



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 110577171 A

(43)申请公布日 2019.12.17

(21)申请号 201910802191.6

(22)申请日 2019.08.28

(71)申请人 徐州市凯诺机械有限公司

地址 221146 江苏省徐州市铜山区何桥镇
何桥村

(72)发明人 汪继纲

(74)专利代理机构 南京纵横知识产权代理有限公司 32224

代理人 马进

(51)Int.Cl.

B66F 9/12(2006.01)

B66F 9/18(2006.01)

B66F 9/075(2006.01)

B66F 9/22(2006.01)

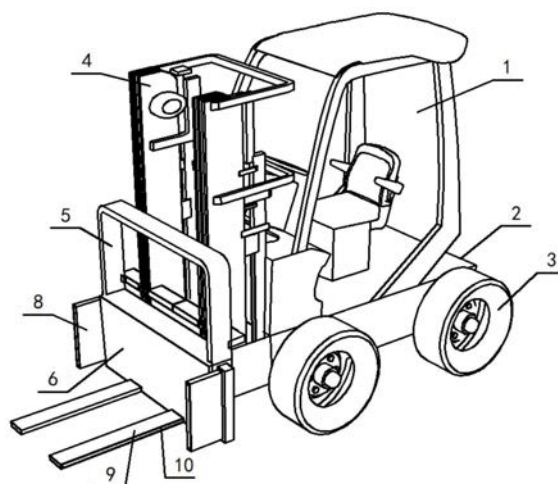
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54)发明名称

一种防货物翻倒叉车

(57)摘要

本发明公开了一种防货物翻倒叉车,其特征在于,包括驾驶舱、底座、车轮、原动机、移动块、前端、伸缩块、挡板、叉子、伸缩底座,所述驾驶舱一端下部设置有底座,所述底座一端两侧安装有车轮,所述底座一端前侧设置有原动机,所述原动机一端前侧设置有移动块,所述移动块一端底部安装有前端,所述前端两侧连接有伸缩块,所述伸缩块一端前侧安装有挡板,所述前端前侧设置有叉子,所述叉子一端侧面安装有伸缩底座。本发明是一种防货物翻倒叉车,该叉车在叉子内部设置伸缩底座达到增加货物底部接触面积的目的,同时两侧的挡板达到包围货物的目的,以此达到防止货物因重心不稳而倾斜翻倒的效果。



1. 一种防货物翻倒叉车, 其特征在于, 包括驾驶舱(1)、底座(2)、车轮(3)、原动机(4)、移动块(5)、前端(6)、伸缩块(7)、挡板(8)、叉子(9)、伸缩底座(10), 所述驾驶舱(1)一端下部设置有底座(2), 所述底座(2)一端两侧安装有车轮(3), 所述底座(2)一端前侧设置有原动机(4), 所述原动机(4)一端前侧设置有移动块(5), 所述移动块(5)一端底部安装有前端(6), 所述前端(6)两侧连接有伸缩块(7), 所述伸缩块(7)一端前侧安装有挡板(8), 所述前端(6)前侧设置有叉子(9), 所述叉子(9)一端侧面安装有伸缩底座(10)。

2. 根据权利要求1所述的一种防货物翻倒叉车, 其特征在于: 所述驾驶舱(1)一端内部设置有控制模块。

3. 根据权利要求1所述的一种防货物翻倒叉车, 其特征在于: 所述车轮(3)共四个, 所述车轮(3)连接于底座(2)两端。

4. 根据权利要求1所述的一种防货物翻倒叉车, 其特征在于: 所述原动机(4)内部设置有液压杆。

5. 根据权利要求1所述的一种防货物翻倒叉车, 其特征在于: 所述移动块(5)与前端(6)通过焊接的形式固定在一起。

6. 根据权利要求1所述的一种防货物翻倒叉车, 其特征在于: 所述伸缩块(7)嵌套于前端(6)内侧。

7. 根据权利要求1所述的一种防货物翻倒叉车, 其特征在于: 所述挡板(8)为三级液压伸缩板。

8. 根据权利要求1所述的一种防货物翻倒叉车, 其特征在于: 所述伸缩底座(10)嵌套于叉子(9)内部。

一种防货物翻倒叉车

技术领域

[0001] 本发明涉及工业机械领域，具体涉及一种防货物翻倒叉车。

背景技术

[0002] 叉车是指对成件托盘货物进行装卸、堆垛和短距离运输、重物搬运作业的各种轮式搬运车辆。国际标准化组织ISO/TC110称为工业车辆。常用于仓储大型物件的运输，通常使用燃油机或者电池驱动。

