



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

205 898

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 17 04 79
(21) PV 2586-79

(51) Int. Cl.³ A 01 K 89/00

(40) Zveřejněno 29 08 80

(45) Vydáno 01 10 83

(75)

Autor vynálezu KRÍZ JIŘÍ, PLZEŇ

(54)

Strojní vybavení skříně rybářského smekacího navijáku.

1

Vynález se týká tahové mobilní brzdy a převodovky posunu osy rybářského smekacího navijáku s podélným posunem hlavní osy a pokud jde o tahovou mobilní brzdou též rybářského smekacího navijáku s nepohyblivou hlavní osou.

Dosud známá tahová mobilní brzda je tvořena u rybářského smekacího navijáku s podélným posunem hlavní osy satelitní pákou a u rybářského smekacího navijáku s nepohyblivou hlavní osou pákou na pevném čepu. Rozdíl rovin zdvihu ramene páky vymezuje v obou případech posuvná kulisa, ovládaná táhlem na nožce navijáku.

Rybářský smekací naviják klade vysoké požadavky na obsah cívky. Dosud známé zvětšování obsahu cívky je řešeno absolutním nárůstem průměru a rozpětí obou talířů cívky, u rybářského navijáku s podélným posunem hlavní osy též relativně zpomalením podélného posunu hlavní osy ve srovnání s počtem obrátek navijecího bubnu. U rybářského navijáku s podélným posunem hlavní osy je ponecháván program vinutí jako neměnný a tím je limitována délka vrhu vlasem příslušného průměru.

Pro tahovou mobilní brzdou je vynalezeno následující nové řešení. Jeho podstatou je páka, jejíž delší rameno je spojeno s madélkem na nožce navijáku úplným vedením tahu v bowdenové spirále. Koncovky bowdenové spirály jsou osazeny v prostupu do nožky navijáku a ve vzpěře, jejíž výška vymezuje rozdíl rovin zdvihu ramene páky, závitem. Kratší

205 898

rameno páky je spojeno tahem se seřizovací maticí přitlačné části brzdného bloku cívky.

Nedostatek obsahu cívky odstraňuje volitelnost struktury navijení vlasce převodovkou, jejíž podstatu tvoří dvě soustavy ozubených kol, uložených na společných pouzdrech jednak na ose hlavní, jednak na ose vedlejší. Otáčivý pohyb pouzdra, posuvného v podélné drážce vedlejší osy, se převádí na soukolí pouzdra hlavní osy s přidruženým měsíčkem, jehož oběh v nekonečné drážce způsobuje podélný posun hlavní osy. Zvolené průměry kol v převodovém vztahu jsou v souladu s požadavkem bočního zákrytu zubů a jejich roztečí. Tím je docíleno jednoduchého přesouvání soukolí pouzdra vedlejší osy prostřednictvím volné objímky s manipulačními křídélky, která jsou vyvedena západkovými prostupy bočních stěn skříně a zajištěna pružinou.

Nově řešená tahová mobilní brzda působí měkce a citlivě a nenarušuje původně nastavený brzdný efekt podle nosnosti vlasce. Je rovněž ovládána prstem pravé ruky.

Převodovka odstraňuje vázavost na daný program navijení. Umožňuje volbu struktury vinutí vlasce v pracovním nadloží a nenutí rybáře při chytání ryb na větší vzdálenost, zejména při vrhu křehké nástrahy, k neúměrnému snižování síly vlasce. Převinutí části hustých ovinů podložní vrstvy na vyšší stupeň křížení zdvihá hladinu na cívce a prodlužuje délku vrhu. Vyšší křížení střední vrstvy zmirňuje klínovité zařezávání ovinů. Převodovka snižuje u přehradových typů požadavky na rozměr cívky. Výrazně působí jednoduchost jejího ovládání.

Na připojených výkresech je znázorněn příklad provedení skříně rybářského smekacího navijáku s podélným posunem hlavní osy, kde na obr. 1 je znázorněn podélný řez navijákem a na obr. 2 příčný řez skříní navijáku, vybaveného mobilní brzdou a převodovkou; na obr. 3 je nakreslena pružná zarážka, uložená v drážce čelného talíře cívky a překrývající horní a dolní okraj středového otvoru v cívce; obr. 4 znázorňuje seřizovací matici táhla brzdy a obr. 5 uložení satelitní brzdové sestavy páky a vzpěry s úplným vedením tahu v bowdenové spirále; obr. 6 znázorňuje pohled shora na uložení objímky posuvného pouzdra soukolí převodovky a situování prostupů skříně pro manipulační křídélka.

Čep 4 páky 2 kotví současně vzpěru 3 v povrchu hlavní osy 1. Kratší rameno páky 2 je spojeno tahem 5 se seřizovací maticí 6 přitlačné části brzdného bloku podložkami proložených třecích kroužků, kotvených střídavě v drážce hlavní osy 1 a v drážce cívky 7. Delší rameno páky 2 spojuje s madélkem situovaným na nožce navijáku a jištěným seřizovací maticí 8, úplné vedení tahu 9 s bowdenovou spirálou, která je koncovkami osazena v prostupu do nožky navijáku a ve vzpěře 3. Návratnost páky 2 zajišťuje pružina 10.

Soukolí vedlejší osy 11 na pouzdru 12 je v převodovém záběru se soukolím hlavní osy 1 na pouzdru 13, které posouvá podélně hlavní osu 1 oběhem přidruženého měsíčku v nekonečné drážce. Pouzdro 12 je přesouváno podélně v drážce vedlejší osy 11 volnou objímkou 14, opatřenou manipulačními křídélky, která jsou vyvedena západkovými prostupy bočních stěn skříně a zajišťována pružinou 15. Soukolí hlavní osy 1 na pouzdru 13 a soukolí vedlejší osy 11 na pouzdru 12 jsou uspořádána alespoň dvoustupňově.

Cívka 7 je jištěna pružnou zarážkou 16 v čelném talíři.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Strojní vybavení skříně rybářského smekacího navijáku, vyznačené tím, že je tvořeno jednak tahovou mobilní brzdou, založenou na páce (2), jejíž kratší rameno je spojeno tahem (5) se seřizovací maticí (6) přitlačné části brzdného bloku, zatím co její delší rameno je připojeno prostřednictvím úplného vedení tahu (9) s bowdenovou spirálou, osazenou ve vzpěře (3) a v prostupu do nožky navijáku, na madélko, jištěné seřizovací maticí (8), jednak převodovkou posunu osy rybářského smekacího navijáku s podélným posunem hlavní osy, pozůstávající ze soukolí na pouzdrech (13, 12) hlavní a vedlejší osy (1, 11), přičemž soukolí pouzdra (12) vedlejší osy (11) je opatřeno volnou objímkou (14) s manipulačními křídélky pro posun pouzdra (12) v podélné drážce osy (11).

6 výkresů

