功能汽车防盗报警器,其特征在于:还包括安装在汽车驾驶室内部的用于检测驾驶室内是否有人的振动传感器,当防盗主机处于布防状态时,如果检测到驾驶室内有人,控制器发出控制信号给 GSM 模块将 GPS 定位信息以及报警信息发送给车主手机;同时警笛和警灯分别鸣笛报警和亮灯报警。

5. 根据权利要求 4 所述的多功能汽车防盗报警器,其特征在于:所述防盗主机还包括与 GSM 模块电连接的听筒扬声器;当 GSM 模块接通车主电话时,驾驶员能够通过听筒扬声器与车主语音通话。

6. 根据权利要求 5 所述的多功能汽车防盗报警器,其特征在于:所述卷绕电池容量为 2500MAH,工作温度为 -55 摄氏度至 +85 摄氏度,工作电压为 2V,最大连续工作电流为 75A。

7. 根据权利要求 5 所述的多功能汽车防盗报警器,其特征在于:所述卷绕电池为 2 节。

多功能汽车防盗报警器

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车防盗设备,尤其涉及一种多功能汽车防盗报警器。

背景技术

[0002] 现有的汽车防盗报警器一般有通过差声波传感器实现的检测驾驶室内是否有人功能的报警器,也有通过磁保持继电器实现持续保护的防盗器,还有警笛报警器和警灯报警器等。一般还集合有 GSM 模块和 GSP 模块,还有通过遥控器进行遥控的功能。上述各种防盗器和报警器一般都是单独工作,这样的防盗器和报警器无法全方位的进行防盗和报警,一旦遭到破坏,便会失去作用。

实用新型内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是针对上述现有技术的不足,提供一种能够同时进行多种功能的防盗和报警的多功能汽车防盗报警器。

[0004] 为解决上述技术问题,本实用新型采取的技术方案为:一种多功能汽车防盗报警器,包括防盗主机,其特征在于:所述防盗主机包括用于产生定位信息的 GPS 模块、用于给车主拨打电话的 GSM 模块、控制器和用于接收遥控器的控制信号的遥控接收器;还包括警笛和警灯,所述防盗主机、警笛和警灯依次电连接;所述警笛和防盗主机之间以及所述警灯和警笛之间均连接有电源线和信号线,当电源线和或信号线断开时,控制器发出控制信号给 GSM 模块将 GPS 定位信息以及报警信息发送给车主手机;所述警笛和警灯内均设有卷绕电池和报警控制器,当电源线和或信号线断开时,警笛和警灯在报警控制器和卷绕电池的配合下,分别进行鸣笛报警和亮灯报警;还包括与防盗主机电连接的继电器,所述继电器的触角连接在打火电源线或者供油电源线上;防盗主机通过控制继电器来控制打火电源线或者供油电源线的断开或者接通;所述防盗主机还内设有卷绕电池,当防盗主机外接电源断开时,卷绕电池为防盗主机供电。

[0005] 作为本实用新型进一步改进的技术方案,所述继电器为磁保持继电器。

[0006] 作为本实用新型进一步改进的技术方案,还包括安装在汽车驾驶室内部的用于检测驾驶室内是否有人超声波传感器,当防盗主机处于布防状态时,如果检测到驾驶室内有人,控制器发出控制信号给 GSM 模块将 GPS 定位信息以及报警信息发送给车主手机;同时警笛和警灯分别鸣笛报警和亮灯报警。

[0007] 作为本实用新型进一步改进的技术方案,还包括安装在汽车驾驶室内部的用于检测驾驶室内是否有人振动传感器,当防盗主机处于布防状态时,如果检测到驾驶室内有人,控制器发出控制信号给 GSM 模块将 GPS 定位信息以及报警信息发送给车主手机;同时警笛和警灯分别鸣笛报警和亮灯报警。

[0008] 作为本实用新型进一步改进的技术方案,所述防盗主机还包括与 GSM 模块电连接的听筒扬声器;当 GSM 模块接通车主电话时,驾驶员能够通过听筒扬声器与车主语音通话。