[0003] 在目前使用的叉车中，虽然能够很好的实现叉车最基本的作业要求，但在卸没有底座托盘摆放的袋装等货物时需要人工进行搬运，这种方式费时费力。

发明内容

[0004] 本发明的目的是为了克服上述缺陷，提供了一种防货物翻倒叉车。

[0005] 为了实现上述目的，本发明采用了如下技术方案：

[0006] 一种防货物翻倒叉车，其特征在于，包括驾驶舱、底座、车轮、原动机、移动块、前端、伸缩块、挡板、叉子、伸缩底座，所述驾驶舱一端下部设置有底座，所述底座一端两侧安装有车轮，所述底座一端前侧设置有原动机，所述原动机一端前侧设置有移动块，所述移动块一端底部安装有前端，所述前端两侧连接有伸缩块，所述伸缩块一端前侧安装有挡板，所述前端前侧设置有叉子，所述叉子一端侧面安装有伸缩底座。

[0007] 优选地，所述驾驶舱一端内部设置有控制模块。

[0008] 优选地，所述车轮共四个，所述车轮连接于底座两端。

[0009] 优选地，所述原动机内部设置有液压杆。

[0010] 优选地，所述移动块与前端通过焊接的形式固定在一起。

[0011] 优选地，所述伸缩块嵌套于前端内侧。

[0012] 优选地，所述挡板为三级液压伸缩板。

[0013] 优选地，所述伸缩底座嵌套于叉子内部。

[0014] 本发明的有益效果在于：

[0015] 防止货物倾斜翻倒的功能：该设备设置有伸缩底座和伸缩块防止叉子上的货物因为重心不稳倾斜翻倒。

附图说明

[0016] 为了更清楚地说明本发明实施例技术方案，下面将对实施例描述中所需要使用的附图作简单地介绍，显而易见地，下面描述中的附图仅仅是本发明为了更清楚地说明本发明实施例或现有技术中的技术方案，对于本领域普通技术人员来讲，在不付出创造性劳动的前提下，还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0017] 图1是本发明一种防货物翻倒叉车的结构示意图。

[0018] 图2是本发明一种防货物翻倒叉车的主视图。

[0019] 图3是本发明一种防货物翻倒叉车使用时结构示意图。

[0020] 图中：1驾驶舱、2底座、3车轮、4原动机、5移动块、6前端、7伸缩块、8挡板、9叉子、10伸缩底座。

具体实施方式

[0021] 下面将结合本发明实施例中的附图，对本发明实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本发明一部分实施例，而不是全部的实施例。

[0022] 在本发明的描述中，需要理解的是，术语“上”、“下”、“前”、“后”、“左”、“右”、“顶”、“底”、“内”、“外”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系，仅是为了便于描述本发明和简化描述，而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作，因此不能理解为对本发明的限制。

[0023] 参照图1~3所示，一种防货物翻倒叉车，包括驾驶舱1、底座2、车轮3、原动机4、移动块5、前端6、伸缩块7、挡板8、叉子9、伸缩底座10，其特征在于，所述驾驶舱1一端下部设置有底座2，所述底座2一端两侧安装有车轮3，所述底座2一端前侧设置有原动机4，所述原动机4一端前侧设置有移动块5，所述移动块5一端底部安装有前端6，所述前端6两侧连接有伸缩块7，所述伸缩块7一端前侧安装有挡板8，所述前端6前侧设置有叉子9，所述叉子9一端侧面安装有伸缩底座10。

[0024] 本发明中，所述驾驶舱1一端内部设置有控制模块；所述车轮3共四个，所述车轮3连接于底座2两端；所述原动机4内部设置有液压杆；所述移动块5与前端6通过焊接的形式固定在一起；所述伸缩块7嵌套于前端6内侧；所述挡板8为三级液压伸缩板；所述伸缩底座10嵌套于叉子9内部。

[0025] 本发明，操作方便，原理简单，一种防货物翻倒叉车提供一种可以利用伸缩底座10增加叉子9与货物底部的接触面积，利用挡板8将货物包围起来，以此达到防止货物因重心不稳而倾斜翻倒。

