

Warszawa, 30 września 1935 r.

URZĄD PATENTOWY



BC 1 h 11/06



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 21914.

Kl. 20 f, 50.

Società Italiana Ernesto Breda per costruzioni meccaniche
(Medjolan, Włochy).

**Wspornik do umocowania na wagonie zaworu rozrządczego hamulca,
działającego sprężonym powietrzem.**

Zgłoszono 17 grudnia 1932 r.

Udzielono 20 sierpnia 1935 r.

Pierwszeństwo: 23 stycznia 1932 r. (Włochy).

Przedmiotem wynalazku jest wspornik do umocowania na wagonie zaworu rozrządczego hamulca, działającego sprężonym powietrzem. Do wspornika tego doprowadzane są przewody, za pośrednictwem których poszczególne komory zaworu rozrządczego są połączone z odpowiednimi częściami urządzenia hamulcowego: zbiornikiem pomocniczym, komorą rozrządczą, cylindrem hamulcowym i t. d. Wspornik ten posiada wewnątrz kanał, połączony z przewodem głównym, oraz zaopatrzony jest w zawór zamykający, zapomocą którego zawór rozrządczy może być odłączony od przewodu głównego.

Urządzenie takie posiada tę zaletę, iż

zawór rozrządczy może być łatwo wymieniany bez unieruchomiania poszczególnych układów rur hamulca i bez większych trudności.

Na załączonym rysunku przedstawiono tytułem przykładu jedną z postaci wykonania wspornika według wynalazku, który może być zastosowany do różnych typów hamulców.

Z przewodem głównym pociągu jest połączony przewód 1, umieszczony stosownie do wynalazku we wsporniku. Od przewodu tego odgałęzia się przewód 2, który prowadzi do zaworu rozrządczego 4 poprzez zawór zamykający 3, uruchomiany zapomocą rączki v.

Z zaworu rozrządczego 4 powietrze sprężone płynie we właściwym czasie poprzez odpowiednie przewody do zbiornika pomocniczego *Sa*, komory rozrządczej *Sc*, cylindrów hamulcowych *Cc* i *Ct* oraz do innych części urządzenia hamulcowego. Oczywiście, szczegóły konstrukcyjne urządzenia mogą być dostosowane w każdym przypadku do rodzaju hamulca i warunków hamowania.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Wspornik do umocowania na wagonie zaworu rozrządczego hamulców, działających sprężonym powietrzem, zamienny tem, że posiada kanał (1), który może być

włączony w przewód główny, wskutek czego połączenie między tym przewodem a zaworem rozrządczym (4) znajduje się całkowicie wewnątrz wspornika (a).

2. Wspornik według zastrz. 1, znamieny tem, że zawór zamykający (3) jest umocowany na wsporniku zapomocą kołnierza połączeniowego w ten sposób, że zawór ten nie jest połączony z żadnym innym przewodem.

Società Italiana
Ernesto Breda
per costruzioni meccaniche.

Zastępca: I. Myszczyński,
rzecznik patentowy.