[0009] 作为本实用新型进一步改进的技术方案,:所述卷绕电池容量为 2500MAH,工作温

度为 -55 摄氏度至 +85 摄氏度,工作电压为 2V,最大连续工作电流为 75A。

[0010] 作为本实用新型进一步改进的技术方案,所述卷绕电池为 2 节。

[0011] 本实用新型集合了多种防盗器和报警器的功能,能够对汽车起到全面的防盗和报警功能。

附图说明

[0012] 图 1 为本实用新型的结构示意图。

[0013] 下面结合附图对本实用新型的具体实施方式作进一步说明。

具体实施方式

[0014] 实施例 1

[0015] 参见图 1,本多功能汽车防盗报警器,包括防盗主机,所述防盗主机包括用于产生定位信息的 GPS 模块、用于给车主拨打电话的 GSM 模块、控制器和用于接收遥控器的控制信号的遥控接收器;还包括警笛和警灯,所述防盗主机、警笛和警灯依次电连接;所述警笛和防盗主机之间以及所述警灯和警笛之间均连接有电源线和信号线,当电源线和或信号线断开时,控制器发出控制信号给 GSM 模块将 GPS 定位信息以及报警信息发送给车主手机;所述警笛和警灯内均设有卷绕电池和报警控制器,当电源线和或信号线断开时,警笛和警灯在报警控制器和锂电池的配合下,分别进行鸣笛报警和亮灯报警;还包括与防盗主机电连接的继电器,所述继电器的触角连接在打火电源线或者供油电源线上;防盗主机通过控制继电器来控制打火电源线或者供油电源线的断开或者接通;所述防盗主机还内设有卷绕电池,当防盗主机外接电源断开时,卷绕电池为防盗主机供电。所述继电器为磁保持继电器。还包括安装在汽车驾驶室内的用于检测驾驶室内是否有人人的超声波传感器,当防盗主机处于布防状态时,如果检测到驾驶室内有人,控制器发出控制信号给 GSM 模块将 GPS 定位信息以及报警信息发送给车主手机;同时警笛和警灯分别鸣笛报警和亮灯报警。还包括安装在汽车驾驶室内的用于检测驾驶室内是否有人人的振动传感器,当防盗主机处于布防状态时,如果检测到驾驶室内有人,控制器发出控制信号给 GSM 模块将 GPS 定位信息以及报警信息发送给车主手机;同时警笛和警灯分别鸣笛报警和亮灯报警。所述防盗主机还包括与 GSM 模块电连接的听筒扬声器;当 GSM 模块接通车主电话时,驾驶员能够通过听筒扬声器与车主语音通话。所述卷绕电池容量为 2500MAH,工作温度为 -55 摄氏度至 +85 摄氏度,工作电压为 2V,最大连续工作电流为 75A。所述卷绕电池为 2 节。

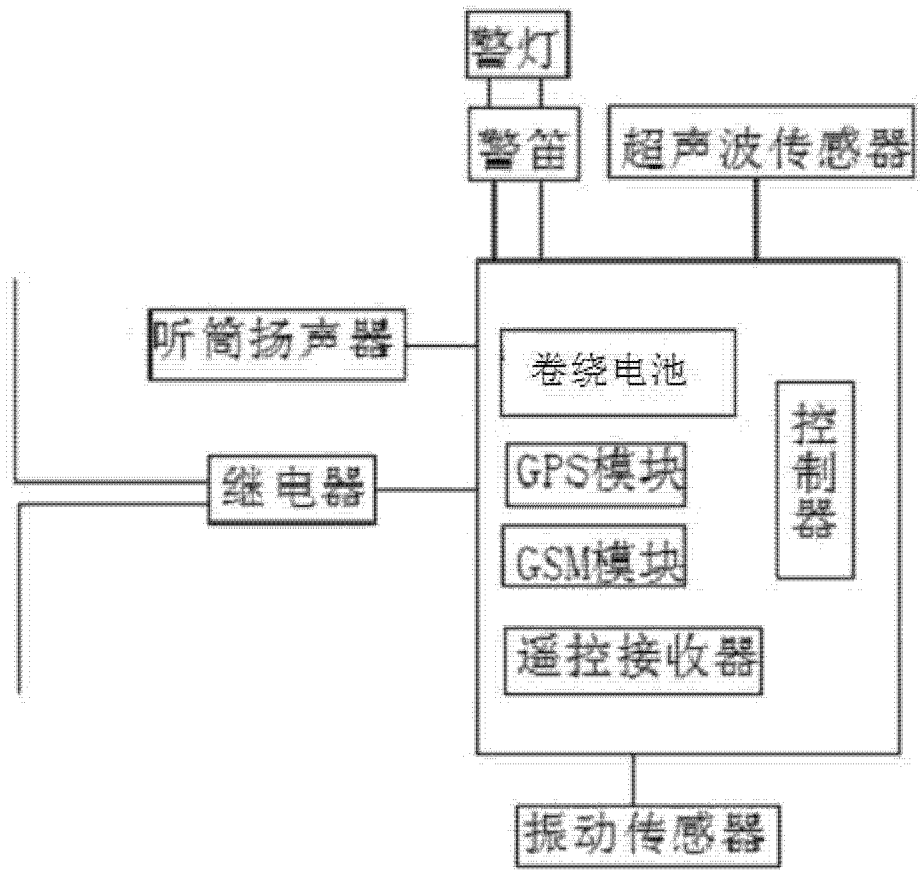


图 1