[0026] 在使用时，驾驶员在驾驶舱1中控制叉子9将货物叉起来。当货物较大或重心不稳时，驾驶员在驾驶舱1中控制伸缩底座10打开增加与货物底部的接触面积，同时控制伸缩块7打开与货物同宽后控制挡板8向前展开围住货物。通过以上的两种途径达到防止货物因重心不稳而倾斜翻倒的效果。

[0027] 以上所述，仅为本发明较佳的具体实施方式，但本发明的保护范围并不局限于此，任何熟悉本技术领域的技术人员在本发明揭露的技术范围内，根据本发明的技术方案及其发明构思加以等同替换或改变，都应涵盖在本发明的保护范围之内。

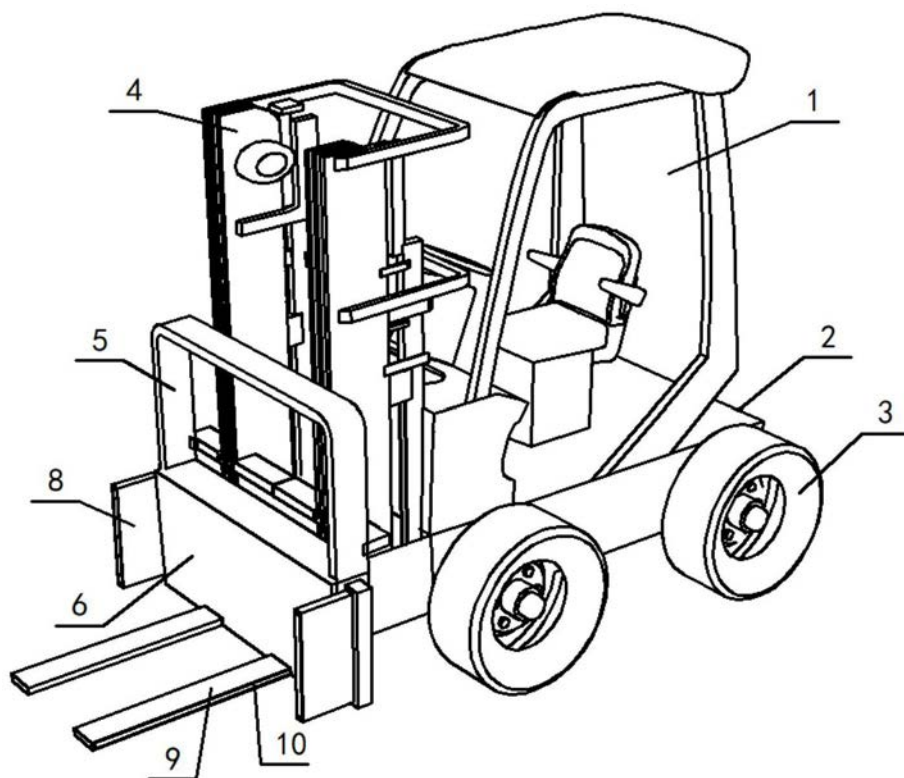


图1

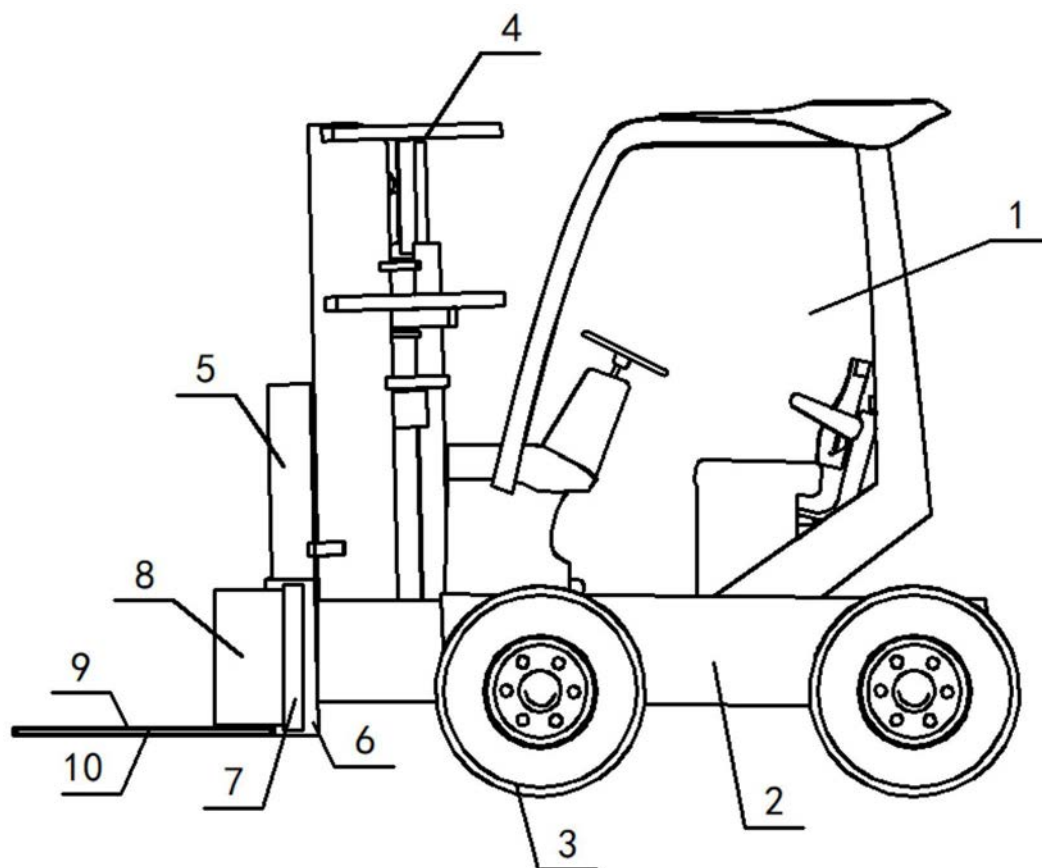


图2

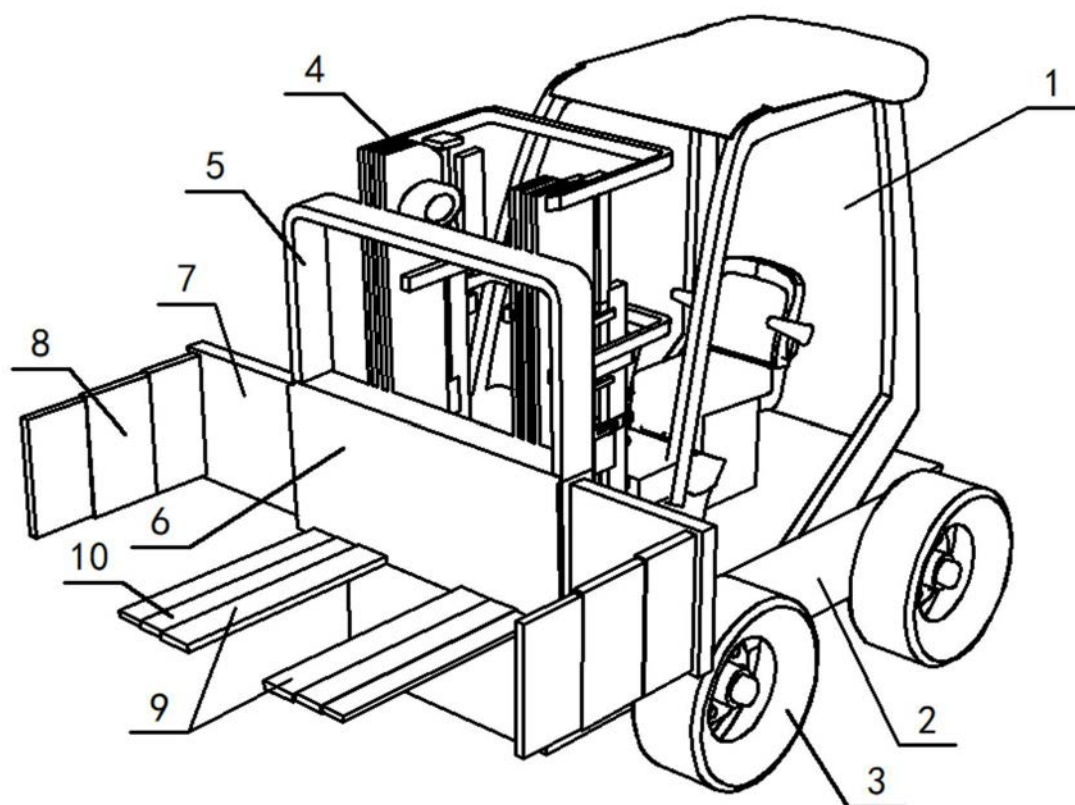


图3